Pre-War Sports Cars
Sporting and Technical Regulations
Règlement Technique et Sportif
2026

SUMMARY

SOMMAIRE

1.	**PREAMBLE – JURISDICTION**	***Page 2***
	PREAMBULE – JURIDICTION	
2.	**ORGANISATION & OFFICIALS**	*Page 2*
	ORGANISATION & OFFICIELS	
3.	**ENTRIES & SERIES SPECIFIC INFORMATION**	*Page 2*
	ENGAGEMENTS & INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA SERIE	
4.	**ELIGIBLE CARS, CLASSES & CONFORMITY**	*Page 4*
	VOITURES ELIGIBLES, CLASSES & CONFORMITE	
5.	**DRIVERS BRIEFING**	*Page 5*
	BRIEFING DES PILOTES	
6.	**PRACTICE & RACE PROCEDURES**	*Page 5*
	ESSAIS & PROCEDURES DE COURSE	
7.	**STARTING PROCEDURE**	*Page 6*
	PROCEDURE DE DEPART	
8.	**MANDATORY PIT STOPS**	*Page 6*
	ARRETS AUX STANDS	
9.	**SAFETY CAR / NEUTRALISATION / RED FLAGS**	*Page 6*
	SAFETY CAR / NEUTRALISATION / DRAPEAU ROUGE	
10.	**FINISH OF THE RACE**	*Page 6*
	FIN DE LA COURSE	
11.	**PARC FERME**	*Page 7*
	PARC FERME	
12.	**CLASSIFICATION & PODIUM**	*Page 7*
	CLASSEMENT & PODIUM	
13.	**AMENDMENTS / FORCE MAJEURE**	*Page 7*
	AMENDEMENTS / FORCE MAJEURE	

APPENDIX 1 – TECHNICAL REGULATIONS	*Page 8*
ANNEXE 1 – REGLEMENT TECHNIQUE	
APPENDIX 2 – PENALTY BOARD FOR TECHNICAL NON-CONFORMITY	*Page 10*
ANNEXE 2 – TABLEAU DES PENALITES POUR NON CONFORMITE TECHNIQUE	
APPENDIX 3 – ELITE DRIVER CLASSIFICATION AND COMPENSATION FRAMEWORK	*Page 11*
ANNEXE 3 – CLASSEMENT PILOTE ELITE ET CADRE DE COMPENSATION	

1. PREAMBLE – JURISDICTION

1.1 The Motor Racing Legends Pre-War Sports Cars Series is organised by MSVR and promoted by Motor Racing Legends in accordance with the Motorsport UK National Competition Rules (NCR), incorporating the provisions of the FIA International Sporting Code, together with these Series Regulations.

Series Registration No.RS2026/059
Race Status: Interclub

1.2 Official Language: **English** (only the English text is binding).

1.3 For the purposes of these regulations:
- the first-named entrant is considered the **Owner** and **Competitor**, and
- the second-named entrant is the **Driver**.

1.4 These Regulations may be amended by Official Bulletins issued as per NCR Ch.3 App.10 Art.4.1.

2. ORGANISATION & OFFICIALS

2.1 **Series Co-Ordinator:**
- Motor Racing Legends Ltd
- Tel: +44 (0) 203 597 0055
- Email: enquiries@motorracinglegends.com

2.2 **Series Eligibility Scrutineers:**
- Howard Corbally (MSUK #10884)

2.3 **Series Clerk of the Course:**
- Gary Tanner (MSUK #86433)

2.4 Additional Officials may be nominated by MRL who will be confirmed in the Competition Supplementary Regulations or Final Instructions

3. ENTRIES & SERIES SPECIFIC INFORMATION

3.1 **Code of Racing Ethics (CORE)**

All drivers must read and uphold the Motor Racing Legends Code of Racing Ethics. Submission of an entry constitutes acceptance of these values. MRL CORE

3.2 **Calendar**

The Pre-War Sports Cars Calendar for 2026 is:

Date	Competition	Circuit	Club / ASN
1/3 May	Donington Historic Festival	Donington National	MSVR / MSUK
19/21 June	The London Historic Trophy	Brands Hatch Indy	MSVR / MSUK
10/12 July	Trophées d'Auvergne	Charade	ASACA / FFSA
24/26 July	BRDC Classic	Silverstone GP Circuit	HSCC / MSUK

3.3 **Entry Fees**

3.3.1
- MRL Members: **£1530**
- Non-members: **£1800**

3.3.2 Season entry fees will also be available to enter all Competitions for a fixed period.

3.4 **Entries**

3.4.1 Entries must be completed on the MRL App or MRL Entries portal. All entries must be accompanied by:

- Full entry fee (payable at time of entry)
- copy of the FIA HTP where applicable

PREAMBULE – JURIDICTION

La Série Motor Racing Legends Pre-War Sports Cars est organisé par MSVR et promu par Motor Racing Legends, conformément au Règlement National de Compétition (NCR) de Motorsport UK, intégrant les dispositions du Code Sportif International de la FIA, ainsi qu'au présent Règlement de la série.

Numéro d'enregistrement de la Série : RS2026/059
Statut de la course : Interclubs

Langue officielle : **Anglais** (seul le texte anglais fait foi).

Aux fins du présent règlement :
- le premier participant nommé est considéré le **Propriétaire** et **Concurrent**, et
- le deuxième participant nommé est le **Pilote**.

Le présent Règlement peut être modifié par des Bulletins Officiels publiés conformément à l'article 4.1 du chapitre 3, annexe 10, des NCR.

ORGANISATION & OFFICIELS

Coordinateur de la Série :
- Motor Racing Legends Ltd
- Tél. : +44 (0) 203 597 0055
- Courriel : enquiries@motorracinglegends.com

Délégué d'Eligibilité de la Série :
- Howard Corbally (MSUK #10884)

Directeur de Course de la Série :
- Gary Tanner (MSUK #86433)

D'autres Officiels pourront être désignés par MRL. Leur nomination sera confirmée dans le Règlement Particulier de la Compétition ou les Instructions Finales.

ENGAGEMENTS & INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA SERIE

Code of Racing Ethics (CORE)

Tous les pilotes doivent lire et respecter le Code of Racing Ethics de de Motor Racing Legends. L'inscription constitue une acceptation de ces valeurs. MRL CORE

Calendrier

Le Calendrier Pre-War Sports Cars pour 2026 est :

Frais d'Engagement
- Membres MRL : **£1530**
- Non-Membres : **£1800**

Des frais d'engagement à la saison seront également disponibles pour participer à toutes les compétitions pendant une période déterminée.

Engagements

Les inscriptions doivent être effectuées via l'application MRL ou le portail d'inscription MRL. Toute inscription doit être accompagnée des documents suivants :

- Règlement intégral des frais d'inscription (à régler au moment de l'inscription)
- Copie du PTH FIA, le cas échéant

©Motor Racing Legends

- Driver licence copies

Entry acceptance is solely at the discretion of the Organisers.

Receipt of an entry does not imply acceptance; confirmation will be notified as early as possible.

3.4.2 Entry details, including driver names, and details of each car, will be shared with Competition organisers for sporting administration and for public entry lists and results.

3.5 Licence Requirements

3.5.1 Drivers must hold:
- **Race Club** as a minimum for UK events
- **Minimum Race National** or higher for overseas events

3.5.2 Non-MSUK competitors must present:
- A valid national or FIA licence
- Proof of medical certification
- Written permission from their ASN
  (FIA ISC Article 2.3.7 applies.)

3.6 Cancellation Policy

The Motor Racing Legends cancellation policy is available to view at: Terms of Sale | Motor Racing Legends

3.7 Composition of the Crew

3.7.1 The crew can be composed of one or two drivers.

3.7.2 Where the owner of the car is not a part of the crew, the slower driver MUST start the race.

3.8 Elite Driver

- Elite driver status will be determined solely by the Organisers
- An additional stop time shall be added to the minimum pit stop duration for cars driven by an Elite Driver.
- The applicable additional time compensation shall be specified in accordance with **Table A** (See Appendix 3 to these regulations), and/or the relevant series regulations. The time compensation can only be applied in races with a mandatory pit stop. Compensation values may be amended by series regulations or event bulletins.

Further details of the Motor Racing Legends Elite Driver classification can be found under Appendix 3 to these regulations.

3.9 Changes to Driver

Changes to drivers during the Competition must be declared no later than 2 hours before the Race and acceptance will be the discretion of the Stewards.

3.10 Race Numbers & Stickers

Competition numbers will be provided at each Competition. Entry is conditional upon the correct application of MRL sponsor stickers, where applicable, in the designated locations.

4. ELIGIBLE CARS, CLASSES & CONFORMITY

4.1 Eligible Cars

4.1.1 Eligible cars will be Pre-War Sports cars conforming to Appendix 'C' of the International Sporting Code of the period; and to the Appendix 'K' of the International Sporting Code.

- Copie des licences pilotes

L'acceptation des inscriptions est à la seule discrétion des organisateurs.

La réception d'une inscription ne vaut pas acceptation ; une confirmation vous sera envoyée dans les meilleurs délais.

Les informations relatives aux inscriptions, notamment les noms des pilotes et les détails de chaque voiture, seront communiquées aux organisateurs des Compétitions à des fins d'administration sportive et pour la publication des listes de participants et des résultats.

Standards de Licence

Les pilotes doivent être titulaires :
- **Race Club** minimum requis pour les competitions UK
- **Minimum Licence Nationale** ou supérieur pour les competitions à l'étranger

Les concurrents non-affiliés à MSUK doivent presenter:
- Une licence nationale valide ou une licence FIA
- Une certification médicale
- Une permission écrite de leur ASN
  (L'Article 2.3.7 du CSI de la FIA s'applique.)

Police d'Annulation

La politique d'annulation de Motor Racing Legends est consultable ici : Terms of Sale | Motor Racing Legends

Composition de l'Equipage

L'équipage peut être constitué d'un ou deux pilotes.

Lorsque le propriétaire de la voiture ne fait pas partie de l'équipage, le pilote le plus lent DOIT prendre le départ de la course.

Pilote Elite

- Le statut de Pilote Elite est déterminé exclusivement par les Organisateurs.
- Un temps d'arrêt supplémentaire sera ajouté à la durée minimale d'arrêt aux stands pour les voitures pilotées par un Pilote Élite.
- La compensation de temps supplémentaire applicable sera spécifiée conformément au Tableau A (Cf. Annexe 3 au present règlement.) et/ou au règlement de la série concernée. Cette compensation ne peut être appliquée que lors des courses comportant un arrêt aux stands obligatoire. Les valeurs de compensation peuvent être modifiées par le règlement de la série ou les bulletins de course.

Pour plus d'informations sur la classification des Pilotes Elite de Motor Racing Legends, veuillez consulter l'Annexe 3 au present règlement.

Changement de Pilote

Tout changement de pilote pendant la Compétition doit être déclaré au plus tard 2 heures avant le départ de la Course et l'acceptation sera à la discrétion des Commissaires Sportifs.

Numéros de Course & Autocollants

Les numéros de course seront fournis à chaque Compétition. L'inscription est conditionnée par l'apposition correcte des autocollants des sponsors MRL, le cas échéant, aux emplacements prévus par l'organisateur.

VOITURES ELIGIBLES, CLASSES & CONFORMITE

Voitures Eligibles

Les voitures admissibles seront des voitures de sport d'avant-guerre conformes à l'annexe C du Code sportif international de l'époque, ainsi qu'à l'annexe K du Code sportif international.

4.1.2 Selected Pre-War 'Specials' will be permitted to join the Pre-War Sports Cars series, at the sole discretion of Motor Racing Legends and will have a separate podium.

Certaines voitures spéciales d'avant-guerre seront autorisées à participer au championnat des voitures de sport d'avant-guerre, à la seule discrétion de Motor Racing Legends, et disposeront d'un podium distinct.

4.2 Classes

Classes

4.2.1 HTP Classes

- PW1: Vintage Under 1501cc
- PW2: Vintage Under 3000cc
- PW3: Vintage Over 3001cc
- PW4: Post-Vintage Under 1501cc
- PW5: Post-Vintage Under 3000cc
- PW6: Post-Vintage Over 3001cc

Classes PTH

- PW1: Vintage d'une cylindrée inférieure à 1501cc
- PW2: Vintage d'une cylindrée inférieure à 3000cc
- PW3: Vintage d'une cylindrée supérieure à 3001cc
- PW4: Post-Vintage d'une cylindrée inférieure à 1501cc
- PW5: Post-Vintage d'une cylindrée inférieure à 3000cc
- PW6: Post-Vintage d'une cylindrée supérieure à 3001cc

4.2.2 Non-HTP Classes

- PW7: Vintage Under 1501cc
- PW8: Vintage Under 3000cc
- PW9: Vintage Over 3001cc
- PW10: Post-Vintage Under 1501cc
- PW11: Post-Vintage Under 3000cc
- PW12: Post-Vintage Over 3001cc

Classes sans PTH

- PW7: Vintage d'une cylindrée inférieure à 1501cc
- PW8: Vintage d'une cylindrée inférieure à 3000cc
- PW9: Vintage d'une cylindrée supérieure à 3001cc
- PW10: Post-Vintage d'une cylindrée inférieure à 1501cc
- PW11: Post-Vintage d'une cylindrée inférieure à 3000cc
- PW12: Post-Vintage d'une cylindrée supérieure à 3001cc

4.2.3 Invitation Class

- At organisers' discretion
- Not eligible for awards

Classe Invitation

- A la discrétion de l'organisateur
- Pas éligible pour un prix

4.2.4 Motor Racing Legends reserves the right to revise, delete or amalgamate any of the above classes, or introduce additional classes according to the entries received.

Motor Racing Legends se réserve le droit de modifier, supprimer ou fusionner l'une des catégories ci-dessus, ou d'introduire des catégories supplémentaires en fonction des inscriptions reçues.

4.2.5 In the case of less than 3 entries per class, no classification or awards will be issued.

Dans le cas ou une classe comporterait moins de 3 engagés, il n'y aura pas de classement ou de remise des prix.

4.2.6 **Definitions: Vintage**: up to 31 December 1930.

Définitions : Vintage : jusqu'au 31 décembre 1930.

4.2.7 Supercharged cars are classified using a **1.7 multiplier** applied to cubic capacity.

Les voitures suralimentées sont classées à l'aide d'un coefficient multiplicateur de 1,7 appliqué à la cylindrée.

4.3 Conformity

Conformité

4.3.1 All cars must comply **AT ALL TIMES** with the eligibility documents submitted for their entry.

Toutes les voitures doivent être conformes **A TOUT MOMENT** aux documents d'éligibilité soumis lors de leur inscription.

4.3.2 Where a specific MRL supplementary regulations or Technical Note deviates or restricts any FIA Appendix K principle and/or the specification detailed in the eligibility document that belongs to the car, the supplementary regulations and/or Technical Note provisions will be considered as the applicable ones.

Lorsque le règlement particulier ou une Technical Note spécifique de MRL déroge ou restreint un principe de l'annexe K de la FIA et/ou la spécification détaillée dans le document d'éligibilité qui appartient à la voiture, les dispositions du règlement particulier et/ou de la Technical Note seront considérées comme celles applicables.

4.3.3 The Technical Regulations set out under Appendix 1 to these regulations apply in all cases.

Le règlement technique figurant à l'Annexe 1 du présent règlement s'applique dans tous les cas.

4.3.4 Failure to comply with the eligibility requirements and/or any of the requirements listed hereafter can result in penalties being imposed in accordance with the penalty board shown under Appendix 2 to these regulations.

Tout manquement aux conditions d'éligibilité et/ou à l'une des conditions énumérées ci-après pourra entraîner des sanctions conformément au barème des sanctions figurant à l'Annexe 2 du présent règlement.

4.3.5 Organisers' decisions on eligibility and class allocation are final.

Les décisions des Organisateurs concernant l'éligibilité et l'attribution des classes sont définitives.

4.4 Change of Cars

Changement de Voitures

A Reserve Car may be accepted only in accordance with Motorsport UK regulations.

Une voiture de réserve ne peut être acceptée que conformément à la réglementation de Motorsport UK.

5. DRIVERS BRIEFING

BRIEFING DES PILOTES

5.1 Attendance at Drivers' Briefing is **mandatory**. Failure to attend may result in a fine.

La présence au briefing des pilotes est **obligatoire**. Toute absence non justifiée peut entraîner une amende.

5.2 Drivers missing the briefing must contact the Organisers immediately.

Les pilotes absents au briefing doivent contacter immédiatement les Organisateurs.

6. PRACTICE & RACE PROCEDURES

ESSAIS & PROCEDURES DE COURSE

6.1 Conduct

Comportement

6.1.1 Aggressive or dangerous behaviour will not be tolerated. Penalties may include exclusion.

Tout comportement agressif ou dangereux sera sanctionné. Des sanctions pouvant aller jusqu'à l'exclusion seront appliquées.

6.1.2	All car-to-car contact will be investigated.	Tout contact entre véhicules fera l'objet d'une enquête.
6.1.3	Competitors may be held responsible for up to **50% of repair costs** where their driver is found wholly or predominantly at fault.	Les Concurrents pourront être tenus responsables jusqu'à **50 % des frais de réparation** si leur conducteur est jugé entièrement ou principalement responsable.
6.2	**Sessions Per Event**	**Sessions par Evenement**
	• One 25-minute Qualifying session • Two 30-minute Races	• Une séance d'essais Qualificatifs de 25 minutes • Deux Courses de 30 minutes
6.3	**Running of the Event**	**Déroulement de l'Evenement**
6.3.1	Drivers must complete a minimum of **3 laps** in the car they will race (per NCR Ch.12 App.6 Art.3.2). Drivers that do not complete the minimum of 3 laps in qualifying may apply to the Stewards of the Meeting to start the race.	Les pilotes doivent effectuer au minimum **3 tours** avec la voiture qu'ils utiliseront en course (conformément au chapitre 12, annexe 6, article 3.2 du NCR). Les pilotes n'ayant pas effectué le minimum de trois tours en qualifications peuvent demander aux Commissaires Sportifs l'autorisation de prendre le départ de la course.
6.3.2	The grid for the Race will be set by the fastest time set by the car in the qualifying session.	La grille de depart de la Course sera déterminée par le meilleurs temps de la voiture lors de la séance d'Essais Qualificatifs.
6.3.3	At a single-race Competition, or for Race 1 of a two-race Competition, the starting grid for Race 1 shall be determined by the fastest lap time achieved by the car during qualifying practice, whether driven by one or two drivers.	Lors d'une Compétition à une seule course, ou pour la Course 1 d'une Compétition à deux courses, la grille de départ de la Course 1 est déterminée par le meilleur temps au tour réalisé par la voiture lors des essais qualificatifs, qu'elle soit pilotée par un ou deux pilotes.
6.3.4	At a two-race Competition, the starting grid for Race 2 shall be determined by the final classification of Race 1. Any car that retires from Race 1 shall be placed at the rear of the grid for Race 2, in the order of its classification in Race 1. Any car that did not start Race 1 may, with the permission of the Stewards, start Race 2 behind all cars classified and non-classified in Race 1, in the order of the final classification of qualifying practice.	Lors d'une Compétition à deux courses, la grille de départ de la Course 2 est déterminée par le classement final de la Course 1. Toute voiture abandonnant lors de la Course 1 est placée en fond de grille pour la Course 2, selon son classement lors de la Course 1. Toute voiture n'ayant pas pris le départ de la Course 1 peut, avec l'autorisation des commissaires, prendre le départ de la Course 2 derrière toutes les voitures, classées ou non, lors de la Course 1, selon le classement final des essais qualificatifs.
6.3.5	Should a session be stopped or shortened, the Clerk of the Course is not obliged to re-run it.	En cas d'arrêt ou de réduction d'une session, le Directeur de Course n'est pas tenu de la reconduire
6.3.6	Only cars completing all checks may participate.	Seules les voitures ayant passé tous les contrôles seront autorisées à participer.
6.4	**Track Limits**	**Limites de Piste**
6.4.1	Breaches will be penalised per Motorsport UK regulations.	Les infractions seront sanctionnées conformément à la réglementation de Motorsport UK.

7.	**STARTING PROCEDURE**	**PROCEDURE DE DEPART**
7.1	Each race will have a Rolling Start with a 2×2 formation behind a Safety Car or Leading Car.	Chaque course débutera par un départ lancé, avec une formation 2x2 derrière la voiture de sécurité ou la voiture de tête.
7.2	The full starting procedure will be detailed in Final Instructions and Drivers Briefing.	La procédure de départ complète sera détaillée dans les instructions finales et le briefing des pilotes.
7.3	In case of start light failure, the National Flag will be used.	En cas de panne du feu de départ, le drapeau national sera utilisé.
8.	**MANDATORY PIT STOPS**	**ARRETS AUX STANDS**
8.1	**Refuelling**	**Ravitaillement**
	Refuelling is prohibited during the race.	Le ravitaillement est interdit pendant la course
8.2	**Mandatory Pit Stop / Driver Change**	**Arrêt aux Stand Obligatoire / Changement de Pilote**
8.2.1	All cars must make a mandatory pit stop that must occur between the 10th and 20th minute of the race:	La course comprend un arrêt obligatoire aux stands entre la 10ème et la 20ème minute :

8.2.2	• Minimum stationary time:
	  ○ **15 seconds for HTP Class**
	  ○ **30 seconds for non HTP and invitation classes**
	• Applies whether or not a driver change occurs
	• Solo drivers may remain in the car
	• **Dominant Car: See 8.2.4**
	• Failure to stop: **Exclusion**
	• Short stop: **Stop-and-Go + time shortfall**
	• Stop outside the pit window: **Stop-and-Go +30 secs + time shortfall**
		• **D**urée minimale d'arrêt :
		  ○ **15 secondes pour la classe PTH**
		  ○ **30 secondes pour les classes sans PTH et invitation.**
		• S'applique qu'il y ait ou non un changement de pilote
		• Les pilotes seuls peuvent rester dans la voiture
		• **Voiture Dominante : Voir 8.2.4**
		• Non-respect de l'arrêt : **Exclusion**
		• Arrêt court : **Stop-and-Go + temps manquant**
		• Arrêt en dehors de la fenêtre des stands : **Stop-and-Go + 30 secondes + compensation du temps manquant.**

8.2.3	Any car that pits before pit window during a safety car period and does not return to the pit lane to complete a mandatory pit stop before the pit window closes will be penalised with a 1 lap time penalty.	Tout véhicule rentrant aux stands avant l'ouverture de la fenêtre de pit-stop pendant une période sous Safety Car, et ne retournant pas dans la voie des stands pour effectuer son arrêt obligatoire avant la fermeture de ladite fenêtre, se verra infliger une pénalité de temps équivalente à **1 tour**.
8.2.4	All pit-stop times will be notified at the Drivers' Briefing. The timing and duration for the pit stop window, the minimum elapsed time for the mandatory pit stop and the minimum elapsed time allowed between the Pit In and Pit Out lines (boards will indicate these lines) to comply with a 60 km/h speed limit will be notified in the MRL Briefing Notes	Tous les temps d'arrêt aux stands seront communiqués lors du briefing des pilotes. Les horaires et la durée de la fenêtre de pit-stop, le temps minimum imparti pour l'arrêt obligatoire, ainsi que le temps de trajet minimum autorisé entre les lignes "Pit In" et "Pit Out" (indiquées par des panneaux) pour respecter la limite de vitesse de 60 km/h, seront précisés dans les notes de briefing de MRL.
8.2.5	A car that wins the race overall at two (2) consecutive scheduled Competitions, or wins both races at a 2-race Competition, will be known as a **Dominant Car**. **A Dominant Car will receive time penalties as follows:** • At the next scheduled Competition in which the Dominant Car competes after its two (2) consecutive victories, it must remain stationary for an additional period of time during its mandatory pit stop. • This additional time period will be determined by MRL circuit by circuit. Dominant Cars and their pit stop time penalties will be notified either in the briefing notes or by way of a bulletin issued by the MRL race director at each Competition.	Une voiture qui remporte la course au classement général de deux (2) compétitions consécutives, ou qui remporte les deux courses d'une compétition en deux manches, sera désignée comme **Voiture Dominante.** **Une Voiture Dominante se verra infliger des pénalités de temps comme suit :** • Lors de la prochaine compétition à laquelle participera la Voiture Dominante après ses deux (2) victoires consécutives, elle devra rester immobilisée plus longtemps lors de son arrêt obligatoire aux stands. • Cette durée supplémentaire sera déterminée par MRL pour chaque circuit. Les Voitures Dominantes et leurs pénalités de temps d'arrêt aux stands seront annoncées soit dans les notes de briefing, soit par un bulletin publié par le directeur de course de MRL lors de chaque compétition.
9.	**SAFETY CAR / NEUTRALISATION / RED FLAGS**	**SAFETY CAR / NEUTRALISATION / DRAPEAU ROUGE**
9.1	The Safety Car operation will be called into operation following **NCR Ch.12 App.8 Art.2**.	L'intervention de la voiture de sécurité sera déclenchée conformément au règlement **NCR, chapitre 12, annexe 8, article 2.**
9.2	Red flag procedures will follow Motorsport UK regulations and will be detailed in Final Instructions and Drivers Briefing Notes.	La procédure en cas de drapeau rouge suivra la réglementation de Motorsport UK et sera détaillée dans les instructions finales et les notes d'information des pilotes.
10.	**FINISH OF THE RACE**	**FIN DE LA COURSE**

©Motor Racing Legends

	The Chequered Flag will be shown after **30 minutes** of racing. To be classified, a car must complete **75%** of the winner's distance.	Le drapeau à damier sera agité après **30 minutes** de course. Pour être classée, une voiture doit avoir parcouru 75 % de la distance du vainqueur.
11.	**PARC FERMÉ**	**PARC FERMÉ**
11.1	Parc Fermé applies for **30 minutes** after publication of the provisional classification.	Le Parc Fermé est appliqué pendant **30 minutes** après la publication des résultats provisoires.
11.2	Cars remain in their allocated pit or paddock garages but are considered under Parc Fermé conditions.	Les voitures restent dans leurs stands ou garages respectifs, mais sont considérées comme étant soumises au Parc Fermé.
11.3	Organisers may separately secure any car for inspection.	Les organisateurs peuvent décider séparément de l'inspection d'une voiture.
12.	**CLASSIFICATION & PODIUM**	**CLASSEMENT & PODIUM**
12.1	A podium celebration will take place for 1st, 2nd and 3rd of scratch classification. There will also be a podium for the Performance Index Classification.	Une cérémonie de remise des prix aura lieu pour les trois premiers du classement scratch. Il y aura également un podium pour le classement à l'indice de performance.
12.2	Class prizes will also be awarded by MRL on the basis of an aggregate result of the two races. Class prize giving times will be notified in the MRL Competitor Event Instructions.	Des prix de Classes seront également décernés par MRL sur base d'un classement cumulé des deux courses. Les horaires de remise des prix seront précisés dans les instructions aux compétiteurs de MRL.
13.	**AMENDMENTS / FORCE MAJEURE**	**AMENDMENTS / FORCE MAJEURE**
	The organisers reserve the right to amend, cancel or modify the Competition, schedule, classes or format due to safety concerns, insufficient entries, force majeure, or official instruction.	**Le**s organisateurs se réservent le droit de modifier, d'annuler ou de changer la Compétition, le programme, les catégories ou le format pour des raisons de sécurité, un nombre insuffisant d'inscriptions, un cas de force majeure ou sur instruction officielle.

	APPENDIX 1	ANNEXE 1
	TECHNICAL REGULATIONS	**REGLEMENT TECHNIQUE**
1.	**Introduction**	**Introduction**
	The following Technical Regulations are set out in accordance with the Motorsport UK specified format and it should be clearly understood that if the following texts do not clearly specify that you can do it you should work on the principle that you cannot.	Le règlement technique suivant est établi conformément au format spécifié par Motorsport UK et il doit être clairement compris que si les textes suivants ne précisent pas clairement que vous pouvez le faire, vous devez partir du principe que vous ne pouvez pas.
2.	**Compliance**	**Conformité**
2.1	All cars are requested to comply at ALL times with the eligibility documents submitted for their entry and with the Technical Regulations set out in this Appendix.	Toutes les voitures doivent être conformes **A TOUT MOMENT** aux documents d'éligibilité soumis lors de leur inscription et avec le Règlement Technique figurant dans la présente Annexe.
2.2	Failure to comply with the eligibility requirements and/or any of the requirements listed hereafter can result in penalties being imposed in accordance with the penalty board shown in Appendix 2.	Le non-respect des critères d'éligibilité et/ou de l'une des exigences énumérées ci-après peut entraîner des sanctions conformément au tableau des sanctions figurant à l'Annexe 2.
3.	**Safety**	**Sécurité**
3.1	Chapter 7 for Competitor Vehicles and Vehicle Safety Equipment of the Motorsport UK NCR will apply.	Le Chapitre 7 relatif aux Véhicules des Concurrents et aux Equipements de Sécurité des Véhicules des Motorsport UK NCR s'appliquent.
3.2	Drivers' equipment must comply with the Motorsport UK Yearbook (2026), except where specific additional or alternative requirements are defined in the relevant Event Supplementary Regulations or Final Instructions.	L'équipement des pilotes doit être conforme à l'Annuaire Motorsport UK (2026), sauf si des exigences spécifiques supplémentaires ou alternatives sont définies dans le Règlement Particulier de l'Épreuve ou les Instructions Finales
4.	**General Requirements & Exceptions**	**Exigences Générales & Excéptions**
4.1	**Motor Racing Legends Technical Notes**	**Motor Racing Legends Technical Note**
	Where a specific MRL supplementary regulations or Technical Note deviates or restricts any FIA Appendix K principle and/or the specification detailed in the eligibility document that belongs to the car, the supplementary regulations and/or Technical Note provisions will be considered as the applicable ones.	Lorsque le règlement particulier ou une Technical Note spécifique de MRL déroge ou restreint un principe de l'annexe K de la FIA et/ou la spécification détaillée dans le document d'éligibilité qui appartient à la voiture, les dispositions du règlement particulier et/ou de la Technical Note seront considérées comme celles applicables.
5.	**Measurements & Dimensions**	**Mesures & Dimensions**
5.1	**Ground Clearance**	**Garde au Sol**
	For all cars up to and including Period D, all parts of the sprung mass of the car must have a minimum ground clearance of 100mm such that a block of 100mm in height may be inserted beneath the car from any side.	Pour toutes les voitures jusqu'à la Période D incluse, toutes les parties de la masse suspendue de la voiture doivent avoir une garde au sol minimale de 100mm, de sorte qu'un bloc d'une hauteur de 100mm puisse être inséré en dessous de la voiture de n'importe quel côté.
	The ground clearance will be measured without the Driver, but with the wheels and tyres used in Competition fitted, they can be replaced, if necessary, if tyres and/or wheels are damaged.	*La garde au sol sera mesurée sans le Pilote, mais avec les roues et pneus utilisés en Compétition, ils pourront être remplacés si les roues et/ou les pneus sont endommagés.*
5.2	**Minimum Weight**	**Poids Minimum**
	The minimum weight for a car is the one specified in the eligibility documents submitted for their entry.	Le poids minimum requis pour une voiture est celui spécifié dans les documents d'éligibilité soumis pour son inscription.
5.3	**Tolerances**	**Tolérances**
	See Article 3.10 to Appendix 'K' of the International Sporting Code.	**Cf. Article 3.10 de l'Annexe 'K' au Code Sportif International.**
6.	**Road Trim**	**Accessoires de Route**
	Cars presented at race meetings without wings and/or lights fitted may not be permitted to run.	Les voitures présentées lors des compétitions sans garde-boues et/ou feux peuvent ne pas être autorisées à participer.
7.	**Silencing**	**Silencieux**
	There are no restrictions and cars are not required to be silenced unless otherwise defined in the Supplementary Regulations for any specific event. However, competing vehicles should be silenced, where possible, to reduce noise pollution.	Il n'y a aucune restriction et les voitures ne sont pas tenues d'être silencieuses, sauf indication contraire dans le règlement particulier de chaque épreuve. Dans tous les cas, les voitures engagées sont encouragées à utiliiser un silencieux, lorsque possible, afin de réduire les nuisances sonores.

8.	**Fuel & Oxidant**	**Carburant & Comburant**
8.1	Chapter 8 – Appendix 1 – Article 1.7.A for Permitted Fuels and Tyres and Testing of the Motorsport UK NCR will apply.	Le chapitre 8 – Annexe 1 – Article 1.7.A relatif aux Carburants et Pneumatiques Autorisés et aux Essais des Motorsport UK NCR s'appliquent.
8.2	Cars are only permitted to run on standard pump fuel.	Seul le carburant standard disponible à la pompe est autorisé.
8.3	Methanol will not be allowed.	Le méthanol est interdit.
9.	**Tyres**	**Pneus**
9.1	Cars will be permitted to run on Dunlop 'R5' Section, or older tread pattern, in 204 compound, or on any other standard period road tyre.	Les voitures seront autorisées à rouler avec des pneus Dunlop « R5 Section », ou un modèle de dessin plus ancien, en gomme 204, ou avec tout autre pneu de route standard de l'époque.
9.2	No car will be permitted to run wheel rim diameter of less than 18" (19" for some larger cars), unless it can be clearly demonstrated that smaller diameter rims were used in period.	Aucune voiture ne sera autorisée à rouler avec des jantes d'un diamètre inférieur à 18 pouces (19 pouces pour certaines voitures plus grandes), à moins qu'il ne soit clairement démontré que des jantes de plus petit diamètre étaient utilisées à l'époque.
10.	**Communication Systems**	**Systèmes de Communication**
	No communication system (radios, phones) but pit boards between the pits and the driver will be allowed.	Aucun système de communication (radios, téléphones) ne sera autorisé, à l'exception des pit boards entre les stands et le pilote.
11.	**In-Car Cameras**	**Caméras Embarquées**
11.1	If fitted, no such camera may project outside the bodywork or be mounted on the outside of a roll cage.	Si installée, aucune caméra ne doit dépasser du périmètre de la carrosserie ni être fixée à l'extérieur de l'arceau de sécurité.
11.2	All such cameras must be installed prior to scrutineering where they will be checked for location and security.	Toutes les caméras doivent être installées avant le contrôle technique, où leur emplacement et leur sécurité seront vérifiés.
12.	**Transponders**	**Transpondeurs**
	All cars must be presented at each Competition with either an AMB/Mylaps TranX 260, Mylaps X2, or MyLaps TR2 transponder which is correctly fitted and working. The transponder must also be compatible with standard pan-European circuit timing systems and the unique number must be submitted to MRL at the time of entry.	Chaque voiture doit être présentée à chaque compétition avec un transpondeur AMB/Mylaps TranX 260, Mylaps X2 ou MyLaps TR2, correctement installé et fonctionnel. Le transpondeur doit également être compatible avec les systèmes de chronométrage paneuropéens standard et son numéro unique doit être communiqué à MRL lors de l'inscription.

	APPENDIX 2	ANNEXE 2	
1.	**PENALTY BOARD FOR TECHNICAL NON-CONFORMITY**	**TABLEAU DES PENALITES POUR NON CONFORMITE TECHNIQUE**	
1.1	Any other non-compliance reported by the eligibility scrutineer and not listed below will be subject to a decision by clerk of the course.	Tout autre non-conformité constatée par le délégué d'éligibilité et non mentionné ci-dessous sera soumis à la décision du directeur de course.	
1.2	If multiple non-conformities are identified, the penalties may accumulate up to a maximum of 1 minutes of handicap during the mandatory pit stop	En cas de non-conformités multiples, les pénalités pourront s'accumuler jusqu'à un maximum de 1 minutes de handicap lors de l'arrêt obligatoire aux stands.	
2.	**GENERAL**		
2.1	*Specification that did not exist in period.*		***40 seconds***
3.	**ENGINE / MOTEUR**		
3.1	*Engine capacity non-compliant (HTP/period)*		***20 seconds***
3.2	*Carburettor not compliant with HTP but period-correct*		***10 seconds***
3.3	*Carburettor not compliant and not period-correct*		***20 seconds***
3.4	*Exhaust manifold not compliant with HTP or not period-correct*		***20 seconds***
3.5	*Ignition non-compliant with HTP or not period-correct*		***20 seconds***
4.	**STEERING / DIRECTION**		
4.1	Out of period steering system		***20 seconds***
5.	**BRAKES / FREINS**		
5.1	Hydraulic brake conversion		***20 seconds***
5.2	Brakes non-compliant parts (http/period)		***20 seconds***
6.	**CHASSIS & SUSPENSION**		
6.1	*Chassis/ wheels width not compliant with HTP/period*		***20 seconds***
6.2	*Tyres not compliant with Supplementary Regulations*		***20 seconds***
7.	**BODYWORK / CARROSSERIE**		
7.1	*Body material non-compliant (HTP/period)*		***20 seconds***
7.2	*Wings / fenders missing*		***20 seconds***
7.3	*Lights missing*		***20 seconds***

	APPENDIX 3	ANNEXE 3
	ELITE DRIVER CLASSIFICATION AND COMPENSATION FRAMEWORK	**CLASSEMENT PILOTE ELITE ET CADRE DE COMPENSATION**
1.	**Statement of Intent**	**Déclaration d'Intention**
	This document sets out a consistent and transparent framework for the classification of Elite Drivers and the application of compensatory sporting measures within the series organised by Motor Racing Legends (MRL).	Ce document établit un cadre cohérent et transparent pour la classification des Pilotes d'Elite et l'application de mesures sportives compensatoires au sein des séries organisées par Motor Racing Legends (MRL).
	Its purpose is to preserve the amateur ("gentleman driver") ethos that underpins MRL, while maintaining fair, competitive, and attractive racing across all series.	Son objectif est de préserver l'esprit amateur (« gentleman driver ») qui caractérise la MRL, tout en garantissant des courses équitables, compétitives et attractives dans toutes les séries.
2.	**Elite Driver Classification**	**Classification des Pilotes Elite**
	Prior to each event, the Organiser shall establish and publish a list of drivers classified as **Elite**.	Avant chaque épreuve, l'Organisateur établira et publiera une liste des pilotes classés comme **Elite.**
	Driver classification shall be based on objective criteria, including but not limited to: • FIA Driver Categorisation • Recent participation in modern professional championships • Primary professional activity in motorsport • Professional involvement in historic racing (driving or coaching	La classification des pilotes sera basée sur des critères objectifs, notamment : • Catégorisation des pilotes FIA • Participation récente à des championnats professionnels modernes • Activité professionnelle principale en sport automobile • Implication professionnelle dans les courses historiques (pilotage ou coaching)
	The Organiser reserves the right to add, remove, or amend a driver's classification at any time during the season, including during an event.	L'Organisateur se réserve le droit d'ajouter, de retirer ou de modifier la classification d'un pilote à tout moment de la saison, y compris pendant une épreuve.
3.	**MRL Elite Driver Categories**	**Catégories Pilote Elite MRL**
	MRL will define Elite Drivers into 4 categories	MRL définira les Pilotes Elite en 4 catégories
3.1	**AM+**	
	An AM+ is a gentleman driver who meets all of the following criteria: • Under 30 years of age • Primary occupation unrelated to historic motorsport • Competes exclusively in historic racing • Funds his own participation, or competes in a car entered by a family member • • **Classification clarifications :** • An AM+ who does not own an eligible car and drives a car owned by a non-family member shall be reclassified as a **Historic Professional**. • An AM+ who owns an eligible car but drives a car owned by a non-family member shall remain classified as **AM+**.	Un AM+ est un gentleman driver correspondant aux critères suivants : • Agé de moins de 30 ans • Profession principale sans lien avec le sport automobile historique • Participe exclusivement à des courses historiques • Finance sa propre participation ou pilote une voiture engagée par un membre de sa famille • • **Précisions concernant la classification :** • Un pilote AM+ qui ne possède pas de voiture éligible et pilote une voiture appartenant à une personne extérieure à sa famille sera reclassé en tant que **Historic Professional.** • Un pilote AM+ qui possède une voiture éligible mais pilote une voiture appartenant à une personne extérieure à sa famille conservera sa classification **AM+.**
3.2	**Historic Professional**	
	A Historic Professional is a driver whose primary professional activity is historic race car driving or coaching. This may include drivers who: • Define themselves as professional drivers or coaches • May receive compensation from an amateur driver • May or may not contribute to race-related costs • Have not competed in a modern professional championship within the previous three (3) years	Un Historic Professional est un pilote dont l'activité professionnelle principale consiste à piloter des voitures de course historiques ou à coacher. Cela peut inclure des pilotes qui : • Se définissent comme pilotes ou coach professionnels • Pourraient recevoir une rémunération d'un pilote amateur • Pourraient ou non contribuer aux frais liés aux courses • N'ont pas participé à un championnat professionnel moderne au cours des trois (3) dernières années

©Motor Racing Legends

3.3 Effective Modern Experience / FIA Silver

A driver shall be classified as **Elite** if:
- They hold an FIA Silver categorisation, and/or
- Their primary professional occupation is, or has recently been, that of a racing driver, with regular participation in modern championships within the previous three (3) years

Un pilote est classé **Elite** si :
- Il fait partie de la catégorisation FIA Silver, et/ou
- Son activité professionnelle principale est, ou a été récemment, celle de pilote de course, avec une participation régulière à des championnats modernes au cours des trois (3) dernières années.

3.4 FIA Gold / Platinum

Any driver holding an **FIA Gold or Platinum** categorisation shall automatically be classified as **Elite**.

Tout pilote faisant partie de la catégorisation **FIA Gold ou Platinum** sera automatiqueent classé comme **Elite.**

3.5 Exemptions

Any former professional driver who:
- Is over 60 years of age, and
- Has not participated in a modern championship for more than 20 years (i.e. prior to 206)

⇨ **Shall be automatically excluded from the Elite Driver list.**

Exemptions

Tout ancien pilote professionnel qui :
- A plus de 60 ans, et
- N'a pas particié dans un championnat moderne pour plus de 20 ans (avant 2006)

⇨ **Sera automatiquement exclus de la liste des Pilotes Elite.**

4. Pit Stop Compensation

To offset the competitive advantage associated with professional experience, cars driven by Elite Drivers shall be subject to a mandatory pit stop time compensation.

For each race featuring a mandatory pit stop:

- An additional stop time shall be added to the minimum pit stop duration for cars driven by an Elite Driver.
- The applicable additional time compensation shall be specified in accordance with **Table A** below, and/or the relevant series regulations. The time compensation can only be applied in races with a mandatory pit stop. Compensation values may be amended by series regulations or event bulletins.

Compliance shall be monitored by the official timekeepers. Any infringement shall be penalised in accordance with the Sporting Regulations.

Compensation d'Arrêt aux Stands

Afin de compenser l'avantage compétitif lié à l'expérience professionnelle, les voitures pilotées par des pilotes Elite seront soumises à une compensation de temps d'arrêt aux stands obligatoire.

Pour chaque course comportant un arrêt aux stands obligatoire :

- Un temps d'arrêt supplémentaire sera ajouté à la durée minimale d'arrêt aux stands pour les voitures pilotées par un pilote Elite.
- La compensation de temps supplémentaire applicable sera spécifiée conformément au **Tableau A** ci-dessous et/ou au règlement de la série concernée. Cette compensation de temps ne peut être appliquée que lors des courses comportant un arrêt aux stands obligatoire. Les valeurs de compensation peuvent être modifiées par le règlement de la série ou les bulletins de course.

Le respect de cette règle sera contrôlé par les chronométreurs officiels. Toute infraction sera sanctionnée conformément au Règlement Sportif.

4.1 Table A

Tableau A

Race duration	Age	AM+	Historic Professional	Effective background in modern/FIA Silver	FIA Gold/Platinum
Up to one (1) hour	Less than 30 years old	10 seconds	15 seconds	20 seconds	30 seconds
	Older than 30 years old	-			
	Older than 60 years old		10 seconds	15 seconds	N/A
	Older than 70 years old		-	-	N/A
More than one (1) hour	Less than 30 years old	20 seconds	30 seconds	40 seconds	60 seconds
	Older than 30 years old	-			
	Older than 60 years old		20 seconds	30 seconds	N/A
	Older than 70 years old		-	-	N/A

5. Solo Elite and Double Elite Driver Entry Adjustments

An Elite Driver competing **solo in a car he owns** shall have the applicable pit stop compensation reduced by **50%**.

An Elite Driver competing solo in a car he doesn't own shall have the applicable pit stop compensation doubled.

For teams made up of Two-Elite Drivers, the compensation of both Elites will be added together to form the compensation.

In cases of doubt, the Organiser may request documentary proof of vehicle ownership.

Ajustements pour équipages Pilote Elite Seul et Double Elite

Un pilote Elite concourant **seul dans une voiture dont il est propriétaire** verra sa compensation d'arrêt aux stands réduite de **50%.**

Un pilote Elite concourant seul dans une voiture dont il n'est pas le propriétaire verra sa compensation d'arrêt aux stands doublée.

Pour un équipage composé de deux pilotes Elites, la compensation des deux Elites seront additionnées.

En cas de doute, l'Organisateur pourra demander des preuves documentées concernant la propriété de la voiture.

6. Driver Line-Up and Sporting Ethos

For grid-setting purposes, the fastest lap time set by the car during qualifying shall be used.

Composition des Equipages et Esprit Sportif

Pour l'établissement de la grille de départ, le meilleur temps au tour réalisé par le propriétaire de la voiture sera retenu.

©Motor Racing Legends

The Organiser reserves the right to implement driver identification systems (including RFID or equivalent) to verify compliance.

L'Organisateur se réserve le droit de mettre en place des systèmes d'identification des pilotes (notamment RFID ou équivalent) afin de vérifier le respect de ces règles.

7. Authority and Interpretation

Autorité et interprétation

The interpretation and application of this framework rests solely with the Organiser.

L'interprétation et l'application de ce cadre relèvent de la seule compétence de l'Organisateur.