The Royal Automobile Club Pall Mall Cup

Sporting and Technical Regulations

Règlement Technique et Sportif

2026

SUMMARY

SOMMAIRE

1.	**PREAMBLE – JURISDICTION**	***Page 2***
	PREAMBULE – JURIDICTION	
2.	**ORGANISATION & OFFICIALS**	*Page 2*
	ORGANISATION & OFFICIELS	
3.	**ENTRIES & SERIES SPECIFIC INFORMATION**	*Page 2*
	ENGAGEMENTS & INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA SERIE	
4.	**ELIGIBLE CARS, CLASSES & CONFORMITY**	*Page 4*
	VOITURES ELIGIBLES, CLASSES & CONFORMITE	
5.	**DRIVERS BRIEFING**	*Page 5*
	BRIEFING DES PILOTES	
6.	**PRACTICE & RACE PROCEDURES**	*Page 5*
	ESSAIS & PROCEDURES DE COURSE	
7.	**STARTING PROCEDURE**	*Page 6*
	PROCEDURE DE DEPART	
8.	**MANDATORY PIT STOPS**	*Page 6*
	ARRETS AUX STANDS	
9.	**SAFETY CAR / NEUTRALISATION / RED FLAGS**	*Page 7*
	SAFETY CAR / NEUTRALISATION / DRAPEAU ROUGE	
10.	**FINISH OF THE RACE**	*Page 8*
	FIN DE LA COURSE	
11.	**PARC FERME**	*Page 8*
	PARC FERME	
12.	**CLASSIFICATION & PODIUM**	*Page 8*
	CLASSEMENT & PODIUM	
13.	**AMENDMENTS / FORCE MAJEURE**	*Page 8*
	AMENDEMENTS / FORCE MAJEURE	

APPENDIX 1 – TECHNICAL REGULATIONS	*Page 9*
ANNEXE 1 – REGLEMENT TECHNIQUE	
APPENDIX 2 – PENALTY BOARD FOR TECHNICAL NON-CONFORMITY	*Page 12*
ANNEXE 2 – TABLEAU DES PENALITES POUR NON CONFORMITE TECHNIQUE	
APPENDIX 3 – ELITE DRIVER CLASSIFICATION AND COMPENSATION FRAMEWORK	*Page 14*
ANNEXE 3 – CLASSEMENT PILOTE ELITE ET CADRE DE COMPENSATION	

1. PREAMBLE – JURISDICTION

1.1 The Motor Racing Legends Royal Automobile Club Pall Mall Cup is organised by MSVR and promoted by Motor Racing Legends in accordance with the Motorsport UK National Competition Rules (NCR), incorporating the provisions of the FIA International Sporting Code, together with these Series Regulations.

Series Registration No. RS2026/039
Race Status: National

1.2 Official Language: **English** (only the English text is binding).

1.3 For the purposes of these regulations:
- the first-named entrant is considered the **Owner** and **Competitor**, and
- the second-named entrant is the **Driver**.

1.4 These Regulations may be amended by Official Bulletins issued as per NCR Ch.3 App.10 Art.4.1.

2. ORGANISATION & OFFICIALS

2.1 **Series Co-Ordinator:**
- Motor Racing Legends Ltd
- Tel: +44 (0) 203 597 0055
- Email: enquiries@motorracinglegends.com

2.2 **Series Eligibility Scrutineers:**
- Howard Corbally (MSUK #10884)
- Jean-Pierre Diot (FFSA #343674)

2.3 **Series Clerk of the Course:**
- Gary Tanner (MSUK #86433)

2.4 Additional Officials may be nominated by MRL who will be confirmed in the Competition Supplementary Regulations or Final Instructions

3. ENTRIES & SERIES SPECIFIC INFORMATION

3.1 **Code of Racing Ethics (CORE)**

All drivers must read and uphold the Motor Racing Legends Code of Racing Ethics. Submission of an entry constitutes acceptance of these values. MRL CORE

3.2 **Calendar**

The Royal Automobile Club Pall Mall Cup Calendar for 2026 is:

Date	Competition	Circuit	Club
1/3 May	Donington Historic Festival	Donington Park National	MSVR
17/18 October	MRL Silverstone GP	Silverstone GP	MSVR

3.3 **Entry Fees**

3.3.1
- MRL Members: **£1995**
- Non-members: **£2300**

3.3.2 Season entry fees will also be available to enter all Competitions for a fixed period.

PREAMBULE – JURIDICTION

Le Motor Racing Legends Royal Automobile Club Pall Mall Cup est organisé par MSVR et promu par Motor Racing Legends, conformément au Règlement National de Compétition (NCR) de Motorsport UK, intégrant les dispositions du Code Sportif International de la FIA, ainsi qu'au présent Règlement de la série.

Numéro d'enregistrement de la Série : RS2026/039
Statut de la course : National

Langue officielle : **Anglais** (seul le texte anglais fait foi).

Aux fins du présent règlement :
- le premier participant nommé est considéré le **Propriétaire** et **Concurrent**, et
- le deuxième participant nommé est le **Pilote**.

Le présent Règlement peut être modifié par des Bulletins Officiels publiés conformément à l'article 4.1 du chapitre 3, annexe 10, des NCR.

ORGANISATION & OFFICIELS

Coordinateur de la Série:
- Motor Racing Legends Ltd
- Tél. : +44 (0) 203 597 0055
- Courriel : enquiries@motorracinglegends.com

Délégué d'Eligibilité de la Série:
- Howard Corbally (MSUK #10884)
- **Jean-Pierre Diot (FFSA #343674)**

Directeur de Course de la Série:
- Philip Dunlop (MSUK #302824)

D'autres Officiels pourront être désignés par MRL. Leur nomination sera confirmée dans le Règlement Particulier de la Compétition ou les Instructions Finales.

ENGAGEMENTS & INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA SERIE

Code of Racing Ethics (CORE)

Tous les pilotes doivent lire et respecter le Code of Racing Ethics de de Motor Racing Legends. L'inscription constitue une acceptation de ces valeurs. MRL CORE

Calendrier

Le Calendrier du Royal Automobile Club Pall Mall Cup pour 2026 est :

Frais d'Engagement
- Membres MRL : **£1995**
- Non-membres : **£2300**

Des frais d'engagement à la saison seront également disponibles pour participer à toutes les Compétitions pendant une période déterminée.

©Motor Racing Legends

3.4 **Entries**

3.4.1 Entries must be completed on the MRL App or MRL Entries portal. All entries must be accompanied by:

- Full entry fee (payable at time of entry)
- copy of the FIA HTP where applicable
- Driver licence copies

Entry acceptance is solely at the discretion of the Organisers.

Receipt of an entry does not imply acceptance; confirmation will be notified as early as possible.

3.4.2 Entry details, including driver names, and details of each car, will be shared with Competition organisers for sporting administration and for public entry lists and results.

3.5 **Licence Requirements**

3.5.1 Drivers must hold:

- **Motorsport UK Race National** or higher

3.5.2 Non-MSUK competitors must present:

- A valid national or FIA licence
- Proof of medical certification
- Written permission from their ASN

(FIA ISC Article 2.3.7 applies.)

3.6 **Cancellation Policy**

The Motor Racing Legends cancellation policy is available to view at: Terms of Sale | Motor Racing Legends

3.7 **Composition of the Crew**

3.7.1 The crew can be composed of one or two drivers.

3.7.2 The owner of the car must be part of the crew.

3.8 **Elite Drivers**

- Elite driver status will be determined solely by the Organisers
- An additional stop time shall be added to the minimum pit stop duration for cars driven by an Elite driver.
- The applicable additional time compensation shall be specified in accordance with **Table A** (See Appendix 3 to these regulations), and/or the relevant series regulations. The time compensation can only be applied in races with a mandatory pit stop. Compensation values may be amended by series regulations or event bulletins.

Further details of the Motor Racing Legends Elite Driver classification can be found under Appendix 3 to these regulations.

3.9 **Changes to Driver**

Changes to drivers during the Competition must be declared no later than 2 hours before the Race and acceptance will be the discretion of the Stewards.

Engagements

Les inscriptions doivent être effectuées via l'application MRL ou le portail d'inscription MRL. Toute inscription doit être accompagnée des documents suivants :

- Règlement intégral des frais d'inscription (à régler au moment de l'inscription)
- Copie du PTH FIA, le cas échéant
- Copie des licences pilotes

L'acceptation des inscriptions est à la seule discrétion des organisateurs.

La réception d'une inscription ne vaut pas acceptation ; une confirmation vous sera envoyée dans les meilleurs délais.

Les informations relatives aux inscriptions, notamment les noms des pilotes et les détails de chaque voiture, seront communiquées aux organisateurs de la Compétition à des fins d'administration sportive et pour la publication des listes de participants et des résultats.

Standards de Licence

Les pilotes doivent être titulaires :

- **Licence Nationale** ou supérieur

Les concurrents non-affiliés à MSUK doivent presenter:

- Une licence nationale valide ou une licence FIA
- Une certification médicale
- Une permission écrite de leur ASN

(L'Article 2.3.7 du CSI de la FIA s'applique.)

Police d'Annulation

La politique d'annulation de Motor Racing Legends est consultable ici : Terms of Sale | Motor Racing Legends

Composition de l'Equipage

L'équipage peut être constitué d'un ou deux pilotes.

Le propriétaire de la voiture doit faire partie de l'équipage.

Pilotes Elite

- Le statut de pilote Elite est déterminé exclusivement par les Organisateurs.
- Un temps d'arrêt supplémentaire sera ajouté à la durée minimale d'arrêt aux stands pour les voitures pilotées par un pilote Élite.
- La compensation de temps supplémentaire applicable sera spécifiée conformément au Tableau A (Cf. Annexe 3 au present règlement.) et/ou au règlement de la série concernée. Cette compensation ne peut être appliquée que lors des courses comportant un arrêt aux stands obligatoire. Les valeurs de compensation peuvent être modifiées par le règlement de la série ou les bulletins de course.

Pour plus d'informations sur la classification des pilotes Elite de Motor Racing Legends, veuillez consulter l'Annexe 3 au present règlement.

Changement de Pilote

Tout changement de pilote pendant la Compétition doit être déclaré au plus tard 2 heures avant le départ de la Course et l'acceptation sera à la discrétion des Commissaires Sportifs.

3.10 **Race Numbers & Stickers**

Competition numbers will be provided at each Competition. Entry is conditional upon the correct application of MRL sponsor stickers, where applicable, in the designated locations.

Numéros de Course & Autocollants

Les numéros de course seront fournis à chaque Compétition. L'inscription est conditionnée par l'apposition correcte des autocollants des sponsors MRL, le cas échéant, aux emplacements prévus par l'organisateur.

4. ELIGIBLE CARS, CLASSES & CONFORMITY

VOITURES ELIGIBLES, CLASSES & CONFORMITE

4.1 **Eligible Cars**

Eligible Cars are:

Voitures Eligibles

Les Voitures éligibles sont :

4.1.1 Period F – Homologated Grand Touring (GT), Competition Grand Touring (GTS), Competition Touring cars (CT) (Up to 31/12/1965 included) conforming to Appendix 'J' of the International Sporting Code of the period; and to the Appendix 'K' of the International Sporting Code.

Période F – Voitures homologuées de Grand Tourisme (GT), de Grand Tourisme de Compétition (GTS) et de Tourisme de Compétition (CT) (jusqu'au 31/12/1965 inclus) conformes à l'Annexe J du Code Sportif International de la période et à l'Annexe K du Code Sportif International.

4.1.2 Period E – Pre-1962 Sports Racing cars (TSRC) to Appendix 'C' of the International Sporting Code of the period; and to the Appendix 'K' of the International Sporting Code.

Période E – Voitures de Sport Bi-Places (TSRC) d'avant 1962 conformes à l'Annexe C du Code Sportif International de la période et à l'Annexe K du Code Sportif International.

4.1.3 Selected under 2-litre GTP cars might be permitted to join the series, at the sole discretion of Motor Racing Legends and will have a separate podium.

Les voitures GTP de moins de 2 litres sélectionnées pourront être autorisées à participer à la série, à la seule discrétion de Motor Racing Legends, et disposeront d'un podium séparé.

4.2 **Classes**

4.2.1 Cars will be divided into classes as follows:

1) **Class 1: Pre '62 Sports Racing Cars**, further sub-divided into:
   a) drum braked cars
   b) disc braked cars
2) **Class 2: Pre '63 GT Cars**, further sub-divided into:
   a) Up to 3000cc
   b) Over 3000cc
3) **Class 3: Pre '66 Cars (GT, GTS & Touring Cars) up to 2000cc**, further sub-divided into:
   a) Up to 1600 cc
   b) 1601 – 2000cc – Front-engined
   c) 1601 – 2000cc – Rear-engined
4) **Class 4: Pre '66 Cars (GT, GTS & Touring Cars) over 2000cc and under 3000cc,** further sub-divided into:
   a) GT & GTS cars
   b) Touring Cars
5) **Class 5: Pre '66 Cars (GT, GTS & Touring Cars) over 3000cc**, further sub-divided into:
   a) GT & GTS cars
   b) Touring Cars
6) **Class 6: Pre '66 GTP Cars under 2000cc**

Classes

Les voitures seront classes selon les termes suivants:

1) **Classe 1: Voitures de Sport Pré-62**, sous-divisé comme :
   a. Voitures avec freins à tambours
   b. Voitures avec freins à disques
2) **Classe 2: Voitures de Grand Tourisme Pré-63**, sous-divisé comme:
   a. Cylindrée inférieure à 3000cc
   b. Cylindrée supérieure à 3000cc
3) **Class 3: Voitures de Grand Tourisme et Tourisme Pré-66 d'une cylindrée inférieure à 2000cc**, sous-divisé comme:
   a. Cylindrée inférieure à 1600 cc
   b. 1601 – 2000cc – Moteur Avant
   c. 1601 – 2000cc – Moteur Arrière
4) **Classe 4: Voitures de Grand Tourisme et Tourisme Pré-66 d'une cylindrée supérieure à 2000cc et inférieure à 3000cc,** sous-divisé comme :
   a. Voitures GT & GTS
   b. Voitures T & CT
5) **Classe 5: Voitures de Grand Tourisme et Tourisme Pré-66 d'une cylindrée supérieure à 3000cc,** sous-divisé comme :
   a) Voitures GT & GTS
   b) Voitures T & CT
6) **Class 6: Voitures GTP Pré-66 GTP d'une cylindrée inférieure à 2000cc**

4.2.2 Motor Racing Legends reserves the right to revise, delete or amalgamate any of the above classes, or introduce additional classes according to the entries received.

Motor Racing Legends se réserve le droit de modifier, supprimer ou fusionner l'une des catégories ci-dessus, ou d'introduire des catégories supplémentaires en fonction des inscriptions reçues.

4.3 **Conformity**

Conformité

4.3.1 All cars must comply **AT ALL TIMES** with the eligibility documents submitted for their entry.

Toutes les voitures doivent être conformes **A TOUT MOMENT** aux documents d'éligibilité soumis lors de leur inscription.

4.3.2 Where a specific MRL supplementary regulations or Technical Note deviates or restricts any FIA Appendix K principle and/or the specification detailed in the eligibility document that belongs to the car, the supplementary regulations and/or Technical Note provisions will be considered as the applicable ones.

Lorsque le règlement particulier ou une Technical Note spécifique de MRL déroge ou restreint un principe de l'annexe K de la FIA et/ou la spécification détaillée dans le document d'éligibilité qui appartient à la voiture, les dispositions du règlement particulier et/ou de la Technical Note seront considérées comme celles applicables.

4.3.3 The Technical Regulations set out under Appendix 1 to these regulations apply in any case.

Le règlement technique figurant à l'Annexe 1 du présent règlement s'applique dans tous les cas.

4.3.4 Failure to comply with the eligibility requirements and/or any of the requirements listed hereafter can result in penalties being imposed

Tout manquement aux conditions d'éligibilité et/ou à l'une des conditions énumérées ci-après pourra entraîner des sanctions

	in accordance with the penalty board shown under Appendix 2 to these regulations.	conformément au barème des sanctions figurant à l'Annexe 2 du présent règlement.
4.3.5	Organisers' decisions on eligibility and class allocation are final.	Les décisions des Organisateurs concernant l'éligibilité et l'attribution des classes sont définitives.
4.4	**Change of Cars**	**Changement de Voitures**
	A Reserve Car may be accepted only in accordance with Motorsport UK regulations.	Une voiture de réserve ne peut être acceptée que conformément à la réglementation de Motorsport UK.
5.	**DRIVERS BRIEFING**	**BRIEFING DES PILOTES**
5.1	Attendance at Drivers' Briefing is **mandatory**. Failure to attend may result in a fine.	La présence au briefing des pilotes est **obligatoire**. Toute absence non justifiée peut entraîner une amende.
5.2	Drivers missing the briefing must contact the Organisers immediately.	Les pilotes absents au briefing doivent contacter immédiatement les Organisateurs.
6.	**PRACTICE & RACE PROCEDURES**	**ESSAIS & PROCEDURES DE COURSE**
6.1	**Conduct**	**Comportement**
6.1.1	Aggressive or dangerous behaviour will not be tolerated. Penalties may include exclusion.	Tout comportement agressif ou dangereux sera sanctionné. Des sanctions pouvant aller jusqu'à l'exclusion seront appliquées.
6.1.2	All car-to-car contact will be investigated.	Tout contact entre véhicules fera l'objet d'une enquête.
6.1.3	Competitors may be held responsible for up to **50% of repair costs** where their driver is found wholly or predominantly at fault.	Les Concurrents pourront être tenus responsables jusqu'à **50 % des frais de réparation** si leur conducteur est jugé entièrement ou principalement responsable.
6.2	**Sessions Per Event**	**Sessions par Evenement**
	• One 50-minute Qualifying session • One 120-minute race, with one, two or three drivers, and two mandatory pitstops	• Une séance d'Essais Qualificatifs de 50 minutes • Une course de 120 minutes, pour un, deux ou trois pilotes et deux arrêts obligatoire
6.3	**Running of the Event**	**Déroulement de l'Evenement**
6.3.1	Drivers must complete a minimum of 3 laps in the car they will race (per NCR Ch.12 App.6 Art.3.2). Drivers that do not complete the minimum of 3 laps in qualifying may apply to the Stewards of the Meeting to start the race.	Les pilotes doivent effectuer au minimum 3 tours avec la voiture qu'ils utiliseront en course (conformément au chapitre 12, annexe 6, article 3.2 du NCR). Les pilotes n'ayant pas effectué le minimum de trois tours en qualifications peuvent demander aux Commissaires Sportifs l'autorisation de prendre le départ de la course.
6.3.2	The **Owner/Competitor** must start the race. Teams must declare to MRL which driver will start the qualifying session at least 30 minutes before the start of the session	Le **Propriétaire/Concurrent** doit prendre le départ de la course. Les équipes doivent declarer au près de MRL, quelle pilote prendra le depart de la séance d'essais qualificatifs au plus tard 30 minutes avant le début de la session.
6.3.3	The starting grid for the Race shall be determined by the fastest lap time achieved by the **Owner/Competitor** of the car during qualifying practice.	La grille de départ de la Course sera déterminée par le meilleur temps au tour réalisé par le **Propriétaire/Concurrent** de la voiture lors des qualifications.
6.3.4	Should a session be stopped or shortened, the Clerk of the Course is not obliged to re-run it.	En cas d'arrêt ou de réduction d'une session, le Directeur de Course n'est pas tenu de la reconduire
6.3.5	Only cars completing all checks may participate.	Seules les voitures ayant passé tous les contrôles sont autorisées à participer.
6.5	**Track Limits**	**Limites de Piste**
	Breaches will be penalised per Motorsport UK regulations.	Les infractions seront sanctionnées conformément à la réglementation de Motorsport UK.

7.	**STARTING PROCEDURE**	**PROCEDURE DE DEPART**
7.1	Each race will have a Rolling Start with a 2×2 formation behind a Safety Car or Leading Car.	Chaque course débutera par un départ lancé, avec une formation 2x2 derrière la voiture de sécurité ou la voiture de tête.
7.2	The full starting procedure will be detailed in Final Instructions and Drivers Briefing.	La procédure de départ complète sera détaillée dans les instructions finales et le briefing des pilotes.
7.3	In case of start light failure, the National Flag will be used.	En cas de panne du feu de départ, le drapeau national sera utilisé.
8.	**MANDATORY PIT STOPS**	**ARRETS AUX STANDS**
8.1	**Refuelling**	**Ravitaillement**
8.1.1	**Refuelling is NOT permitted during practice.**	**Le ravitaillement est interdit pendant les essais.**
8.1.2	**Refuelling is POSSIBLE during the race but not MANDATORY.**	**Le ravitaillement est POSSIBLE mais pas OBLIGATOIRE pendant la course.**
8.1.3	**A refuelling pit stop may count as a mandatory pit stop.**	**Un arrêt au stand pour ravitaillement pourra compter comme un arrêt obligatoire.**
8.1.4	Refuelling must only be done from each team's own dry-break churns (eg Tuff Jugs) or other dry-break system.	Le ravitaillement doit être effectué exclusivement à l'aide des bidons à sec (par exemple, Tuff Jugs) ou d'un autre système de ravitaillement à sec propres à chaque équipe.
8.1.5	This must not be modified in any way from manufacturer's original specification and have nozzles that fit into the filler cap of the car (no funnels, jerry cans or pumps).	Ces systèmes ne doivent en aucun cas être modifiés par rapport aux spécifications d'origine du constructeur et doivent être équipés de buses compatibles avec le bouchon de remplissage de la voiture (ni entonnoirs, ni jerricans, ni pompes).
8.1.6	All refuelling equipment must be checked at Scrutineering and must demonstrate that the system adequately fits the vehicle.	Tout le matériel de ravitaillement doit être contrôlé lors des vérifications techniques et il doit être démontré que le système est correctement adapté au véhicule.
8.1.7	Any car unable to accept a dry-break churn is to contact Motor Racing Legends well in advance of the meeting to agree acceptable alternative refuelling options.	Toute voiture ne pouvant pas recevoir un bidon à sec doit contacter Motor Racing Legends bien avant la réunion afin de convenir de solutions de ravitaillement alternatives acceptables.
8.1.8	**Refuelling is only permitted in the Pit Lane outside the allocated Pit Box for each team.**	**Le ravitaillement est autorisé uniquement dans la voie des stands, à l'extérieur du stand attribué à chaque équipe.**
8.1.9	**During the stop for refuelling, each car MUST be stationary for a minimum of FIVE (5) minutes.**	**Pendant l'arrêt pour ravitaillement, chaque voiture DOIT rester immobile pendant au moins CINQ (5) minutes.**
8.1.10	**The engine must be turned off.**	**Le moteur doit être éteint.**
8.1.11	**No driver may sit in the car during refuelling.**	**Aucun pilote n'est autorisé à prendre place dans la voiture pendant le ravitaillement.**
8.1.12	One team member must be on dedicated stand-by with a certified fire extinguisher.	Un membre de l'équipe doit être en stand-by et dédié avec un extincteur homologué.
8.1.13	All those involved in refuelling must wear full Nomex race suits including fireresistant balaclava and gloves. Goggles are highly recommended.	Toute personne participant au ravitaillement doit porter une combinaison de course en Nomex complète, incluant une cagoule et des gants ignifugés. Le port de lunettes de protection est fortement recommandé.
8.1.14	No work is allowed on the car until refuelling has been completed.	Aucune intervention sur la voiture n'est autorisée avant la fin du ravitaillement.
8.1.15	At the end of refuelling, the second driver may get into the car. This can occur before the mandatory five minute period has elapsed.	À la fin du ravitaillement, le deuxième pilote peut prendre place dans la voiture.Cela peut se faire avant la fin du délai réglementaire de cinq minutes.
8.1.16	**Any spillages of fuel will incur a 3-minute time penalty to be added to the elapsed time at the end of the race.**	**Tout déversement de carburant entraînera une pénalité de 3 minutes, qui sera ajoutée au temps de course.**
8.1.17	**All other infringements will incur a drive-through penalty.**	**Toute autre infraction entraînera un passage aux stands.**
8.1.18	Regulations for storage of fuel in the pits, paddock and garages will be published separately.	Le règlement relatif au stockage du carburant dans les stands, le paddock et les garages sera publié ultérieurement.
8.2	**Mandatory Pit Stop / Driver Change**	**Arrêt aux Stand Obligatoire / Changement de Pilote**
8.2.1	Each car **must make a minimum of two (2) pit stops** during the race. There is **no pit window** during the race.	Chaque voiture **doit effectuer au minimum deux (2) arrêts aux stands** pendant la course. **Il n'y a pas fenêtre d'arrêts** pour les arrêts aux stands.
	• During one of the mandatory pit stops, the car must remain stationary for a minimum time of sixty (60) seconds. • During the other mandatory pit stop, the car must remain stationary for a minimum time of five (5) minutes.	• Lors de l'un des arrêts obligatoires aux stands, la voiture doit rester immobilisée pendant au moins soixante (60) secondes. • Lors de l'autre arrêt obligatoire aux stands, la voiture doit rester immobilisée pendant au moins cinq (5) minutes.

©Motor Racing Legends

- **The elapsed time:**
  a) from the moment a car crosses the **pit-entry timing line after the starter's signal**,
  b) **between consecutive pit stops** (measured from pit-exit timing line to the next pit-entry timing line), or
  c) from the **pit-exit timing line after the final pit stop** to the moment the **winning car receives the chequered flag**, **must not exceed 60 minutes**.

- **Refuelling Requirement**
  a) At least **one (1) pit stop may include refuelling**, which is subject to additional refuelling regulations shown above in 8.1.
  b) During any pit stop where refuelling takes place, the car **must remain stationary for a minimum of five (5) minutes**.

- **Penalties**
  a) Any car that fails to remain stationary for the required minimum duration during a pit stop will incur a **Stop-and-Go penalty of 10 seconds plus the amount of time by which the stop was short**.
  b) Any car that fails to complete the minimum of two (2) pit stops will incur a **10-minute time penalty**.
  c) Any car that exceeds the **maximum 60-minute elapsed time** between pit-entry timing lines on consecutive pit stops will incur a **Drive-Through penalty**.

- **Le temps écoulé :**
  a) depuis le moment où une voiture franchit **la ligne d'entrée des stands après le signal du starter,**
  b) **entre deux arrêts aux stands consécutifs** (mesuré de la ligne de sortie des stands à la ligne d'entrée des stands suivante), ou
  c) depuis **la ligne de sortie des stands après le dernier arrêt jusqu'au moment où la voiture gagnante reçoit le drapeau à damier, ne doit pas excéder 60 minutes.**

- **Ravitaillement**
  a) Au moins **un (1) arrêt aux stands peut inclure un ravitaillement,** soumis à la réglementation détaillée à l'Article 8.1 ci-dessus.
  b) Lors de tout arrêt aux stands avec ravitaillement, la voiture **doit rester immobilisée pendant au moins cinq (5) minutes.**

- **Pénalités**
  a) Tout véhicule qui ne reste pas immobile pendant la durée minimale requise lors d'un arrêt aux stands se verra infliger une pénalité **« Stop-and-Go » de 10 secondes, plus la durée de l'arrêt trop court.**
  b) Tout véhicule qui n'effectue pas le minimum de deux (2) arrêts aux stands se verra infliger **une pénalité de 10 minutes.**
  c) Tout véhicule qui dépasse le temps maximal de 60 minutes entre deux arrêts consécutifs aux stands se verra **infliger un Drive-Through.**

8.2.2 During any pit stop without refuelling, if the driver is to double-stint then they may remain in the car for the next stint with the engine running. In all cases the car must comply with the minimum stationary times as stated above.

Lors d'un arrêt aux stands sans ravitaillement, si le pilote doit effectuer un double relais, il peut rester dans la voiture pour le relais suivant, moteur tournant. Dans tous les cas, la voiture doit respecter les temps d'arrêt minimum indiqués ci-dessus.

8.2.3 **Cars in the GTP class** will have a minimum stationary time extended to **90 seconds for the shorter mandatory pit stop.**

Les voitures en classe GTP auront un temps d'arrêt minimum étendu à **90 secondes pour l'arrêt obligatoire le plus court.**

8.2.4 In the case of a three-driver crew featuring Elite drivers, no Elite driver can driver for more than 33.3%.

Dans le cas d'un équipage de trois pilotes comprenant des pilotes Elite, aucun pilote Elite ne peut conduire pendant plus de 33,3 %.

8.2.5 In the case of a two-driver crew, whereby one driver is Elite, the Elite may not drive more than 50% of the scheduled race duration, except in the case of a two-driver Elite crew, whereby the higher ranked elite is limited to the same 50% rule.

Dans le cas d'un équipage de deux pilotes, dont l'un est un pilote d'Elite, ce dernier ne peut pas conduire plus de 50 % de la durée de course prévue, sauf dans le cas d'un équipage de deux pilotes Elite, où le pilote Elite le mieux classé est limité à la même règle des 50 %.

8.2.6 Should an elite driver be the only crew for a car, they must serve a double elite penalty during the mandatory pitstop

Si un pilote Elite est le seul membre d'équipage d'une voiture, il doit purger une double pénalité Elite lors de l'arrêt obligatoire aux stands.

9. SAFETY CAR / NEUTRALISATION / RED FLAGS

SAFETY CAR / NEUTRALISATION / DRAPEAU ROUGE

9.1 The Safety Car operation will be called into operation following **NCR Ch.12 App.8 Art.2**.

L'intervention de la voiture de sécurité sera déclenchée conformément au règlement **NCR, chapitre 12, annexe 8, article 2.**

9.2 Red flag procedures will follow Motorsport UK regulations and will be detailed in Final Instructions and Drivers Briefing Notes.

La procédure en cas de drapeau rouge suivra la réglementation de Motorsport UK et sera détaillée dans les instructions finales et les notes d'information des pilotes.

10.	**FINISH OF THE RACE**	**FIN DE LA COURSE**
	The Chequered Flag will be shown after **120 minutes** of racing. To be classified, a car must complete **75%** of the winner's distance.	Le drapeau à damier sera agité après 120 minutes de course. Pour être classée, une voiture doit avoir parcouru 75 % de la distance du vainqueur.
11.	**PARC FERMÉ**	**PARC FERMÉ**
11.1	Parc Fermé applies for **30 minutes** after publication of the provisional classification.	Le Parc Fermé est appliqué pendant **30 minutes** après la publication des résultats provisoires.
11.2	Cars remain in their allocated pit or paddock garages but are considered under Parc Fermé conditions.	Les voitures restent dans leurs stands ou garages respectifs, mais sont considérées comme étant soumises au Parc Fermé.
11.3	Organisers may separately secure any car for inspection.	Les organisateurs peuvent décider séparément de l'inspection d'une voiture.
12.	**CLASSIFICATION & PODIUM**	**CLASSEMENT & PODIUM**
12.1	A podium celebration will take place for 1st, 2nd and 3rd of scratch classification.	Une cérémonie de remise des prix aura lieu pour les trois premiers du classement scratch.
12.2	Class prizes will also be awarded by MRL – Class prize giving times will be notified in the MRL Competitor Event Instructions.	Des prix de Classes seront également décernés par MRL. Les horaires de remise des prix seront précisés dans les instructions aux compétiteurs de MRL.
13.	**AMENDMENTS / FORCE MAJEURE**	**AMENDMENTS / FORCE MAJEURE**
	The organisers reserve the right to amend, cancel or modify the event, schedule, classes or format due to safety concerns, insufficient entries, force majeure, or official instruction.	Les organisateurs se réservent le droit de modifier, d'annuler ou de changer l'événement, le programme, les catégories ou le format pour des raisons de sécurité, un nombre insuffisant d'inscriptions, un cas de force majeure ou sur instruction officielle.

	APPENDIX 1	ANNEXE 1
	TECHNICAL REGULATIONS	**REGLEMENT TECHNIQUE**
1.	**Introduction**	**Introduction**
	The following Technical Regulations are set out in accordance with the Motorsport UK specified format and it should be clearly understood that if the following texts do not clearly specify that you can do it you should work on the principle that you cannot.	Le règlement technique suivant est établi conformément au format spécifié par Motorsport UK et il doit être clairement compris que si les textes suivants ne précisent pas clairement que vous pouvez le faire, vous devez partir du principe que vous ne pouvez pas.
2.	**Compliance**	**Conformité**
2.1	All cars must comply **AT ALL TIMES** with the eligibility documents submitted for their entry and with the Technical Regulations set out in this Appendix.	Toutes les voitures doivent être conformes **A TOUT MOMENT** aux documents d'éligibilité soumis lors de leur inscription et le Règlement Technique figurant dans la présente Annexe.
2.2	Failure to comply with the eligibility requirements and/or any of the requirements listed hereafter can result in penalties being imposed in accordance with the penalty board shown in Appendix 2.	Le non-respect des critères d'éligibilité et/ou de l'une des exigences énumérées ci-après peut entraîner des sanctions conformément au barème des sanctions présenté à l'Annexe 2.
3.	**Safety**	**Sécurité**
3.1	Chapter 7 for Competitor Vehicles and Vehicle Safety Equipment of the Motorsport UK NCR will apply.	Le Chapitre 7 relatif aux Véhicules des Concurrents et aux Equipements de Sécurité des Véhicules des Motorsport UK NCR s'appliquent.
3.2	Drivers' equipment must comply with the Motorsport UK Yearbook (2026), except where specific additional or alternative requirements are defined in the relevant Event Supplementary Regulations or Final Instructions.	L'équipement des pilotes doit être conforme à l'Annuaire Motorsport UK (2026), sauf si des exigences spécifiques supplémentaires ou alternatives sont définies dans le Règlement Particulier de l'Épreuve ou les Instructions Finales
4.	**General Requirements & Exceptions**	**Exigences Générales & Excéptions**
4.1	**Motor Racing Legends Technical Notes**	**Motor Racing Legends Technical Note**
	Where a specific MRL supplementary regulations or Technical Note deviates or restricts any FIA Appendix K principle and/or the specification detailed in the eligibility document that belongs to the car, the supplementary regulations and/or Technical Note provisions will be considered as the applicable ones.	Lorsque le règlement particulier ou une Technical Note spécifique de MRL déroge ou restreint un principe de l'annexe K de la FIA et/ou la spécification détaillée dans le document d'éligibilité qui appartient à la voiture, les dispositions du règlement particulier et/ou de la Technical Note seront considérées comme celles applicables.
4.2	**Motor Racing Legends Engine Capacity Certificate**	**Motor Racing Legends Capacity Certificate**
	It is highly recommended to have a valid, signed 'MRL Engine Capacity Certificate' certifying the bore and stroke of the engine. Entries accepted without HTP or Engine Capacity Certificates may be classified as Invitation and will not qualify for podium places or class awards.	Il est fortement recommandé de posséder un 'MRL Engine Capacity Certificate' valide et signé, attestant de l'alésage et de la course du moteur. Les inscriptions acceptées sans PTH ou certificate de cylindrée pourront être considérées comme des invitations et ne donneront droit à aucune place sur le podium ni à aucun prix de catégorie.
5.	**Measurements & Dimensions**	**Mesures & Dimensions**
5.1	**Ground Clearance**	**Garde au Sol**
5.1.1	**For Period E Two-Seater Racing Cars**	**Pour les Sports Bi-Places de Période E**
	Cars must have a minimum ground clearance of 60mm such that a block of 60mm in height may be inserted beneath the car from any side.	Les voitures doivent avoir une garde au sol minimale de 60mm, de sorte qu'un bloc d'une hauteur de 60mm puisse être inséré en dessous de la voiture de n'importe quel côté.
5.1.2	**For Period F, GT, GTS and CT**	**Pour les GT, GTS et CT de Période F**
	Cars must have a minimum ground clearance of 100mm such that a block of 100mm in height may be inserted beneath the car from any side.	Les voitures doivent avoir une garde au sol minimale de 100mm, de sorte qu'un bloc d'une hauteur de 100mm puisse être inséré en dessous de la voiture de n'importe quel côté.
5.1.3	The exhaust system, after the manifold, is not included.	Le système d'échappement, après le collecteur, n'est pas inclus.
5.2	**Minimum Weight**	**Poids Minimum**
5.2.1	**For Period E Two-Seater Racing Cars**	**Pour les Sports Bi-Places de Période E**
	The minimum weight for a car is the one specified in the eligibility documents submitted for their entry and/or the applicable 'MRL Technical Note'.	Le poids minimum de la voiture est celui spécifié dans les documents d'éligibilité soumis lors de l'inscription et/ou la « MRL Technical Note » applicable.
5.2.2	**For Period F Competition GT, GTS and CT**	**Pour les GT, GTS et CT de Période F**
	The minimum weight for a car is the one specified in the Homologation for the model and/or the applicable 'MRL Technical Note'.	Le poids minimum requis pour une voiture est celui spécifié dans l'Homologation du modèle et/ou la « MRL Technical Note » applicable.
5.3	**Tolerances**	**Tolérances**

	See Article 3.10 to Appendix 'K' of the International Sporting Code.	Cf. Article 3.10 de l'Annexe 'K' au Code Sportif International.
6.	**Engine REV Limitations**	**Limites de Régime Moteur**
6.1	All cars are requested to conform with the applicable 'MRL Technical Note' if applicable to their entry, otherwise, and for cars not falling under this requirement, the applicable engine REV limitations are the following:	Toutes les voitures doivent se conformer à la « Note technique MRL » applicable, le cas échéant. Dans le cas contraire, et pour les véhicules non concernés par cette exigence, les limitations de régime moteur applicables sont les suivantes :
6.1.1	Alfa Rome Twin-Cam 1600	**@8000rpm**
6.1.1	Chevrolet V8	**@7000rpm**
6.1.2	Ferrari V12 (*)	**@7500rpm**
6.1.4	Ford 289	**@6500rpm**
6.1.5	Ford Twin-Cam	**@8000rpm**
6.1.6	Jaguar STR-6 – 3800cc	**@6800rpm**
6.1.7	MG B	**@7000rpm**
	(*) Providing an Engine Capacity Certificate and matching seals can be provided at scrutineering, no REV limitation will be enforced.	*(*)La présentation d'un 'MRL Engine Capacity Certificate' et de scellés correspondants lors du contrôle technique permettra la levée d'application d'une limitation de régime moteur.*
6.2	For the purpose of enforcing the Engine REV Limitations, the use of an MSD 6AL (ref: MSD PN 6425 or 6420) is mandatory.	Afin de faire respecter les limitations de régime moteur, l'utilisation d'un MSD 6AL (réf. : MSD PN 6425 ou 6420) est obligatoire.
6.3	For the avoidance of doubt, the "effective limit" must be achieved at the REV limitations listed under Article 6.1. A tolerance of 200rpm will be given/accepted for users of MSD systems.	Pour éviter toute ambiguïté, la « limite effective » doit être atteinte aux limites de régime moteur indiquées à l'article 6.1. Une tolérance de 200 tr/min sera accordée/acceptée pour les utilisateurs de systèmes MSD ».
6.4	The MSD system and/or any other rev limiting device must be clearly visible with the cable connecting the coil to the ignition clearly identifiable and fully separate from any other part of the ignition loom.	Le système MSD et/ou tout autre dispositif de limitation de régime doivent être parfaitement visibles, le câble reliant la bobine à l'allumage étant clairement identifiable et totalement séparé de toute autre partie du faisceau d'allumage.
6.5	All ignition loom cable sleeves must be transparent so that all cables can be identified and traceable. In case of wires going through a bulkhead section, they will be protected using a cable threader.	Toutes les gaines des câbles du faisceau d'allumage doivent être transparentes afin de permettre l'identification et le suivi de tous les câbles. Si des fils traversent une cloison, ils seront protégés par un passe-câble.
7.	**Ignition**	**Allumages**
7.1	Cars may run standard mechanical or electronic ignition.	Les voitures peuvent utiliser un allumage mécanique ou éléctronique.
7.2	In any case, the ignition triggering system must be mechanical and achieved through the distributor.	Dans tous les cas, le système de déclenchement de l'allumage doit être mécanique et s'effectuer par l'intermédiaire du distributeur.
7.3	No form of electronic control of ignition timing advance/retard is permitted. Only springs and bobweights may be used to control the advance/retard of the ignition timing.	Aucun système de contrôle électronique de l'avance ou du retard à l'allumage n'est autorisé. Seuls les ressorts et les contrepoids peuvent être utilisés à cet effet.
7.4	If an Engine REV Limitation as listed under Article 6 is enforced for your engine type, the use of the control ignition as listed under Article 6.2 is mandatory.	Si votre type de moteur est soumis à une limitation de régime moteur conformément à l'article 6, l'utilisation du système d'allumage conforme à l'article 6.2 est obligatoire.
8.	**Suspension**	**Suspension**
	Double adjustable dampers for bump and rebound are permitted, for all GT, GTS and CT cars running a year of specification dated 1965.	Les amortisseurs double-ajustables pour détente et compression sont autorisés pour toutes les voitures GT, GTS et CT conformes à une année de specification datée de 1965.

9. **Silencing**

There are no restrictions and cars are not required to be silenced unless otherwise defined in the Supplementary Regulations for any specific event. However, competing vehicles should be silenced, where possible, to reduce noise pollution.

Silencieux

Il n'y a aucune restriction et les voitures ne sont pas tenues d'être silencieuses, sauf indication contraire dans le règlement particulier de chaque épreuve. Dans tous les cas, les voitures engagées sont encouragées à utiliiser un silencieux, lorsque possible, afin de réduire les nuisances sonores.

10. **Fuel & Oxidant**

Chapter 8 – Appendix 1 – Article 1.7.B for Permitted Fuels and Tyres and Testing of the Motorsport UK NCR will apply.

Carburant & Comburant

Le chapitre 8 – Annexe 1 – Article 1.7.B relatif aux Carburants et Pneumatiques Autorisés et aux Essais des Motorsport UK NCR s'appliquent.

11. **Tyres**

All Pre-63 and Pre-66 GT cars must run on Dunlop 'L' section tyres. Pre-66 Touring Cars may run Dunlop 'L' or 'M' section tyres. These tyre specifications apply in all conditions and for all race durations.

Pneus

Toutes les GT pré-63 et pré-66 doivent être équipées de pneus Dunlop de section « L ». Les voitures de tourisme pré-66 peuvent être équipées de pneus Dunlop de section « L » ou « M ». Ces spécifications de pneumatiques s'appliquent quelles que soient les conditions et la durée de la course.

12. **Communication Systems**

No communication system (radios, phones) but pit boards between the pits and the driver will be allowed.

Systèmes de Communication

Aucun système de communication (radios, téléphones) ne sera autorisé, à l'exception des pit boards entre les stands et le pilote.

13. **In-Car Cameras**

13.1 If fitted, no such camera may project outside the bodywork or be mounted on the outside of a roll cage.

13.2 All such cameras must be installed prior to scrutineering where they will be checked for location and security.

Caméras Embarquées

Si installée, aucune caméra ne doit dépasser du périmètre de la carrosserie ni être fixée à l'extérieur de l'arceau de sécurité.

Toutes les caméras doivent être installées avant le contrôle technique, où leur emplacement et leur sécurité seront vérifiés.

14. **Transponder**

All cars must be presented at each Competition with either an AMB/Mylaps TranX 260, Mylaps X2, or MyLaps TR2 transponder which is correctly fitted and working. The transponder must also be compatible with standard pan-European circuit timing systems and the unique number must be submitted to MRL at the time of entry.

Transpondeurs

Chaque voiture doit être présentée à chaque compétition avec un transpondeur AMB/Mylaps TranX 260, Mylaps X2 ou MyLaps TR2, correctement installé et fonctionnel. Le transpondeur doit également être compatible avec les systèmes de chronométrage paneuropéens standard et son numéro unique doit être communiqué à MRL lors de l'inscription.

	APPENDIX 2	ANNEXE 2	
1.	**PENALTY BOARD FOR TECHNICAL NON-CONFORMITY**	**TABLEAU DES PENALITES POUR NON CONFORMITE TECHNIQUE**	
1.1	Any other non-compliance reported by the eligibility scrutineer and not listed below will be subject to a decision by clerk of the course.	Tout autre non-conformité constatée par le délégué d'éligibilité et non mentionné ci-dessous sera soumis à la décision du directeur de course.	
1.2	If multiple non-conformities are identified, the penalties may accumulate up to a maximum of 4 minutes of handicap during the mandatory pit stop	En cas de con-conformités multiples, les pénalités pourront s'accumuler jusqu'à un maximum de 4 minutes de handicap lors de l'arrêt obligatoire aux stands.	
2.	**ENGINE / MOTEUR**		
2.1	*Engine capacity non-compliant (HTP/period)*		***120 seconds***
2.2	*Carburettor not compliant with HTP but period-correct*		***20 seconds***
2.3	*Carburettor not compliant and not period-correct*		***40 seconds***
2.4	*Exhaust manifold not compliant with HTP or not period-correct*		***40 seconds***
2.5	*Ignition non-compliant with HTP or not period-correct*		***40 seconds***
2.6	*Lubrication: dry sump or Accusump non-compliant*		***40 seconds***
2.7	*Rev limitation breach*		***60 seconds***
3.	**GEARBOX & DIFFERENTIAL / BOITE DE VITESSE & DIFFERENTIEL**		
3.1	*Dog box transmission*		**120 seconds**
3.2	*Gearbox/Axle: material*		**40 seconds**
3.3	*Gearbox: number of forward gears*		**40 seconds**
3.4	*Clutch / clutch mechanism non-compliant or not period-correct*		**40 seconds**
3.5	*Limited slip differential non-compliant*		**40 seconds**
3.6	*Rear axle: cooling non-compliant*		**20 seconds**
4.	**STEERING / DIRECTION**		
4.1	*Power steering out of period*		***40 seconds***
4.2	*Steering box replaced with rack*		***20 seconds***
5.	**BRAKES / FREINS**		
5.1	*Brakes: non-compliant models (HTP/period)*		***40 seconds***
5.2	*Brake calipers non-compliant (HTP/period)*		***40 seconds***
5.3	*Brake discs non-compliant (HTP/period)*		***40 seconds***
5.4	*Pressure limiter non-compliant (HTP/period)*		***40 seconds***
5.5	*Brake ducts non-compliant (HTP/period)*		***40 seconds***
6.	**CHASSIS & SUSPENSION**		
6.1	*Minimum weight non-compliant with HTP and/or Regulations*		***40 seconds***
6.2	*Anti-roll bars and dampers non-compliant (HTP/period)*		***20 seconds***
6.3	*Threaded-body dampers non-compliant (HTP/period)*		***20 seconds***
6.4	*Dampers: material*		***20 seconds***
6.5	*Springs non-compliant (HTP/period)*		***20 seconds***
6.6	*Chassis/wheels width not compliant with HTP*		***40 seconds***
6.7	*Tyres not compliant with Regulations*		***40 seconds***

7.	**BODYWORK / CARROSSERIE**	
7.1	*Body material non-compliant (HTP/period)*	***40 seconds***
7.2	*Ride-height non-compliant*	***20 seconds***
7.3	*Tracks non-compliant with HTP and/or Supplementary Regulations*	***40 seconds***
8.	***PENALTIES FOR MISSING OR IN-PROCESS HTP PRESENTATION***	
8.1	*Request and exchanges less than 1 month old*	***Accepted if the car is OK***
8.2	*Request and exchanges less than 6 months old*	***20 seconds***
8.3	*Exchanges over 6 months without follow-up*	***120 seconds***

APPENDIX 3 | **ANNEXE 3**

ELITE DRIVER CLASSIFICATION AND COMPENSATION FRAMEWORK | CLASSEMENT PILOTE ELITE ET CADRE DE COMPENSATION

1. Statement of Intent | Déclaration d'Intention

This document sets out a consistent and transparent framework for the classification of Elite drivers and the application of compensatory sporting measures within the series organised by Motor Racing Legends (MRL).

Its purpose is to preserve the amateur ("gentleman driver") ethos that underpins MRL, while maintaining fair, competitive, and attractive racing across all series.

Ce document établit un cadre cohérent et transparent pour la classification des pilotes d'élite et l'application de mesures sportives compensatoires au sein des séries organisées par Motor Racing Legends (MRL).

Son objectif est de préserver l'esprit amateur (« gentleman driver ») qui caractérise la MRL, tout en garantissant des courses équitables, compétitives et attractives dans toutes les séries.

2. Elite Driver Classification | Classification des Pilotes Elite

Prior to each event, the Organiser shall establish and publish a list of drivers classified as **Elite**.

Driver classification shall be based on objective criteria, including but not limited to:

- FIA Driver Categorisation
- Recent participation in modern professional championships
- Primary professional activity in motorsport
- Professional involvement in historic racing (driving or coaching)

Avant chaque épreuve, l'Organisateur établira et publiera une liste des pilotes classés comme **Elite.**

La classification des pilotes sera basée sur des critères objectifs, notamment :

- Catégorisation des pilotes FIA
- Participation récente à des championnats professionnels modernes
- Activité professionnelle principale en sport automobile
- Implication professionnelle dans les courses historiques (pilotage ou coaching)

The Organiser reserves the right to add, remove, or amend a driver's classification at any time during the season, including during an event.

L'Organisateur se réserve le droit d'ajouter, de retirer ou de modifier la classification d'un pilote à tout moment de la saison, y compris pendant une épreuve.

3. MRL Elite Driver Categories | Catégories Pilote Elite MRL

MRL will define Elite drivers into 4 categories

MRL définira les pilotes Elite en 4 catégories

3.1 AM+

An AM+ is a gentleman driver who meets all of the following criteria:

- Under 30 years of age
- Primary occupation unrelated to historic motorsport
- Competes exclusively in historic racing
- Funds his own participation, or competes in a car entered by a family member

- **Classification clarifications:**
- An AM+ who does not own an eligible car and drives a car owned by a non-family member shall be reclassified as a **Historic Professional**.
- An AM+ who owns an eligible car but drives a car owned by a non-family member shall remain classified as **AM+**.

Un AM+ est un gentleman driver correspondant aux critères suivants :

- Agé de moins de 30 ans
- Profession principale sans lien avec le sport automobile historique
- Participe exclusivement à des courses historiques
- Finance sa propre participation ou pilote une voiture engagée par un membre de sa famille

- **Précisions concernant la classification :**
- Un pilote AM+ qui ne possède pas de voiture éligible et pilote une voiture appartenant à une personne extérieure à sa famille sera reclassé en tant que **Historic Professional.**
- Un pilote AM+ qui possède une voiture éligible mais pilote une voiture appartenant à une personne extérieure à sa famille conservera sa classification **AM+.**

3.2 Historic Professional

A Historic Professional is a driver whose primary professional activity is historic race car driving or coaching.

This may include drivers who:

- Define themselves as professional drivers or coaches
- May receive compensation from an amateur driver
- May or may not contribute to race-related costs
- Have not competed in a modern professional championship within the previous three (3) years

Un Historic Professional est un pilote dont l'activité professionnelle principale consiste à piloter des voitures de course historiques ou à coacher.

Cela peut inclure des pilotes qui :

- Se définissent comme pilotes ou coach professionnels
- Pourraient recevoir une rémunération d'un pilote amateur
- Pourraient ou non contribuer aux frais liés aux courses
- N'ont pas participé à un championnat professionnel moderne au cours des trois (3) dernières années

3.3 Effective Modern Experience / FIA Silver

A driver shall be classified as **Elite** if:
- They hold an FIA Silver categorisation, and/or
- Their primary professional occupation is, or has recently been, that of a racing driver, with regular participation in modern championships within the previous three (3) years

Un pilote est classé **Elite** si :
- Il fait partie de la catégorisation FIA Silver, et/ou
- Son activité professionnelle principale est, ou a été récemment, celle de pilote de course, avec une participation régulière à des championnats modernes au cours des trois (3) dernières années.

3.4 FIA Gold / Platinum

Any driver holding an **FIA Gold or Platinum** categorisation shall automatically be classified as **Elite**.

Tout pilote faisant partie de la catégorisation **FIA Gold ou Platinum** sera automatiqueent classé comme **Elite.**

3.5 Exemptions

Any former professional driver who:
- Is over 60 years of age, and
- Has not participated in a modern championship for more than 20 years (i.e. prior to 206)

⇨ **Shall be automatically excluded from the Elite Driver list.**

Exemptions

Tout ancien pilote professionnel qui :
- A plus de 60 ans, et
- N'a pas particié dans un championnat moderne pour plus de 20 ans (avant 2006)

⇨ **Sera automatiquement exclus de la liste des Pilotes Elite.**

4. Pit Stop Compensation

To offset the competitive advantage associated with professional experience, cars driven by Elite drivers shall be subject to a mandatory pit stop time compensation.

For each race featuring a mandatory pit stop:

- An additional stop time shall be added to the minimum pit stop duration for cars driven by an Elite driver.
- The applicable additional time compensation shall be specified in accordance with **Table A** below, and/or the relevant series regulations. The time compensation can only be applied in races with a mandatory pit stop. Compensation values may be amended by series regulations or event bulletins.

Compliance shall be monitored by the official timekeepers. Any infringement shall be penalised in accordance with the Sporting Regulations.

Compensation d'Arrêt aux Stands

Afin de compenser l'avantage compétitif lié à l'expérience professionnelle, les voitures pilotées par des pilotes Elite seront soumises à une compensation de temps d'arrêt aux stands obligatoire.

Pour chaque course comportant un arrêt aux stands obligatoire :

- Un temps d'arrêt supplémentaire sera ajouté à la durée minimale d'arrêt aux stands pour les voitures pilotées par un pilote Elite.
- La compensation de temps supplémentaire applicable sera spécifiée conformément au **Tableau A** ci-dessous et/ou au règlement de la série concernée. Cette compensation de temps ne peut être appliquée que lors des courses comportant un arrêt aux stands obligatoire. Les valeurs de compensation peuvent être modifiées par le règlement de la série ou les bulletins de course.

Le respect de cette règle sera contrôlé par les chronométreurs officiels. Toute infraction sera sanctionnée conformément au Règlement Sportif.

4.1 Table A

Tableau A

Race duration	Age	AM+	Historic Professional	Effective background in modern/FIA Silver	FIA Gold/Platinum
Up to one (1) hour	Less than 30 years old	10 seconds	15 seconds	20 seconds	30 seconds
	Older than 30 years old	-			
	Older than 60 years old		10 seconds	15 seconds	N/A
	Older than 70 years old		-	-	N/A
More than one (1) hour	Less than 30 years old	20 seconds	30 seconds	40 seconds	60 seconds
	Older than 30 years old	-			
	Older than 60 years old		20 seconds	30 seconds	N/A
	Older than 70 years old		-	-	N/A

5. Solo Elite and Double Elite Driver Entry Adjustments

An Elite driver competing **solo in a car he owns** shall have the applicable pit stop compensation reduced by **50%**.

An Elite driver competing solo in a car he doesn't own shall have the applicable pit stop compensation doubled.

For teams made up of Two-Elite Drivers, the compensation of both Elites will be added together to form the compensation.

In cases of doubt, the Organiser may request documentary proof of vehicle ownership.

Ajustements pour équipages Pilote Elite Seul et Double Elite

Un pilote Elite concourant **seul dans une voiture dont il est propriétaire** verra sa compensation d'arrêt aux stands réduite de **50%.**

Un pilote Elite concourant seul dans une voiture dont il n'est pas le propriétaire verra sa compensation d'arrêt aux stands doublée.

Pour un équipage composé de deux pilotes Elites, la compensation des deux Elites seront additionnées.

En cas de doute, l'Organisateur pourra demander des preuves documentées concernant la propriété de la voiture.

6. Driver Line-Up and Sporting Ethos

In cars entered with two drivers:
- The car owner must start the race

Composition des Equipages et Esprit Sportif

Pour les voitures engagées avec deux pilotes :
- Le propriétaire de la voiture doit prendre le départ.

For grid-setting purposes, the fastest lap time set by the car owner shall be used.

Pour l'établissement de la grille de départ, le meilleur temps au tour réalisé par le propriétaire de la voiture sera retenu.

The Organiser reserves the right to implement driver identification systems (including RFID or equivalent) to verify compliance.

L'Organisateur se réserve le droit de mettre en place des systèmes d'identification des pilotes (notamment RFID ou équivalent) afin de vérifier le respect de ces règles.

7. Authority and Interpretation

Autorité et interprétation

The interpretation and application of this framework rests solely with the Organiser.

L'interprétation et l'application de ce cadre relèvent de la seule compétence de l'Organisateur.