Royal Automobile Club Woodcote Trophy
Sporting and Technical Regulations
Règlement Technique et Sportif
2026

SUMMARY

SOMMAIRE

1.	**PREAMBLE – JURISDICTION**	***Page 2***
	PREAMBULE – JURIDICTION	
2.	**ORGANISATION & OFFICIALS**	*Page 2*
	ORGANISATION & OFFICIELS	
3.	**ENTRIES & SERIES SPECIFIC INFORMATION**	*Page 2*
	ENGAGEMENTS & INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA SERIE	
4.	**ELIGIBLE CARS, CLASSES & CONFORMITY**	*Page 4*
	VOITURES ELIGIBLES, CLASSES & CONFORMITE	
5.	**DRIVERS BRIEFING**	*Page 4*
	BRIEFING DES PILOTES	
6.	**PRACTICE & RACE PROCEDURES**	*Page 5*
	ESSAIS & PROCEDURES DE COURSE	
7.	**STARTING PROCEDURE**	*Page 5*
	PROCEDURE DE DEPART	
8.	**MANDATORY PIT STOPS**	*Page 5*
	ARRETS AUX STANDS	
9.	**SAFETY CAR / NEUTRALISATION / RED FLAGS**	*Page 6*
	SAFETY CAR / NEUTRALISATION / DRAPEAU ROUGE	
10.	**FINISH OF THE RACE**	*Page 6*
	FIN DE LA COURSE	
11.	**PARC FERME**	*Page 6*
	PARC FERME	
12.	**CLASSIFICATION & PODIUM**	*Page 6*
	CLASSEMENT & PODIUM	
13.	**AMENDMENTS / FORCE MAJEURE**	*Page 6*
	AMENDEMENTS / FORCE MAJEURE	

APPENDIX 1 – TECHNICAL REGULATIONS	*Page 7*
ANNEXE 1 – REGLEMENT TECHNIQUE	
APPENDIX 2 – PENALTY BOARD FOR TECHNICAL NON-CONFORMITY	*Page 9*
ANNEXE 2 – TABLEAU DES PENALITES POUR NON CONFORMITE TECHNIQUE	
APPENDIX 3 – ELITE DRIVER CLASSIFICATION AND COMPENSATION FRAMEWORK	*Page 11*
ANNEXE 3 – CLASSEMENT PILOTE ELITE ET CADRE DE COMPENSATION	

1. PREAMBLE – JURISDICTION

1.1 The Motor Racing Legends Royal Automobile Club Woodcote Trophy is organised by MSVR and promoted by Motor Racing Legends in accordance with the Motorsport UK National Competition Rules (NCR), incorporating the provisions of the FIA International Sporting Code, together with these Series Regulations.

Series Registration No.RS2026/043
Race Status: National

1.3 For the purposes of these regulations:
- the first-named entrant is considered the **Owner** and **Competitor**, and
- the second-named entrant is the **Driver**.

1.4 These Regulations may be amended by Official Bulletins issued as per NCR Ch.3 App.10 Art.4.1.

2. ORGANISATION & OFFICIALS

2.1 **Series Co-Ordinator:**
- Motor Racing Legends Ltd
- Tel: +44 (0) 203 597 0055
- Email: enquiries@motorracinglegends.com

2.2 **Series Eligibility Scrutineers:**
- Howard Corbally (MSUK #10884)

2.3 **Series Clerk of the Course:**
- Gary Tanner (MSUK #86433)

2.4 Additional Officials may be nominated by MRL who will be confirmed in the Competition Supplementary Regulations or Final Instructions

3. ENTRIES & SERIES SPECIFIC INFORMATION

3.1 **Code of Racing Ethics (CORE)**

All drivers must read and uphold the Motor Racing Legends Code of Racing Ethics. Submission of an entry constitutes acceptance of these values. MRL CORE

3.2 **Calendar**

The Woodcote Trophy Calendar for 2026 is:

Date	Competition	Circuit	Club / ASN
1/3 May	Donington Historic Festival	Donington National	MSVR / MSUK
19/21 June	The London Historic Trophy	Brands Hatch GP	MSVR / MSUK
10/12 July	Trophée d'Auvergne	Charade	FFSA
24/26 July	BRDC Classic	Silverstone GP Circuit	HSCC / MSUK
17/18 October	MRL Silverstone GP	Silverstone GP Circuit	MSVR / MSUK

The Woodcote Trophy will run with the Stirling Moss Trophy at all events in 2026.

3.3 **Entry Fees**

3.3.1
- MRL Members: **£1615**
- Non-members: **£1900**

3.3.2 Season entry fees will also be available to enter all Competitions for a fixed period.

3.4 **Entries**

3.4.1 Entries must be completed on the MRL App or MRL Entries portal. All entries must be accompanied by:

- Full entry fee (payable at time of entry)

PREAMBULE – JURIDICTION

Le Motor Racing Legends Royal Automobile Club Woodcote Trophy est organisé par MSVR et promu par Motor Racing Legends, conformément au Règlement National de Compétition (NCR) de Motorsport UK, intégrant les dispositions du Code Sportif International de la FIA, ainsi qu'au présent Règlement de la série.

Numéro d'enregistrement de la Série : RS2026/043
Statut de la course : National

Aux fins du présent règlement :
- le premier participant nommé est considéré le **Propriétaire** et **Concurrent**, et
- le deuxième participant nommé est le **Pilote**.

Le présent Règlement peut être modifié par des Bulletins Officiels publiés conformément à l'article 4.1 du chapitre 3, annexe 10, des NCR.

ORGANISATION & OFFICIELS

Coordinateur de la Série:
- Motor Racing Legends Ltd
- Tél. : +44 (0) 203 597 0055
- Courriel : enquiries@motorracinglegends.com

Délégué d'Eligibilité de la Série:
- Howard Corbally (MSUK #10884)

Directeur de Course de la Série:
- Gary Tanner (MSUK #86433)

D'autres Officiels pourront être désignés par MRL. Leur nomination sera confirmée dans le Règlement Particulier de la Compétition ou les Instructions Finales.

ENGAGEMENTS & INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA SERIE

Code of Racing Ethics (CORE)

Tous les pilotes doivent lire et respecter le Code of Racing Ethics de de Motor Racing Legends. L'inscription constitue une acceptation de ces valeurs. MRL CORE

Calendrier

Le Calendrier du Woodcote Trophy pour 2026 est :

Le Woodcote Trophy sera disputé conjointement avec le Stirling Moss Trophy lors de tous les événements de 2026.

Frais d'Engagement

- Membres MRL : **£1615**
- Non-membres : **£1900**

Des frais d'engagement à la saison seront également disponibles pour participer à toutes les Compétitions pendant une période déterminée.

Engagements

Les inscriptions doivent être effectuées via l'application MRL ou le portail d'inscription MRL. Toute inscription doit être accompagnée des documents suivants :

©Motor Racing Legends

- copy of the FIA HTP where applicable
- Driver licence copies

Entry acceptance is solely at the discretion of the Organisers.

Receipt of an entry does not imply acceptance; confirmation will be notified as early as possible.

- Règlement intégral des frais d'inscription (à régler au moment de l'inscription)
- Copie du PTH FIA, le cas échéant
- Copie des licences pilotes

L'acceptation des inscriptions est à la seule discrétion des organisateurs.
La réception d'une inscription ne vaut pas acceptation ; une confirmation vous sera envoyée dans les meilleurs délais.

3.4.2 Entry details, including driver names, and details of each car, will be shared with Competition organisers for sporting administration and for public entry lists and results.

Les informations relatives aux inscriptions, notamment les noms des pilotes et les détails de chaque voiture, seront communiquées aux organisateurs de la Compétition à des fins d'administration sportive et pour la publication des listes de participants et des résultats.

3.5 Licence Requirements

Standards de Licence

3.5.1 Drivers must hold:

- **Minimum Motorsport UK Race National** or higher

Les pilotes doivent être titulaires :

- **Licence Nationale** ou supérieur pour les competitions à l'étranger

3.5.2 Non-MSUK competitors must present:

- A valid national or FIA licence
- Proof of medical certification
- Written permission from their ASN
  (FIA ISC Article 2.3.7 applies.)

Les concurrents non-affiliés à MSUK doivent presenter:

- Une licence nationale valide ou une licence FIA
- Une certification médicale
- Une permission écrite de leur ASN
  (L'Article 2.3.7 du CSI de la FIA s'applique.)

3.6 Cancellation Policy

Police d'Annulation

The Motor Racing Legends cancellation policy is available to view at: Terms of Sale | Motor Racing Legends

La politique d'annulation de Motor Racing Legends est consultable ici : Terms of Sale | Motor Racing Legends

3.7 Composition of the Crew

Composition de l'Equipage

3.7.1 The crew can be composed of one or two drivers.

L'équipage peut être constitué d'un ou deux pilotes.

3.7.2 The owner of the car must be part of the crew.

Le propriétaire de la voiture doit faire partie de l'équipage.

3.8 Elite Drivers

Pilotes Elite

- Elite driver status will be determined solely by the Organisers
- An additional stop time shall be added to the minimum pit stop duration for cars driven by an Elite driver.
- The applicable additional time compensation shall be specified in accordance with **Table A** (See Appendix 3 to these regulations), and/or the relevant series regulations. The time compensation can only be applied in races with a mandatory pit stop. Compensation values may be amended by series regulations or event bulletins.

- Le statut de pilote Elite est déterminé exclusivement par les Organisateurs.
- Un temps d'arrêt supplémentaire sera ajouté à la durée minimale d'arrêt aux stands pour les voitures pilotées par un pilote Élite.
- La compensation de temps supplémentaire applicable sera spécifiée conformément au Tableau A (Cf. Annexe 3 au present règlement.) et/ou au règlement de la série concernée. Cette compensation ne peut être appliquée que lors des courses comportant un arrêt aux stands obligatoire. Les valeurs de compensation peuvent être modifiées par le règlement de la série ou les bulletins de course.

Further details of the Motor Racing Legends Elite Driver classification can be found under Appendix 3 to these regulations.

Pour plus d'informations sur la classification des pilotes Elite de Motor Racing Legends, veuillez consulter l'Annexe 3 au present règlement.

3.9 Changes to Driver

Changement de Pilote

Changes to drivers during the Competition must be declared no later than 2 hours before the Race and acceptance will be the discretion of the Stewards.

Tout changement de pilote pendant la Compétition doit être déclaré au plus tard 2 heures avant le départ de la Course, et l'acceptation sera à la discrétion des Commissaires Sportifs.

3.10	**Race Numbers & Stickers**	**Numéros de Course & Autocollants**
	Competition numbers will be provided at each Competition. Entry is conditional upon the correct application of MRL sponsor stickers, where applicable, in the designated locations.	Les numéros de course seront fournis à chaque Compétition. L'inscription est conditionnée par l'apposition correcte des autocollants des sponsors MRL, le cas échéant, aux emplacements prévus par l'organisateur.
4.	**ELIGIBLE CARS, CLASSES & CONFORMITY**	**VOITURES ELIGIBLES, CLASSES & CONFORMITE**
4.1	**Eligible Cars**	**Voitures Eligibles**
	Eligible cars will be two-seater sports cars conforming to Appendix 'C' or Appendix 'J' of the International Sporting Code of the period; and to the Appendix 'K' of the International Sporting Code.	Les voitures admissibles seront des voitures de sport biplaces conformes à l'annexe « C » ou à l'annexe « J » du Code sportif international de l'époque ; et à l'annexe « K » du Code sportif international.
4.2	**Classes**	**Classes**
4.2.1	Cars will be divided into classes as follows: • C1 - Cars having an engine capacity not exceeding 1500cc, fitted with drum brakes • C2 - Cars having an engine capacity not exceeding 2000cc, fitted with drum brakes • C3 - Cars having an engine capacity not exceeding 3000cc, fitted with drum brakes • C3a - Cars having an engine capacity not exceeding 3000cc, fitted with disc brakes • C4 - Cars having an engine capacity exceeding 3000cc, fitted with drum brakes • C4a - Cars having an engine capacity exceeding 3000cc, fitted with disc brakes • C5 – Cars by specific invitation that do not conform to the Series Regulations	Les voitures seront classes selon les termes suivants: • C1 – Voitures ayant une cylindrée inférieure à 1500cc et des freins à tambours • C2 - Voitures ayant une cylindrée inférieure à 2000cc et des freins à tambours • C3- Voitures ayant une cylindrée inférieure à 3000cc et des freins à tambours • C3a- Voitures ayant une cylindrée inférieure à 3000cc et des freins à disques • C4 - Voitures ayant une cylindrée supérieure à 3000cc et des freins à tambours • C4a - Voitures ayant une cylindrée supérieure à 3000cc et des freins à disques • C5 - Voitures par invitation spécifique non-conformes au Règlement de la Série
4.2.2	Motor Racing Legends reserves the right to revise, delete or amalgamate any of the above classes, or introduce additional classes according to the entries received.	Motor Racing Legends se réserve le droit de modifier, supprimer ou fusionner l'une des catégories ci-dessus, ou d'introduire des catégories supplémentaires en fonction des inscriptions reçues.
4.3	**Conformity**	**Conformité**
4.3.1	All cars must comply **AT ALL TIMES** with the eligibility documents submitted for their entry.	Toutes les voitures doivent être conformes **A TOUT MOMENT** aux documents d'éligibilité soumis lors de leur inscription.
4.3.2	Where a specific MRL supplementary regulations or Technical Note deviates or restricts any FIA Appendix K principle and/or the specification detailed in the eligibility document that belongs to the car, the supplementary regulations and/or Technical Note provisions will be considered as the applicable ones.	Lorsque le règlement particulier ou une Technical Note spécifique de MRL déroge ou restreint un principe de l'annexe K de la FIA et/ou la spécification détaillée dans le document d'éligibilité qui appartient à la voiture, les dispositions du règlement particulier et/ou de la Technical Note seront considérées comme celles applicables.
4.3.3	The Technical Regulations set out under Appendix 1 to these regulations apply in any case.	Le règlement technique figurant à l'Annexe 1 du présent règlement s'applique dans tous les cas.
4.3.4	Failure to comply with the eligibility requirements and/or any of the requirements listed hereafter can result in penalties being imposed in accordance with the penalty board shown under Appendix 2 to these regulations.	Tout manquement aux conditions d'éligibilité et/ou à l'une des conditions énumérées ci-après pourra entraîner des sanctions conformément au barème des sanctions figurant à l'Annexe 2 du présent règlement.
4.3.5	Organisers' decisions on eligibility and class allocation are final.	Les décisions des Organisateurs concernant l'éligibilité et l'attribution des classes sont définitives.
4.4	**Change of Cars**	**Changement de Voitures**
	A Reserve Car may be accepted only in accordance with Motorsport UK regulations.	Une voiture de réserve ne peut être acceptée que conformément à la réglementation de Motorsport UK.
5.	**DRIVERS BRIEFING**	**BRIEFING DES PILOTES**
5.1	Attendance at Drivers' Briefing is **mandatory**. Failure to attend may result in a fine.	La présence au briefing des pilotes est **obligatoire**. Toute absence non justifiée peut entraîner une amende.
5.2	Drivers missing the briefing must contact the Organisers immediately.	Les pilotes absents au briefing doivent contacter immédiatement les Organisateurs.
6.	**PRACTICE & RACE PROCEDURES**	**ESSAIS & PROCEDURES DE COURSE**
6.1	**Conduct**	**Comportement**
6.1.1	Aggressive or dangerous behaviour will not be tolerated. Penalties may include exclusion.	Tout comportement agressif ou dangereux sera sanctionné. Des sanctions pouvant aller jusqu'à l'exclusion seront appliquées.
6.1.2	All car-to-car contact will be investigated.	Tout contact entre véhicules fera l'objet d'une enquête.

6.1.3	Competitors may be held responsible for up to **50% of repair costs** where their driver is found wholly or predominantly at fault.	Les Concurrents pourront être tenus responsables jusqu'à **50 % des frais de réparation** si leur conducteur est jugé entièrement ou principalement responsable.
6.2	**Sessions Per Event**	**Sessions par Evenement**
	• One 30 minute Qualifying session • One 60 minute Race	• Une séance de qualification de 30 minutes • Une course de 60 minutes
	Or • One 30 minute Qualifying session • Two 40 minute races	Ou • Une séance de qualification de 30 minutes • Deux courses de 40 minutes
6.3	**Running of the Event**	**Déroulement de l'Evenement**
6.3.1	Drivers must complete a minimum of **3 laps** in the car they will race (per NCR Ch.12 App.6 Art.3.2). Drivers that do not complete the minimum of 3 laps in qualifying may apply to the Stewards of the Meeting to start the race.	Les pilotes doivent effectuer au minimum **3 tours** avec la voiture qu'ils utiliseront en course (conformément au chapitre 12, annexe 6, article 3.2 du NCR). Les pilotes n'ayant pas effectué le minimum de trois tours en qualifications peuvent demander aux Commissaires Sportifs l'autorisation de prendre le départ de la course.
6.3.2	The starting grid for the Race shall be determined by the fastest lap time achieved by the **Owner/Competitor** of the car during qualifying practice.	La grille de départ de la Course sera déterminée par le meilleur temps au tour réalisé par le **Propriétaire/Concurrent** de la voiture lors des qualifications.
6.3.3	The **Owner/Competitor** must start the race. Teams must declare to MRL which driver will start the qualifying session at least 30 minutes before the start of the session	Le **Propriétaire/Concurrent** doit prendre le départ de la course. Les équipes doivent declarer au près de MRL, quelle pilote prendra le depart de la séance d'essais qualificatifs au plus tard 30 minutes avant le début de la session.
6.3.4	At a two-race Competition, the starting grid for Race 2 shall be determined by the final classification of Race 1. Any car that retires from Race 1 shall be placed at the rear of the grid for Race 2, in the order of its classification in Race 1. Any car that did not start Race 1 may, with the permission of the Stewards, start Race 2 behind all cars classified and non-classified in Race 1, in the order of the final classification of qualifying practice. In this case, class awards will be based on the combined results of both races.	Lors d'une compétition en deux courses, la grille de départ de la Course 2 sera déterminée par le classement final de la Course 1. Toute voiture abandonnant lors de la Course 1 sera placée en fond de grille pour la Course 2, selon son classement lors de la Course 1. Toute voiture n'ayant pas pris le départ de la Course 1 pourra, avec l'autorisation des commissaires, prendre le départ de la Course 2 derrière toutes les voitures, classées ou non, lors de la Course 1, selon le classement final des qualifications. Dans ce cas, les récompenses de classe seront attribuées en fonction des résultats cumulés des deux courses.
6.3.5	At a two-race Competition, both drivers in a two-driver team must participate in each race.	Lors d'une compétition comportant deux courses, les deux pilotes d'un équipage de deux pilotes doivent participer à chaque course.
6.3.6	Should a session be stopped or shortened, the Clerk of the Course is not obliged to re-run it.	En cas d'arrêt ou de réduction d'une session, le Directeur de Course n'est pas tenu de la reconduire
6.3.7	Only cars completing all checks may participate.	Seules les voitures ayant passé tous les contrôles sont autorisées à participer.
6.4	**Track Limits**	**Limites de Piste**
	Breaches will be penalised per Motorsport UK regulations.	Les infractions seront sanctionnées conformément à la réglementation de Motorsport UK.
7.	**STARTING PROCEDURE**	**PROCEDURE DE DEPART**
7.1	Each race will have a Rolling Start with a 2×2 formation behind a Safety Car or Leading Car.	Chaque course débutera par un départ lancé, avec une formation 2x2 derrière la voiture de sécurité ou la voiture de tête.
7.2	The full starting procedure will be detailed in Final Instructions and Drivers Briefing.	La procédure de départ complète sera détaillée dans les instructions finales et le briefing des pilotes.
7.3	In case of start light failure, the National Flag will be used.	En cas de panne du feu de départ, le drapeau national sera utilisé.
8.	**MANDATORY PIT STOPS**	**ARRETS AUX STANDS**
8.1	**Refuelling**	**Ravitaillement**
	Refuelling is prohibited during the race.	Le ravitaillement est interdit pendant la course
8.2	**Mandatory Pit Stop / Driver Change**	**Arrêt aux Stand Obligatoire / Changement de Pilote**
8.2.1	All cars must make a mandatory pit stop that must occur between the 25th and 35th minute of the race:	La course comprend un arrêt obligatoire aux stands entre la 25ème et la 35ème minute :
8.2.2	• Minimum stationary time: A car must remain stationary for a single period of not less 60 seconds (plus any elite driver penalties)	• Durée minimale d'arrêt : La voiture doit rester immobile pendant au moins 60 secondes (plus d'éventuelles pénalités liées aux pilotes "Elite").

©Motor Racing Legends

	• Applies whether or not a driver change occurs • Solo drivers may remain in the car • Failure to stop: **Exclusion** • Short stop: **Stop-and-Go + time shortfall** • Stop outside the pit window: **Stop-and-Go +30 secs + time shortfall**	• S'applique qu'il y ait ou non un changement de pilote • Les pilotes seuls peuvent rester dans la voiture • Non-respect de l'arrêt : **Exclusion** • Arrêt court : **Stop-and-Go + temps manquant** • Arrêt en dehors de la fenêtre des stands : **Stop-and-Go + 30 secondes + compensation du temps manquant.**
8.2.3	Any car that pits before pit window during a safety car period and does not return to the pit lane to complete a mandatory pit stop before the pit window closes will be penalised with a 1 lap time penalty.	Tout véhicule rentrant aux stands avant l'ouverture de la fenêtre de pit-stop pendant une période sous Safety Car, et ne retournant pas dans la voie des stands pour effectuer son arrêt obligatoire avant la fermeture de ladite fenêtre, se verra infliger une pénalité de temps équivalente à **1 tour**.
8.2.4	All pit-stop times will be notified at the Drivers' Briefing. The timing and duration for the pit stop window, the minimum elapsed time for the mandatory pit stop and the minimum elapsed time allowed between the Pit In and Pit Out lines (boards will indicate these lines) to comply with a 60 km/h speed limit will be notified in the MRL Briefing Notes	Tous les temps d'arrêt aux stands seront communiqués lors du briefing des pilotes. Les horaires et la durée de la fenêtre de pit-stop, le temps minimum imparti pour l'arrêt obligatoire, ainsi que le temps de trajet minimum autorisé entre les lignes "Pit In" et "Pit Out" (indiquées par des panneaux) pour respecter la limite de vitesse de 60 km/h, seront précisés dans les notes de briefing de MRL.
8.2.5	Where a car is driven by an Elite driver, the applicable additional compensation time defined under Appendix 3 to these regulations shall be added to this base minimum stationary time. The resulting total minimum pit stop time shall be considered the mandatory pit stop duration for that car.	Lorsqu'une voiture est conduite par un pilote Élite, le temps de compensation supplémentaire applicable, défini à l'annexe 3 du présent règlement, est ajouté à la durée minimale d'arrêt aux stands. La durée minimale totale d'arrêt aux stands ainsi obtenue constitue la durée obligatoire d'arrêt aux stands pour cette voiture.
9.	**SAFETY CAR / NEUTRALISATION / RED FLAGS**	**SAFETY CAR / NEUTRALISATION / DRAPEAU ROUGE**
9.1	The Safety Car operation will be called into operation following **NCR Ch.12 App.8 Art.2**.	L'intervention de la voiture de sécurité sera déclenchée conformément au règlement **NCR, chapitre 12, annexe 8, article 2.**
9.2	Red flag procedures will follow Motorsport UK regulations and will be detailed in Final Instructions and Drivers Briefing Notes.	La procédure en cas de drapeau rouge suivra la réglementation de Motorsport UK et sera détaillée dans les instructions finales et les notes d'information des pilotes.
10.	**FINISH OF THE RACE**	**FIN DE LA COURSE**
	The Chequered Flag will be shown after **60 minutes** of racing. To be classified, a car must complete **75%** of the winner's distance.	Le drapeau à damier sera agité après 60 minutes de course. Pour être classée, une voiture doit avoir parcouru 75 % de la distance du vainqueur.
11.	**PARC FERMÉ**	**PARC FERMÉ**
11.1	Parc Fermé applies for **30 minutes** after publication of the provisional classification.	Le Parc Fermé est appliqué pendant **30 minutes** après la publication des résultats provisoires.
11.2	Cars remain in their allocated pit or paddock garages but are considered under Parc Fermé conditions.	Les voitures restent dans leurs stands ou garages respectifs, mais sont considérées comme étant soumises au Parc Fermé.
11.3	Organisers may separately secure any car for inspection.	Les organisateurs peuvent décider séparément de l'inspection d'une voiture.
12.	**CLASSIFICATION & PODIUM**	**CLASSEMENT & PODIUM**
12.1	A podium celebration will take place for 1st, 2nd and 3rd of scratch classification.	Une cérémonie de remise des prix aura lieu pour les trois premiers du classement scratch.
12.2	Class prizes will also be awarded by MRL – Class prize giving times will be notified in the MRL Competitor Event Instructions.	Des prix de Classes seront également décernés par MRL. Les horaires de remise des prix seront précisés dans les instructions aux compétiteurs de MRL.
13.	**AMENDMENTS / FORCE MAJEURE**	**AMENDEMENTS / FORCE MAJEURE**
	The organisers reserve the right to amend, cancel or modify the event, schedule, classes or format due to safety concerns, insufficient entries, force majeure, or official instruction.	**Le**s organisateurs se réservent le droit de modifier, d'annuler ou de changer l'événement, le programme, les catégories ou le format pour des raisons de sécurité, un nombre insuffisant d'inscriptions, un cas de force majeure ou sur instruction officielle.

©Motor Racing Legends

	APPENDIX 1	ANNEXE 1
	TECHNICAL REGULATIONS	**REGLEMENT TECHNIQUE**
1.	**Introduction**	**Introduction**
	The following Technical Regulations are set out in accordance with the Motorsport UK specified format and it should be clearly understood that if the following texts do not clearly specify that you can do it you should work on the principle that you cannot.	Le règlement technique suivant est établi conformément au format spécifié par Motorsport UK et il doit être clairement compris que si les textes suivants ne précisent pas clairement que vous pouvez le faire, vous devez partir du principe que vous ne pouvez pas.
2.	**Compliance**	**Conformité**
2.1	All cars must comply **AT ALL TIMES** with the eligibility documents submitted for their entry and with the Technical Regulations set out in this Appendix.	Toutes les voitures doivent être conformes **A TOUT MOMENT** aux documents d'éligibilité soumis lors de leur inscription et le Règlement Technique figurant dans la présente Annexe.
2.2	Failure to comply with the eligibility requirements and/or any of the requirements listed hereafter can result in penalties being imposed in accordance with the penalty board shown in Appendix 2.	Le non-respect des critères d'éligibilité et/ou de l'une des exigences énumérées ci-après peut entraîner des sanctions conformément au barème des sanctions présenté à l'Annexe 2.
3.	**Safety**	**Sécurité**
3.1	Drivers' equipment must comply with the Motorsport UK Yearbook (2026), except where specific additional or alternative requirements are defined in the relevant Event Supplementary Regulations or Final Instructions.	L'équipement des pilotes doit être conforme à l'Annuaire Motorsport UK (2026), sauf si des exigences spécifiques supplémentaires ou alternatives sont définies dans le Règlement Particulier de l'Épreuve ou les Instructions Finales
3.2	Chapter 7 for Competitor Vehicles and Vehicle Safety Equipment of the Motorsport UK NCR will apply.	Le Chapitre 7 relatif aux Véhicules des Concurrents et aux Equipements de Sécurité des Véhicules des Motorsport UK NCR s'appliquent.
4.	**General Requirements & Exceptions**	**Exigences Générales & Excéptions**
4.1	**Motor Racing Legends Technical Notes**	**Motor Racing Legends Technical Note**
	Where a specific MRL supplementary regulations or Technical Note deviates or restricts any FIA Appendix K principle and/or the specification detailed in the eligibility document that belongs to the car, the supplementary regulations and/or Technical Note provisions will be considered as the applicable ones.	Lorsque le règlement particulier ou une Technical Note spécifique de MRL déroge ou restreint un principe de l'annexe K de la FIA et/ou la spécification détaillée dans le document d'éligibilité qui appartient à la voiture, les dispositions du règlement particulier et/ou de la Technical Note seront considérées comme celles applicables.
4.2	**Motor Racing Legends Engine Capacity Certificate**	**Motor Racing Legends Capacity Certificate**
	It is highly recommended to have a valid, signed 'MRL Engine Capacity Certificate' certifying the bore and stroke of the engine. Entries accepted without HTP or Engine Capacity Certificates may be classified as Invitation and will not qualify for podium places or class awards.	Il est fortement recommandé de posséder un 'MRL Engine Capacity Certificate' valide et signé, attestant de l'alésage et de la course du moteur. Les inscriptions acceptées sans PTH ou certificate de cylindrée pourront être considérées comme des invitations et ne donneront droit à aucune place sur le podium ni à aucun prix de catégorie.
5.	**Measurements & Dimensions**	**Mesures & Dimensions**
5.1	**Ground Clearance**	**Garde au Sol**
	Cars must have a minimum ground clearance of 60mm such that a block of 60mm in height may be inserted beneath the car from any side.	Les voitures doivent avoir une garde au sol minimale de 60mm, de sorte qu'un bloc d'une hauteur de 60mm puisse être inséré en dessous de la voiture de n'importe quel côté.
5.2	**Minimum Weight**	**Poids Minimum**
	The minimum weight for a car is the one specified in the eligibility documents submitted for their entry.	Le poids minimum requis pour une voiture est celui spécifié dans les documents d'éligibilité soumis pour son inscription.
5.3	**Tolerances**	**Tolérances**
	See Article 3.10 to Appendix 'K' of the International Sporting Code.	Cf. Article 3.10 de l'Annexe 'K' au Code Sportif International.
6.	**Engines**	**Moteurs**
	Jaguar XK engines must have a capacity not exceeding 3500cc and will not be permitted to use wide-angle cylinder heads.	Les moteurs Jaguar XK doivent avoir une cylindrée n'excedant pas les 3500cc et l'utilisation de culasses wide-angle ne sera pas autorisé.
7.	**Ignition**	**Allumages**
	Electronic ignition is not permitted. All cars must be fitted with an exposed wire from distributor to coil.	Les allumages éléctroniques ne sont pas autorisés. Toutes les voitures doivent être présentées avec un cable distributeur-bobine visible.
8.	**Suspension**	**Suspension**
	Double adjustable dampers for bump and rebound are not permitted, even if one adjuster is blanked off.	Les amortisseurs double-ajustables pour détente et compression ne sont pas autorisés, également si l'un des ajusteurs a été désactivé.

©Motor Racing Legends

9.	**Silencing**	**Silencieux**
	There are no restrictions and cars are not required to be silenced unless otherwise defined in the Supplementary Regulations for any specific event. However, competing vehicles should be silenced, where possible, to reduce noise pollution.	Il n'y a aucune restriction et les voitures ne sont pas tenues d'être silencieuses, sauf indication contraire dans le règlement particulier de chaque épreuve. Dans tous les cas, les voitures engagées sont encouragées à utiliiser un silencieux, lorsque possible, afin de réduire les nuisances sonores.
10.	**Fuel & Oxydant**	**Carburant & Comburant**
	Chapter 8 – Appendix 1 – Article 1.7.B for Permitted Fuels and Tyres and Testing of the Motorsport UK NCR will apply.	Le chapitre 8 – Annexe 1 – Article 1.7.B relatif aux Carburants et Pneumatiques Autorisés et aux Essais des Motorsport UK NCR s'appliquent.
11.	**Tyres**	**Pneus**
11.1	Cars will be permitted to run on Dunlop 'R5' or 'L Section' CR65 in 204 compound only.	Les véhicules seront autorisés à rouler uniquement avec des pneus Dunlop « R5 » ou « L Section » CR65, gomme 204.
11.2	When Dunlop does not make a tyre of a suitable size, then any other standard road tyre may be used, subject to prior approval.	Si Dunlop ne propose pas de pneu de dimension appropriée, tout autre pneu routier standard pourra être utilisé, sous réserve d'approbation préalable.
12.	**Communication Systems**	**Systèmes de Communication**
	No communication system (radios, phones) but pit boards between the pits and the driver will be allowed.	Aucun système de communication (radios, téléphones) ne sera autorisé, à l'exception des pit boards entre les stands et le pilote.
13.	**In-Car Cameras**	**Caméras Embarquées**
13.1	If fitted, no such camera may project outside the bodywork or be mounted on the outside of a roll cage.	Si installée, aucune caméra ne doit dépasser du périmètre de la carrosserie ni être fixée à l'extérieur de l'arceau de sécurité.
13.2	All such cameras must be installed prior to scrutineering where they will be checked for location and security.	Toutes les caméras doivent être installées avant le contrôle technique, où leur emplacement et leur sécurité seront vérifiés.
14.	**Transponder**	**Transpondeurs**
	All cars must be presented at each Competition with either an AMB/Mylaps TranX 260, Mylaps X2, or MyLaps TR2 transponder which is correctly fitted and working. The transponder must also be compatible with standard pan-European circuit timing systems, and the unique number must be submitted to MRL at the time of entry.	Chaque voiture doit être présentée à chaque compétition avec un transpondeur AMB/Mylaps TranX 260, Mylaps X2 ou MyLaps TR2, correctement installé et fonctionnel. Le transpondeur doit également être compatible avec les systèmes de chronométrage paneuropéens standard et son numéro unique doit être communiqué à MRL lors de l'inscription.

	APPENDIX 2	ANNEXE 2	
1.	**PENALTY BOARD FOR TECHNICAL NON-CONFORMITY**	**TABLEAU DES PENALITES POUR NON CONFORMITE TECHNIQUE**	
1.1	Any other non-compliance reported by the eligibility scrutineer and not listed below will be subject to a decision by clerk of the course.	Tout autre non-conformité constatée par le délégué d'éligibilité et non mentionné ci-dessous sera soumis à la décision du directeur de course.	
1.2	If multiple non-conformities are identified, the penalties may accumulate up to a maximum of 2 minutes of handicap during the mandatory pit stop	En cas de con-conformités multiples, les pénalités pourront s'accumuler jusqu'à un maximum de 2 minutes de handicap lors de l'arrêt obligatoire aux stands.	
2.	**ENGINE / MOTEUR**		
2.1	*Engine capacity non-compliant (HTP/period)*		***60 seconds***
2.2	*Carburettor not compliant with HTP but period-correct*		***10 seconds***
2.3	*Carburettor not compliant and not period-correct*		***20 seconds***
2.4	*Exhaust manifold not compliant with HTP or not period-correct*		***20 seconds***
2.5	*Ignition non-compliant with HTP or not period-correct*		***20 seconds***
2.6	*Lubrication: dry sump or Accusump non-compliant*		***20 seconds***
2.7	*Rev limitation breach*		***30 seconds***
3.	**GEARBOX & DIFFERENTIAL / BOITE DE VITESSE & DIFFERENTIEL**		
3.1	*Dog box transmission*		**60 seconds**
3.2	*Gearbox/Axle: material*		**20 seconds**
3.3	*Gearbox: number of forward gears*		**20 seconds**
3.4	*Clutch / clutch mechanism non-compliant or not period-correct*		**20 seconds**
3.5	*Limited slip differential non-compliant*		**20 seconds**
3.6	*Rear axle: cooling non-compliant*		**10 seconds**
4.	**STEERING / DIRECTION**		
4.1	*Power steering out of period*		***20 seconds***
4.2	*Steering box replaced with rack*		***10 seconds***
5.	**BRAKES / FREINS**		
5.1	*Brakes: non-compliant models (HTP/period)*		***20 seconds***
5.2	*Brake calipers non-compliant (HTP/period)*		***20 seconds***
5.3	*Brake discs non-compliant (HTP/period)*		***20 seconds***
5.4	*Pressure limiter non-compliant (HTP/period)*		***20 seconds***
5.5	*Brake ducts non-compliant (HTP/period)*		***20 seconds***
6.	**CHASSIS & SUSPENSION**		
6.1	*Minimum weight non-compliant with HTP and/or Regulations*		***20 seconds***
6.2	*Anti-roll bars and dampers non-compliant (HTP/period)*		***10 seconds***
6.3	*Threaded-body dampers non-compliant (HTP/period)*		***10 seconds***
6.4	*Dampers: material*		***10 seconds***
6.5	*Springs non-compliant (HTP/period)*		***10 seconds***
6.6	*Chassis/wheels width not compliant with HTP*		***20 seconds***
6.7	*Tyres not compliant with Regulations*		***20 seconds***

7.	**BODYWORK / CARROSSERIE**	
7.1	*Body material non-compliant (HTP/period)*	***20 seconds***
7.2	*Ride-height non-compliant*	***10 seconds***
7.3	*Tracks non-compliant with HTP and/or Supplementary Regulations*	***20 seconds***
8.	***PENALTIES FOR MISSING OR IN-PROCESS HTP PRESENTATION***	
8.1	*Request and exchanges less than 1 month old*	***Accepted if the car is OK***
8.2	*Request and exchanges less than 6 months old*	***10 seconds***
8.3	*Exchanges over 6 months without follow-up*	***60 seconds***

APPENDIX 3 | **ANNEXE 3**

ELITE DRIVER CLASSIFICATION AND COMPENSATION FRAMEWORK | CLASSEMENT PILOTE ELITE ET CADRE DE COMPENSATION

1. Statement of Intent | **Déclaration d'Intention**

This document sets out a consistent and transparent framework for the classification of Elite drivers and the application of compensatory sporting measures within the series organised by Motor Racing Legends (MRL).

Its purpose is to preserve the amateur ("gentleman driver") ethos that underpins MRL, while maintaining fair, competitive, and attractive racing across all series.

Ce document établit un cadre cohérent et transparent pour la classification des pilotes d'élite et l'application de mesures sportives compensatoires au sein des séries organisées par Motor Racing Legends (MRL).

Son objectif est de préserver l'esprit amateur (« gentleman driver ») qui caractérise la MRL, tout en garantissant des courses équitables, compétitives et attractives dans toutes les séries.

2. Elite Driver Classification | **Classification des Pilotes Elite**

Prior to each event, the Organiser shall establish and publish a list of drivers classified as **Elite**.

Avant chaque épreuve, l'Organisateur établira et publiera une liste des pilotes classés comme **Elite.**

Driver classification shall be based on objective criteria, including but not limited to:

- FIA Driver Categorisation
- Recent participation in modern professional championships
- Primary professional activity in motorsport
- Professional involvement in historic racing (driving or coaching

La classification des pilotes sera basée sur des critères objectifs, notamment :

- Catégorisation des pilotes FIA
- Participation récente à des championnats professionnels modernes
- Activité professionnelle principale en sport automobile
- Implication professionnelle dans les courses historiques (pilotage ou coaching)

The Organiser reserves the right to add, remove, or amend a driver's classification at any time during the season, including during an event.

L'Organisateur se réserve le droit d'ajouter, de retirer ou de modifier la classification d'un pilote à tout moment de la saison, y compris pendant une épreuve.

3. MRL Elite Driver Categories | **Catégories Pilote Elite MRL**

MRL will define Elite drivers into 4 categories

MRL définira les pilotes Elite en 4 catégories

3.1 AM+

An AM+ is a gentleman driver who meets all of the following criteria:

- Under 30 years of age
- Primary occupation unrelated to historic motorsport
- Competes exclusively in historic racing
- Funds his own participation, or competes in a car entered by a family member
-
- **Classification clarifications :**
- An AM+ who does not own an eligible car and drives a car owned by a non-family member shall be reclassified as a **Historic Professional**.
- An AM+ who owns an eligible car but drives a car owned by a non-family member shall remain classified as **AM+**.

Un AM+ est un gentleman driver correspondant aux critères suivants :

- Agé de moins de 30 ans
- Profession principale sans lien avec le sport automobile historique
- Participe exclusivement à des courses historiques
- Finance sa propre participation ou pilote une voiture engagée par un membre de sa famille
-
- **Précisions concernant la classification :**
- Un pilote AM+ qui ne possède pas de voiture éligible et pilote une voiture appartenant à une personne extérieure à sa famille sera reclassé en tant que **Historic Professional.**
- Un pilote AM+ qui possède une voiture éligible mais pilote une voiture appartenant à une personne extérieure à sa famille conservera sa classification **AM+.**

3.2 Historic Professional

A Historic Professional is a driver whose primary professional activity is historic race car driving or coaching.

This may include drivers who:

- Define themselves as professional drivers or coaches
- May receive compensation from an amateur driver
- May or may not contribute to race-related costs
- Have not competed in a modern professional championship within the previous three (3) years

Un Historic Professional est un pilote dont l'activité professionnelle principale consiste à piloter des voitures de course historiques ou à coacher.

Cela peut inclure des pilotes qui :

- Se définissent comme pilotes ou coach professionnels
- Pourraient recevoir une rémunération d'un pilote amateur
- Pourraient ou non contribuer aux frais liés aux courses
- N'ont pas participé à un championnat professionnel moderne au cours des trois (3) dernières années

3.3 Effective Modern Experience / FIA Silver

A driver shall be classified as **Elite** if:
- He holds an FIA Silver categorisation, and/or
- His primary professional occupation is, or has recently been, that of a racing driver, with regular participation in modern championships within the previous three (3) years

Un pilote est classé **Elite** si :
- Il fait partie de la catégorisation FIA Silver, et/ou
- Son activité professionnelle principale est, ou a été récemment, celle de pilote de course, avec une participation régulière à des championnats modernes au cours des trois (3) dernières années.

3.4 FIA Gold / Platinum

Any driver holding an **FIA Gold or Platinum** categorisation shall automatically be classified as **Elite**.

Tout pilote faisant partie de la catégorisation **FIA Gold ou Platinum** sera automatiqueent classé comme **Elite.**

3.5 Exemptions

Any former professional driver who:
- Is over 60 years of age, and
- Has not participated in a modern championship for more than 20 years (i.e. prior to 206)

⇨ **Shall be automatically excluded from the Elite Driver list.**

Exemptions

Tout ancien pilote professionnel qui :
- A plus de 60 ans, et
- N'a pas particié dans un championnat moderne pour plus de 20 ans (avant 2006)

⇨ **Sera automatiquement exclus de la liste des Pilotes Elite.**

4. Pit Stop Compensation

To offset the competitive advantage associated with professional experience, cars driven by Elite drivers shall be subject to a mandatory pit stop time compensation.

For each race featuring a mandatory pit stop:

- An additional stop time shall be added to the minimum pit stop duration for cars driven by an Elite driver.
- The applicable additional time compensation shall be specified in accordance with **Table A** below, and/or the relevant series regulations. The time compensation can only be applied in races with a mandatory pit stop. Compensation values may be amended by series regulations or event bulletins.

Compliance shall be monitored by the official timekeepers. Any infringement shall be penalised in accordance with the Sporting Regulations.

Compensation d'Arrêt aux Stands

Afin de compenser l'avantage compétitif lié à l'expérience professionnelle, les voitures pilotées par des pilotes Elite seront soumises à une compensation de temps d'arrêt aux stands obligatoire.

Pour chaque course comportant un arrêt aux stands obligatoire :

- Un temps d'arrêt supplémentaire sera ajouté à la durée minimale d'arrêt aux stands pour les voitures pilotées par un pilote Elite.
- La compensation de temps supplémentaire applicable sera spécifiée conformément au **Tableau A** ci-dessous et/ou au règlement de la série concernée. Cette compensation de temps ne peut être appliquée que lors des courses comportant un arrêt aux stands obligatoire. Les valeurs de compensation peuvent être modifiées par le règlement de la série ou les bulletins de course.

Le respect de cette règle sera contrôlé par les chronométreurs officiels. Toute infraction sera sanctionnée conformément au Règlement Sportif.

4.1 Table A

Tableau A

Race duration	Age	AM+	Historic Professional	Effective background in modern/FIA Silver	FIA Gold/Platinum
Up to one (1) hour	Less than 30 years old	10 seconds	15 seconds	20 seconds	30 seconds
	Older than 30 years old	-			
	Older than 60 years old		10 seconds	15 seconds	N/A
	Older than 70 years old		-	-	N/A
More than one (1) hour	Less than 30 years old	20 seconds	30 seconds	40 seconds	60 seconds
	Older than 30 years old	-			
	Older than 60 years old		20 seconds	30 seconds	N/A
	Older than 70 years old		-	-	N/A

5. Solo Elite and Double Elite Driver Entry Adjustments

An Elite driver competing **solo in a car he owns** shall have the applicable pit stop compensation reduced by **50%**.

An Elite driver competing solo in a car he doesn't own shall have the applicable pit stop compensation doubled.

For teams made up of Two-Elite Drivers, the compensation of both Elites will be added together to form the compensation.

In cases of doubt, the Organiser may request documentary proof of vehicle ownership.

Ajustements pour équipages Pilote Elite Seul et Double Elite

Un pilote Elite concourant **seul dans une voiture dont il est propriétaire** verra sa compensation d'arrêt aux stands réduite de **50%.**

Un pilote Elite concourant seul dans une voiture dont il n'est pas le propriétaire verra sa compensation d'arrêt aux stands doublée.

Pour un équipage composé de deux pilotes Elites, la compensation des deux Elites seront additionnées.

En cas de doute, l'Organisateur pourra demander des preuves documentées concernant la propriété de la voiture.

6. Driver Line-Up and Sporting Ethos

In cars entered with two drivers:

Composition des Equipages et Esprit Sportif

Pour les voitures engagées avec deux pilotes :

©Motor Racing Legends

- The car owner must start the race

For grid-setting purposes, the fastest lap time set by the car owner shall be used.

The Organiser reserves the right to implement driver identification systems (including RFID or equivalent) to verify compliance.

- Le propriétaire de la voiture doit prendre le départ.

Pour l'établissement de la grille de départ, le meilleur temps au tour réalisé par le propriétaire de la voiture sera retenu.

L'Organisateur se réserve le droit de mettre en place des systèmes d'identification des pilotes (notamment RFID ou équivalent) afin de vérifier le respect de ces règles.

7. Authority and Interpretation

The interpretation and application of this framework rests solely with the Organiser.

Autorité et interprétation

L'interprétation et l'application de ce cadre relèvent de la seule compétence de l'Organisateur.