Generations Trophy
Sporting and Technical Regulations
Règlement Technique et Sportif
2026

SUMMARY

SOMMAIRE

1.	**PREAMBLE – JURISDICTION**	***Page 2***
	PREAMBULE – JURIDICTION	
2.	**ORGANISATION & OFFICIALS**	*Page 2*
	ORGANISATION & OFFICIELS	
3.	**ENTRIES & SERIES SPECIFIC INFORMATION**	*Page 2*
	ENGAGEMENTS & INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA SERIE	
4.	**ELIGIBLE CARS, CLASSES & CONFORMITY**	*Page 4*
	VOITURES ELIGIBLES, CLASSES & CONFORMITE	
5.	**DRIVERS BRIEFING**	*Page 4*
	BRIEFING DES PILOTES	
6.	**PRACTICE & RACE PROCEDURES**	*Page 4*
	ESSAIS & PROCEDURES DE COURSE	
7.	**STARTING PROCEDURE**	*Page 5*
	PROCEDURE DE DEPART	
8.	**MANDATORY PIT STOPS**	*Page 5*
	ARRETS AUX STANDS	
9.	**SAFETY CAR / NEUTRALISATION / RED FLAGS**	*Page 5*
	SAFETY CAR / NEUTRALISATION / DRAPEAU ROUGE	
10.	**FINISH OF THE RACE**	*Page 5*
	FIN DE LA COURSE	
11.	**PARC FERME**	*Page 6*
	PARC FERME	
12.	**CLASSIFICATION & PODIUM**	*Page 6*
	CLASSEMENT & PODIUM	
13.	**AMENDMENTS / FORCE MAJEURE**	*Page 6*
	AMENDEMENTS / FORCE MAJEURE	

APPENDIX 1 – TECHNICAL REGULATIONS	*Page 7*
ANNEXE 1 – REGLEMENT TECHNIQUE	
APPENDIX 2 – PENALTY BOARD FOR TECHNICAL NON-CONFORMITY	*Page 9*
ANNEXE 2 – TABLEAU DES PENALITES POUR NON CONFORMITE TECHNIQUE	
APPENDIX 3 – ELITE DRIVER CLASSIFICATION AND COMPENSATION FRAMEWORK	*Page 11*
ANNEXE 3 – CLASSEMENT PILOTE ELITE ET CADRE DE COMPENSATION	

1. PREAMBLE – JURISDICTION

1.1 The Generations Trophy is organised by MSVR and promoted by Motor Racing Legends, in accordance with the Motorsport UK National Competition Rules (NCR) incorporating the provisions of the FIA International Sporting Code and these Series Regulations.

Series Registration No.RS2026/080
Race Status: Interclub

1.2 Official Language: **English** (only the English text is binding).

1.3 For the purposes of these regulations:
- the first-named entrant is considered the **Owner** and **Competitor**, and
- the second-named entrant is the **Driver**.

1.4 These Regulations may be amended by Official Bulletins issued as per NCR Ch.3 App.10 Art.4.1.

2. ORGANISATION & OFFICIALS

2.1 **Series Co-Ordinator:**
- Motor Racing Legends Ltd
- Tel: +44 (0) 203 597 0055
- Email: enquiries@motorracinglegends.com

2.2 **Series Eligibility Scrutineers:**
- Howard Corbally (MSUK #10884)

2.3 **Series Clerk of the Course:**
- Gary Tanner (MSUK #86433)

2.4 Additional Officials may be nominated by MRL who will be confirmed in the Competition Supplementary Regulations or Final Instructions

3. ENTRIES & SERIES SPECIFIC INFORMATION

3.1 **Code of Racing Ethics (CORE)**

All drivers must read and uphold the Motor Racing Legends Code of Racing Ethics. Submission of an entry constitutes acceptance of these values. MRL CORE

3.2 **Calendar**

The Generations Trophy Calendar for 2026 is:

Date	Competition	Circuit	Club / ASN
1/3 May	Donington Historic Festival	Donington National	MSVR / MSUK
19/21 June	The London Historic Trophy	Brands Hatch GP	MSVR / MSUK
11/13 September	Castle Combe Autumn Classic	Castle Combe	CCRC / MSUK
17/18 October	MRL Silverstone GP	Silverstone GP Circuit	MSVR / MSUK

3.3 **Entry Fees**

3.3.1
- MRL Members: **£1190**
- Non-members: **£1400**
- Castle Combe, MRL Members: **£935**
- Castle Combe, Non-members: **£1100**

3.3.2 Season entry fees will also be available to enter all Competitions for a fixed period.

3.4 **Entries**

3.4.1 Entries must be completed on the MRL App or MRL Entries portal. All entries must be accompanied by:

PREAMBULE – JURIDICTION

Le Generations Trophy est organisé par MSVR et promu par Motor Racing Legends, conformément au Règlement National de Compétition (NCR) de Motorsport UK, intégrant les dispositions du Code Sportif International de la FIA, ainsi qu'au présent Règlement de la série.

Numéro d'enregistrement de la Série: RS2026/080

Statut de la course : Interclubs

Langue officielle : **Anglais** (seul le texte anglais fait foi).

Aux fins du présent règlement :
- le premier participant nommé est considéré le **Propriétaire** et **Concurrent**, et
- le deuxième participant nommé est le **Pilote**.

Le présent Règlement peut être modifié par des Bulletins Officiels publiés conformément à l'article 4.1 du chapitre 3, annexe 10, des NCR.

ORGANISATION & OFFICIELS

Coordinateur de la Série:
- Motor Racing Legends Ltd
- Tél. : +44 (0) 203 597 0055
- Courriel : enquiries@motorracinglegends.com

Délégué d'Eligibilité de la Série:
- Howard Corbally (MSUK #10884)

Directeur de Course de la Série:
- Gary Tanner (MSUK #86433)

D'autres Officiels pourront être désignés par MRL. Leur nomination sera confirmée dans le Règlement Particulier de la Compétition ou les Instructions Finales.

ENGAGEMENTS & INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA SERIE

Code of Racing Ethics (CORE)

Tous les pilotes doivent lire et respecter le Code of Racing Ethicss de de Motor Racing Legends. L'inscription constitue une acceptation de ces valeurs. MRL CORE

Calendrier

Le Calendrier Generations Trophy pour 2026 est :

Frais d'Engagement
- Membres MRL : **£1190**
- Non-membres : **£1400**
- Castle Combe, Membres MRL : **£935**
- Castle Combe, Non-membres : **£1100**

Des frais d'engagement à la saison seront également disponibles pour participer à toutes les Compétitions pendant une période déterminée.

Engagements

Les inscriptions doivent être effectuées via l'application MRL ou le portail d'inscription MRL. Toute inscription doit être accompagnée des documents suivants :

©Motor Racing Legends

	- Full entry fee (payable at time of entry) - copy of the FIA HTP where applicable - Driver licence copies	- Règlement intégral des frais d'inscription (à régler au moment de l'inscription) - Copie du PTH FIA, le cas échéant - Copie des licences pilotes
	Entry acceptance is solely at the discretion of the Organisers. Receipt of an entry does not imply acceptance; confirmation will be notified as early as possible.	L'acceptation des inscriptions est à la seule discrétion des organisateurs. La réception d'une inscription ne vaut pas acceptation ; une confirmation vous sera envoyée dans les meilleurs délais.
3.4.2	Entry details, including driver names, and details of each car, will be shared with Competition organisers for sporting administration and for public entry lists and results.	Les informations relatives aux inscriptions, notamment les noms des pilotes et les détails de chaque voiture, seront communiquées aux organisateurs de la Compétition à des fins d'administration sportive et pour la publication des listes de participants et des résultats.
3.5	**Licence Requirements**	**Standards de Licence**
3.5.1	All drivers must hold a valid **Competition Interclub Licence**, as a minimum.	Les pilotes doivent être titulaires d'une **Licence Competition Interclub**, comme minimum requis.
3.5.2	Non-MSUK competitors must present: • A valid national or FIA licence • Proof of medical certification • Written permission from their ASN (FIA ISC Article 2.3.7 applies.)	Les concurrents non-affiliés à MSUK doivent presenter: • Une licence nationale valide ou une licence FIA • Une certification médicale • Une permission écrite de leur ASN (L'Article 2.3.7 du CSI de la FIA s'applique.)
3.6	**Cancellation Policy**	**Police d'Annulation**
	The Motor Racing Legends cancellation policy is available to view at: Terms of Sale | Motor Racing Legends	La politique d'annulation de Motor Racing Legends est consultable ici : Terms of Sale | Motor Racing Legends
3.7	**Crew Composition**	**Composition de l'Equipage**
3.7.1	Crews must consist of two **family members** separated by at least **one full generation**.	Les équipages doivent être constitués de deux **membres d'une même famille** séparés par au moins **une generation complete.**
3.7.2	Proof of age/relationship may be requested.	Une prevue d'age/relation peut être demandé.
3.8	**Elite Drivers**	**Pilotes Elite**
	• Elite driver status will be determined solely by the Organisers • ~~Elite crews receive a **4-minute** additional pit stop time~~.	• Le statut de pilote Elite est déterminé exclusivement par les Organisateurs. • ~~Les équipages Elite bénéficient d'un temps d'arrêt aux stands supplémentaire de **4 minutes**.~~
	Further details of the Motor Racing Legends Elite Driver classification can be found under Appendix 3 to these regulations.	Pour plus d'informations sur la classification des pilotes Elite de Motor Racing Legends, veuillez consulter l'Annexe 3 au present règlement.
	~~For the Generations Trophy, the Elite Driver compensation framework defined under Appendix 3 to these regulations shall not apply.~~	~~Pour le Generations Trophy, le cadre de compensation des pilotes Elite défini à l'Annexe 3 du présent règlement ne s'applique pas.~~
	Elite driver compensation shall instead be applied exclusively in accordance with Article 8.2 of these Sporting Regulations.	La compensation des pilotes Elite sera appliquée exclusivement conformément à l'Article 8.2 du présent Règlement Sportif.
3.9	**Changes to Driver**	**Changement de Pilote**
	Changes to drivers during the event must be declared no later than 2 hours before the Race and acceptance will be the discretion of the Stewards.	Tout changement de pilote pendant l'épreuve doit être déclaré au plus tard 2 heures avant le départ de la Course et l'acceptation sera à la discrétion des Commissaires Sportifs.
3.10	**Race Numbers & Stickers**	**Numéros de Course & Autocollants**
	Competition numbers will be provided at each Event. Entry is conditional upon the correct application of MRL sponsor stickers, where applicable, in the designated locations.	Les numéros de course seront fournis à chaque Evénement. L'inscription est conditionnée par l'apposition correcte des autocollants des sponsors MRL, le cas échéant, aux emplacements prévus par l'organisateur.
4.	**ELIGIBLE CARS, CLASSES & CONFORMITY**	**VOITURES ELIGIBLES, CLASSES & CONFORMITE**
4.1	**Eligible Cars**	**Voitures Eligibles**
	Eligible cars will be MG B models built to a pre-1966 (Period F) specification in accordance with the 'MRL Technical Note' 014 for the Generations Trophy.	Les voitures éligibles seront des modèles MG B conformes à une specification pré-1966 (Période F) en accord avec la "Note Technique" 014 pour le Generations Trophy.
4.2	**Classes**	**Classes**

4.2.1 The Generations Trophy will compete over three classes: Le Generations Trophy comportera trois classes :

Class / Classes	Details	Détails	Mandatory pitstop duration (stationary) / Durée de l'arrêt aux stands obligatoire (immobile)
Dynasty	**Front-running crews who would ordinarily be competing for:** • overall podiums • race victories **Typical Characteristics** • Highly experienced historic racers • Proven racecraft • Strong pace consistency • Previous podium-level competitors • Pairings with two experienced drivers	**Pour les équipages de tête qui, en temps normal, concourraient pour :** • des podiums au classement général • des victoires **Caractéristiques types :** • Pilotes historiques très expérimentés • Compétences de pilotage éprouvées • Grande régularité et rythme • Anciens concurrents de haut niveau • Équipes composées de deux pilotes expérimentés	2 mins 30 secs
Challengers	**Intermediate-level crews.** **Typically:** • competent amateur drivers • pairings with one experienced and one developing driver • or ambitious improving crews **Typical Characteristics** • Competitive midfield pace • Previous race experience • Potential future Dynasty crews • Developing racecraft consistency	**Pour les équipages de niveau intermédiaire.** **Typiquement:** • des pilotes amateurs compétents • des équipages composés d'un pilote expérimenté et d'un pilote débutant • ou des équipages ambitieux en progression **Caractéristiques types :** • Rythme compétitif en milieu de peloton • Expérience de course antérieure • Équipes Dynasty potentielles dans le futur • Développement d'une régularité technique en course	2 mins 00 secs
Spirit	**Entry-level and development-focused competitors.** **Typical Characteristics** • Novice licence holders • First-time historic racers • Lower experience levels • Development-orientated participation	**Pour les concurrents débutants et axés sur le développement.** **Caractéristiques types :** • Titulaires d'une licence novice • Pilotes historiques débutants • Faible niveau d'expérience • Participation axée sur le développement	1 min 30 secs

4.2.2 Classes will be self-declared but Motor Racing Legends reserves the right to any a crews chosen class based on performance at any given time. Les équipages choisiront eux-mêmes leur catégorie, mais Motor Racing Legends se réserve le droit de reclasser à tout moment un équipage dans une autre catégorie en fonction de ses performances.

4.2.3 Any crew containing one elite driver (as defined in Appendix 3) will automatically be placed in the Dynasty Class Tout équipage comportant un pilote d'élite (tel que défini à l'annexe 3) sera automatiquement classé dans la classe Dynasty.

4.2.4 Any crew containing two elite drivers will have an additional 30 second penalty applied to the mandatory pit stop requirements, as shown in 8.2.2. Tout équipage comptant deux pilotes d'élite se verra infliger une pénalité supplémentaire de 30 secondes sur la durée de son arrêt au stand obligatoire, comme indiqué au point 8.2.2.

4.2.5 Motor Racing Legends reserves the right to revise, delete or amalgamate any of the above classes, or introduce additional classes according to the entries received. Motor Racing Legends se réserve le droit de modifier, supprimer ou fusionner l'une des catégories ci-dessus, ou d'introduire des catégories supplémentaires en fonction des inscriptions reçues.

4.3 **Conformity** **Conformité**

4.3.1 All cars must comply **AT ALL TIMES** with the 'MRL Technical Note' 014 for the Generations Trophy and with the Technical Regulations set out under Appendix 1 to these regulations. Toutes les voitures doivent être conformes **A TOUT MOMENT** à la "MRL Technical Note" 014 pour le Generations Trophy et le Règlement Technique figurant à l'Annexe 1 du present règlement.

4.3.2 Cars outside Appendix K specification will run in the **Invitation Class** and are ineligible for awards. Les voitures hors specification Annexe K concourront en **Classe Invitation** et ne seront pas éligibles pour un prix.

4.3.3 Failure to comply with the eligibility requirements and/or any of the requirements listed hereafter can result in penalties being imposed in accordance with the penalty board shown under Appendix 2 to these regulations. Tout manquement aux conditions d'éligibilité et/ou à l'une des conditions énumérées ci-après pourra entraîner des sanctions conformément au barème des sanctions figurant à l'Annexe 2 du présent règlement.

4.3.4	Organisers' decisions on eligibility and class allocation are final.	Les décisions des Organisateurs concernant l'éligibilité et l'attribution des classes sont définitives.
4.4	**Change of Cars**	**Changement de Voitures**
	A Reserve Car may be accepted only in accordance with Motorsport UK regulations.	Une voiture de réserve ne peut être acceptée que conformément à la réglementation de Motorsport UK.
5.	**DRIVERS BRIEFING**	**BRIEFING DES PILOTES**
5.1	Attendance at Drivers' Briefing is **mandatory**. Failure to attend may result in a fine.	La présence au briefing des pilotes est **obligatoire**. Toute absence non justifiée peut entraîner une amende.
5.2	Drivers missing the briefing must contact the Organisers immediately.	Les pilotes absents au briefing doivent contacter immédiatement les Organisateurs.
6.	**PRACTICE & RACE PROCEDURES**	**ESSAIS & PROCEDURES DE COURSE**
6.1	**Conduct**	**Comportement**
6.1.1	Aggressive or dangerous behaviour will not be tolerated. Penalties may include exclusion.	Tout comportement agressif ou dangereux sera sanctionné. Des sanctions pouvant aller jusqu'à l'exclusion seront appliquées.
6.1.2	All car-to-car contact will be investigated.	Tout contact entre véhicules fera l'objet d'une enquête.
6.1.3	Competitors may be held responsible for up to **50% of repair costs** where their driver is found wholly or predominantly at fault.	Les Concurrents pourront être tenus responsables jusqu'à **50 % des frais de réparation** si leur conducteur est jugé entièrement ou principalement responsable.
6.2	**Sessions Per Event**	**Sessions par Evenement**
	• One 30-minute Qualifying session • One 60-minute Race	• Une séance d'Essais Qualificatifs de 30 minutes • Une course de 60 minutes
6.3	**Running of the Event**	**Déroulement de l'Evenement**
6.3.1	Drivers must complete **a minimum of 3 laps** in the car they will race (per NCR Ch.12 App.6 Art.3.2). Drivers that do not complete the minimum of 3 laps in qualifying may apply to the Clerk of the Course to start the race.	Les pilotes doivent effectuer au minimum **3 tours** avec la voiture qu'ils utiliseront en course (conformément au chapitre 12, annexe 6, article 3.2 du NCR). Les pilotes n'ayant pas effectué le minimum de trois tours en qualifications peuvent demander aux Commissaires Sportifs l'autorisation de prendre le départ de la course.
6.3.2	The grid for the Race will be set by the fastest time of the slower driver in the qualifying session.	La grille de depart de la Course sera déterminée par le meilleurs temps du pilote le plus lent lors de la séance d'Essais Qualificatifs.
6.3.3	The Slower Driver must start the race.	Le Pilote Lent doit prendre le depart.
6.3.4	Should a session be stopped or shortened, the Clerk of the Course is not obliged to re-run it.	En cas d'arrêt ou de réduction d'une session, le Directeur de Course n'est pas tenu de la reconduire
6.3.5	Only cars completing all checks may participate.	Seules les voitures ayant passé tous les contrôles sont autorisées à participer.
6.4	**Track Limits**	**Limites de Piste**
	Breaches will be penalised per Motorsport UK regulations.	Les infractions seront sanctionnées conformément à la réglementation de Motorsport UK.
7.	**STARTING PROCEDURE**	**PROCEDURE DE DEPART**
7.1	Each race will have a Rolling Start with a 2×2 formation behind a Safety Car or Leading Car.	Chaque course débutera par un départ lancé, avec une formation 2x2 derrière la voiture de sécurité ou la voiture de tête.
7.2	The full starting procedure will be detailed in Final Instructions and Drivers Briefing.	La procédure de départ complète sera détaillée dans les instructions finales et le briefing des pilotes.
7.3	In case of start light failure, the National Flag will be used.	En cas de panne du feu de départ, le drapeau national sera utilisé.
8.	**MANDATORY PIT STOPS**	**ARRETS AUX STANDS**
8.1	**Refuelling**	**Ravitaillement**
	Refuelling is prohibited during the race.	Le ravitaillement est interdit pendant la course
8.2	**Mandatory Pit Stop / Driver Change**	**Arrêt aux Stand Obligatoire / Changement de Pilote**
8.2.1	All cars must make a mandatory pit stop that must occur between the 25th minute and 35th minute of the race.	La course comprend un arrêt obligatoire aux stands entre la 25ème et la 35ème minute :

8.2.2

Class	Minimum stationary Pit-Stop time
Dynasty Class	2 min 30 secs
Challengers Class	2 min
Sprit Class	1 min 30 secs

Age combiné de l'équipage	Temps d'Arrêt immobile minimum
Dynasty Class	2 min 30 secs
Challengers Class	2 min
Sprit Class	1 min 30 secs

©Motor Racing Legends

8.2.3 All pit-stop times will be notified at the Drivers' Briefing. The timing and duration for the pit stop window, the minimum elapsed time for the mandatory pit stop and the minimum elapsed time allowed between the Pit In and Pit Out lines (boards will indicate these lines) to comply with a 60 km/h speed limit will be notified in the MRL Briefing Notes

Tous les temps d'arrêt aux stands seront communiqués lors du briefing des pilotes. Les horaires et la durée de la fenêtre de pit-stop, le temps minimum imparti pour l'arrêt obligatoire, ainsi que le temps de trajet minimum autorisé entre les lignes "Pit In" et "Pit Out" (indiquées par des panneaux) pour respecter la limite de vitesse de 60 km/h, seront précisés dans les notes de briefing de MRL.

9. SAFETY CAR / NEUTRALISATION / RED FLAGS

SAFETY CAR / NEUTRALISATION / DRAPEAU ROUGE

9.1 The Safety Car operation will be called into operation following **NCR Ch.12 App.8 Art.2**.

L'intervention de la voiture de sécurité sera déclenchée conformément au règlement **NCR, chapitre 12, annexe 8, article 2.**

9.2 Red flag procedures will follow Motorsport UK regulations and will be detailed in Final Instructions and Drivers Briefing Notes.

La procédure en cas de drapeau rouge suivra la réglementation de Motorsport UK et sera détaillée dans les instructions finales et les notes d'information des pilotes.

10. FINISH OF THE RACE

FIN DE LA COURSE

The Chequered Flag will be shown after **60 minutes** of racing. To be classified, a car must complete **75%** of the winner's distance.

Le drapeau à damier sera agité après 60 minutes de course. Pour être classée, une voiture doit avoir parcouru 75 % de la distance du vainqueur.

11.	**PARC FERMÉ**	**PARC FERMÉ**
11.1	Parc Fermé applies for **30 minutes** after publication of the provisional classification.	Le Parc Fermé est appliqué pendant **30 minutes** après la publication des résultats provisoires.
11.2	Cars remain in their allocated pit or paddock garages but are considered under Parc Fermé conditions.	Les voitures restent dans leurs stands ou garages respectifs, mais sont considérées comme étant soumises au Parc Fermé.
11.3	Organisers may separately secure any car for inspection.	Les organisateurs peuvent décider séparément de l'inspection d'une voiture.
12.	**CLASSIFICATION & PODIUM**	**CLASSEMENT & PODIUM**
12.1	A podium celebration will take place for 1st, 2nd and 3rd of scratch classification.	Une cérémonie de remise des prix aura lieu pour les trois premiers du classement scratch.
12.2	Class prizes will also be awarded by MRL – Class prize giving times will be notified in the MRL Competitor Event Instructions.	Des prix de Classes seront également décernés par MRL. Les horaires de remise des prix seront précisés dans les instructions aux compétiteurs de MRL.
13.	**AMENDMENTS / FORCE MAJEURE**	**AMENDMENTS / FORCE MAJEURE**
	The organisers reserve the right to amend, cancel or modify the event, schedule, classes or format due to safety concerns, insufficient entries, force majeure, or official instruction.	**Le**s organisateurs se réservent le droit de modifier, d'annuler ou de changer l'événement, le programme, les catégories ou le format pour des raisons de sécurité, un nombre insuffisant d'inscriptions, un cas de force majeure ou sur instruction officielle.

	APPENDIX 1	ANNEXE 1
	TECHNICAL REGULATIONS	**REGLEMENT TECHNIQUE**
1.	**Introduction**	**Introduction**
	The following Technical Regulations are set out in accordance with the Motorsport UK specified format and it should be clearly understood that if the following texts do not clearly specify that you can do it you should work on the principle that you cannot.	Le règlement technique suivant est établi conformément au format spécifié par Motorsport UK et il doit être clairement compris que si les textes suivants ne précisent pas clairement que vous pouvez le faire, vous devez partir du principe que vous ne pouvez pas.
2.	**Compliance**	**Conformité**
2.1	All cars are requested to comply **AT ALL TIMES** with the **'MRL Technical Note' 014** for the Generations Trophy and with the Technical Regulations set out in these regulations.	Toutes les voitures doivent être conformes **A TOUT MOMENT** à la **"MRL Technical Note" 014** pour le Generations Trophy et le Règlement Technique figurant dans le present règlement.
2.2	Failure to comply with the eligibility requirements and/or any of the requirements listed hereafter can result in penalties being imposed in accordance with the penalty board shown in Appendix 2.	Le non-respect des critères d'éligibilité et/ou de l'une des exigences énumérées ci-après peut entraîner des sanctions conformément au barème des sanctions présenté à la section XX.
3.	**Safety**	**Sécurité**
3.1	Chapter 7 for Competitor Vehicles and Vehicle Safety Equipment of the Motorsport UK NCR will apply.	Le Chapitre 7 relatif aux Véhicules des Concurrents et aux Equipements de Sécurité des Véhicules des Motorsport UK NCR s'appliquent.
3.2	Drivers' equipment must comply with the Motorsport UK Yearbook (2026), except where specific additional or alternative requirements are defined in the relevant Event Supplementary Regulations or Final Instructions.	L'équipement des pilotes doit être conforme à l'Annuaire Motorsport UK (2026), sauf si des exigences spécifiques supplémentaires ou alternatives sont définies dans le Règlement Particulier de l'Épreuve ou les Instructions Finales
4.	**General Requirements & Exceptions**	**Exigences Générales & Excéptions**
4.1	**Motor Racing Legends Technical Notes**	**Motor Racing Legends Technical Note**
	Where a specific MRL supplementary regulations or Technical Note deviates or restricts any FIA Appendix K principle and/or the specification detailed in the eligibility document that belongs to the car, the supplementary regulations and/or Technical Note provisions will be considered as the applicable ones.	Lorsque le règlement particulier ou une Technical Note spécifique de MRL déroge ou restreint un principe de l'annexe K de la FIA et/ou la spécification détaillée dans le document d'éligibilité qui appartient à la voiture, les dispositions du règlement particulier et/ou de la Technical Note seront considérées comme celles applicables.
4.2	**Motor Racing Legends Engine Capacity Certificate**	**Motor Racing Legends Capacity Certificate**
	It is highly recommended to have a valid, signed 'MRL Engine Capacity Certificate' certifying the bore and stroke of the engine. Entries accepted without HTP or Engine Capacity Certificates may be classified as Invitation and will not qualify for podium places or class awards.	Il est fortement recommandé de posséder un 'MRL Engine Capacity Certificate' valide et signé, attestant de l'alésage et de la course du moteur. Les inscriptions acceptées sans PTH ou certificate de cylindrée pourront être considérées comme des invitations et ne donneront droit à aucune place sur le podium ni à aucun prix de catégorie.
5.	**Measurements & Dimensions**	**Mesures & Dimensions**
5.1	**Power to Weight Ratio**	**Rapport Poids/Puissance**
5.1.1	The car's performance may be monitored through the use of rolling road dyno equipment available during each competition.	La performance des voitures pourra être contrôlées à l'aide d'un banc de puissance à rouleaux disponible sur chaque competition.
5.1.2	Notwithstanding the technical parameters set out in the 'MRL Technical Note' 014 for the Generations Trophy. Cars may be penalized at the Organiser's discretion.	Nonobstant les paramètres techniques définis dans la "MRL Technical Note" 014 pour le Generations Trophy. Les voitures pourront être pénalisées à la discretion de l'Organisateur.
5.2	**Ground Clearance**	**Garde au Sol**
5.2.1	Cars must have a minimum ground clearance of 100mm such that a block of 100mm in height may be inserted beneath the car from any side.	Les voitures doivent avoir une garde au sol minimale de 100mm, de sorte qu'un bloc d'une hauteur de 100mm puisse être inséré en dessous de la voiture de n'importe quel côté.
5.2.2	The exhaust system, after the manifold, is not included.	Le ssystème d'échappement, après le collecteur, n'est pas inclus.
5.3	**Minimum Weight**	**Poids Minimum**
	The minimum weight for a car is the one specified in the 'MRL Technical Note' 014 for the Generations Trophy.	Le poids minimum requis pour une voiture est celui spécifié dans la "MRL Technical Note" 014 pour le Generations Trophy

5.4	**Tolerances**	**Tolérances**
	See Article 3.10 to Appendix 'K' of the International Sporting Code.	Cf. Article 3.10 de l'Annexe 'K' au Code Sportif International.
6.	**Engine REV Limitations**	**Limites de Régime Moteur**
6.1	All cars are requested to conform with the applicable 'MRL Technical Note' 014 for the Generations Trophy. The applicable engine REV limitations are the following:	Toutes les voitures doivent se conformer à la « Note technique MRL » applicable, le cas échéant. Dans le cas contraire, et pour les véhicules non concernés par cette exigence, les limitations de régime moteur applicables sont les suivantes :
	MG B	***@7000rpm***
6.2	For the purpose of enforcing the Engine REV Limitations, the use of an MSD 6AL (ref: MSD PN 6425 or 6420) is mandatory.	Afin de faire respecter les limitations de régime moteur, l'utilisation d'un MSD 6AL (réf. : MSD PN 6425 ou 6420) est obligatoire.
6.3	For the avoidance of doubt, the "effective limit" must be achieved at the REV limitations listed under Article 6.1. A tolerance of 200rpm will be given/accepted for users of MSD systems.	Pour éviter toute ambiguïté, la « limite effective » doit être atteinte aux limites de régime moteur indiquées à l'article 6.1. Une tolérance de 200 tr/min sera accordée/acceptée pour les utilisateurs de systèmes MSD ».
7.	**Silencing**	**Silencieux**
	There are no restrictions and cars are not required to be silenced unless otherwise defined in the Supplementary Regulations for any specific event. However, competing vehicles should be silenced, where possible, to reduce noise pollution.	Il n'y a aucune restriction et les voitures ne sont pas tenues d'être silencieuses, sauf indication contraire dans le règlement particulier de chaque épreuve. Dans tous les cas, les voitures engagées sont encouragées à utiliiser un silencieux, lorsque possible, afin de réduire les nuisances sonores.
8.	**Fuel & Oxidant**	**Carburant & Comburant**
	Chapter 8 – Appendix 1 – Article 1.7.B for Permitted Fuels and Tyres and Testing of the Motorsport UK NCR will apply.	Le chapitre 8 – Annexe 1 – Article 1.7.B relatif aux Carburants et Pneumatiques Autorisés et aux Essais des Motorsport UK NCR s'appliquent.
9.	**Tyres**	**Pneus**
	Cars must run on Dunlop 'L' Section tyres regardless of weather conditions or the length of the race.	Les voitures doivent utilizer des Dunlop de section 'L' peu importe les conditions météorologiques ou la durée de la course.
10.	**Communication Systems**	**Systèmes de Communication**
	No communication system (radios, phones) but pit boards between the pits and the driver will be allowed.	Aucun système de communication (radios, téléphones) ne sera autorisé, à l'exception des pit boards entre les stands et le pilote.
11.	**In-Car Cameras**	**Caméras Embarquées**
11.1	Cars must carry front and rear on-board cameras. Images may be used by the Organisers for promotional or sporting purposes. Footage must be supplied to officials when requested.	Les voitures doivent comporter un système video embarqué comportant une camera frontale et arrière. Les images pourront être utilisées par l'Organisateur pour des besoins de promotion et sportifs. Les images doivent être mises à disposition des officiels quand demandé.
11.2	If fitted, no such camera may project outside the bodywork or be mounted on the outside of a roll cage.	Si installée, aucune caméra ne doit dépasser du périmètre de la carrosserie ni être fixée à l'extérieur de l'arceau de sécurité.
11.3	All such cameras must be installed prior to scrutineering where they will be checked for location and security.	Toutes les caméras doivent être installées avant le contrôle technique, où leur emplacement et leur sécurité seront vérifiés.
12.	**Transponder**	**Transpondeurs**
	All cars must be presented at each Competition with either an AMB/Mylaps TranX 260, Mylaps X2, or MyLaps TR2 transponder which is correctly fitted and working. The transponder must also be compatible with standard pan-European circuit timing systems and the unique number must be submitted to MRL at the time of entry	Chaque voiture doit être présentée à chaque compétition avec un transpondeur AMB/Mylaps TranX 260, Mylaps X2 ou MyLaps TR2, correctement installé et fonctionnel. Le transpondeur doit également être compatible avec les systèmes de chronométrage paneuropéens standard et son numéro unique doit être communiqué à MRL lors de l'inscription.

	APPENDIX 2	ANNEXE 2	
1.	**PENALTY BOARD FOR TECHNICAL NON-CONFORMITY**	**TABLEAU DES PENALITES POUR NON CONFORMITE TECHNIQUE**	
1.1	Any other non-compliance reported by the eligibility scrutineer and not listed below will be subject to a decision by clerk of the course.	Tout autre non-conformité constatée par le délégué d'éligibilité et non mentionné ci-dessous sera soumis à la décision du directeur de course.	
1.2	If multiple non-conformities are identified, the penalties may accumulate up to a maximum of 2 minutes of handicap during the mandatory pit stop	En cas de con-conformités multiples, les pénalités pourront s'accumuler jusqu'à un maximum de 2 minutes de handicap lors de l'arrêt obligatoire aux stands.	
2.	**ENGINE / MOTEUR**		
2.1	*Engine capacity non-compliant (HTP/period)*		***60 seconds***
2.2	*Carburettor not compliant with HTP but period-correct*		***10 seconds***
2.3	*Carburettor not compliant and not period-correct*		***20 seconds***
2.4	*Exhaust manifold not compliant with HTP or not period-correct*		***20 seconds***
2.5	*Ignition non-compliant with HTP or not period-correct*		***20 seconds***
2.6	*Lubrication: dry sump or Accusump non-compliant*		***20 seconds***
2.7	*Rev limitation breach*		***30 seconds***
3.	**GEARBOX & DIFFERENTIAL / BOITE DE VITESSE & DIFFERENTIEL**		
3.1	*Dog box transmission*		**60 seconds**
3.2	*Gearbox/Axle: material*		**20 seconds**
3.3	*Gearbox: number of forward gears*		**20 seconds**
3.4	*Clutch / clutch mechanism non-compliant or not period-correct*		**20 seconds**
3.5	*Limited slip differential non-compliant*		**20 seconds**
3.6	*Rear axle: cooling non-compliant*		**10 seconds**
4.	**STEERING / DIRECTION**		
4.1	*Power steering out of period*		***20 seconds***
4.2	*Steering box replaced with rack*		***10 seconds***
5.	**BRAKES / FREINS**		
5.1	*Brakes: non-compliant models (HTP/period)*		***20 seconds***
5.2	*Brake calipers non-compliant (HTP/period)*		***20 seconds***
5.3	*Brake discs non-compliant (HTP/period)*		***20 seconds***
5.4	*Pressure limiter non-compliant (HTP/period)*		***20 seconds***
5.5	*Brake ducts non-compliant (HTP/period)*		***20 seconds***
6.	**CHASSIS & SUSPENSION**		
6.1	*Minimum weight non-compliant with HTP and/or Regulations*		***20 seconds***
6.2	*Anti-roll bars and dampers non-compliant (HTP/period)*		***10 seconds***
6.3	*Threaded-body dampers non-compliant (HTP/period)*		***10 seconds***
6.4	*Dampers: material*		***10 seconds***
6.5	*Springs non-compliant (HTP/period)*		***10 seconds***
6.6	*Chassis/wheels width not compliant with HTP*		***20 seconds***
6.7	*Tyres not compliant with Regulations*		***20 seconds***

7.	**BODYWORK / CARROSSERIE**	
7.1	*Body material non-compliant (HTP/period)*	***20 seconds***
7.2	*Ride-height non-compliant*	***10 seconds***
7.3	*Tracks non-compliant with HTP and/or Supplementary Regulations*	***20 seconds***
8.	***PENALTIES FOR MISSING OR IN-PROCESS HTP PRESENTATION***	
8.1	*Request and exchanges less than 1 month old*	***Accepted if the car is OK***
8.2	*Request and exchanges less than 6 months old*	***10 seconds***
8.3	*Exchanges over 6 months without follow-up*	***60 seconds***

	APPENDIX 3	ANNEXE 3
	ELITE DRIVER CLASSIFICATION AND COMPENSATION FRAMEWORK	**CLASSEMENT PILOTE ELITE ET CADRE DE COMPENSATION**
1.	**Statement of Intent**	**Déclaration d'Intention**
	This document sets out a consistent and transparent framework for the classification of Elite drivers and the application of compensatory sporting measures within the series organised by Motor Racing Legends (MRL).	Ce document établit un cadre cohérent et transparent pour la classification des pilotes d'élite et l'application de mesures sportives compensatoires au sein des séries organisées par Motor Racing Legends (MRL).
	Its purpose is to preserve the amateur ("gentleman driver") ethos that underpins MRL, while maintaining fair, competitive, and attractive racing across all series.	Son objectif est de préserver l'esprit amateur (« gentleman driver ») qui caractérise la MRL, tout en garantissant des courses équitables, compétitives et attractives dans toutes les séries.
2.	**Elite Driver Classification**	**Classification des Pilotes Elite**
	Prior to each event, the Organiser shall establish and publish a list of drivers classified as Elite.	Avant chaque épreuve, l'Organisateur établira et publiera une liste des pilotes classés comme Elite.
	Driver classification shall be based on objective criteria, including but not limited to: • FIA Driver Categorisation • Recent participation in modern professional championships • Primary professional activity in motorsport • Professional involvement in historic racing (driving or coaching	La classification des pilotes sera basée sur des critères objectifs, notamment : • Catégorisation des pilotes FIA • Participation récente à des championnats professionnels modernes • Activité professionnelle principale en sport automobile • Implication professionnelle dans les courses historiques (pilotage ou coaching)
	The Organiser reserves the right to add, remove, or amend a driver's classification at any time during the season, including during an event.	L'Organisateur se réserve le droit d'ajouter, de retirer ou de modifier la classification d'un pilote à tout moment de la saison, y compris pendant une épreuve.
3.	**MRL Elite Driver Categories**	**Catégories Pilote Elite MRL**
	MRL will define Elite drivers into 4 categories	MRL définira les pilotes Elite en 4 catégories
3.1	**AM+**	
	An AM+ is a gentleman driver who meets all of the following criteria: • Under 30 years of age • Primary occupation unrelated to historic motorsport • Competes exclusively in historic racing • Funds his own participation, or competes in a car entered by a family member • **Classification clarifications:** • An AM+ who does not own an eligible car and drives a car owned by a non-family member shall be reclassified as a **Historic Professional**. • An AM+ who owns an eligible car but drives a car owned by a non-family member shall remain classified as **AM+**.	Un AM+ est un gentleman driver correspondant aux critères suivants : • Agé de moins de 30 ans • Profession principale sans lien avec le sport automobile historique • Participe exclusivement à des courses historiques • Finance sa propre participation ou pilote une voiture engagée par un membre de sa famille • **Précisions concernant la classification:** • Un pilote AM+ qui ne possède pas de voiture éligible et pilote une voiture appartenant à une personne extérieure à sa famille sera reclassé en tant que **Historic Professional.** • Un pilote AM+ qui possède une voiture éligible mais pilote une voiture appartenant à une personne extérieure à sa famille conservera sa classification **AM+.**
3.2	**Historic Professional**	
	A Historic Professional is a driver whose primary professional activity is historic race car driving or coaching. This may include drivers who: • Define themselves as professional drivers or coaches • May receive compensation from an amateur driver • May or may not contribute to race-related costs • Have not competed in a modern professional championship within the previous three (3) years	Un Historic Professional est un pilote dont l'activité professionnelle principale consiste à piloter des voitures de course historiques ou à coacher. Cela peut inclure des pilotes qui: • Se définissent comme pilotes ou coach professionnels • Pourraient recevoir une rémunération d'un pilote amateur • Pourraient ou non contribuer aux frais liés aux courses • N'ont pas participé à un championnat professionnel moderne au cours des trois (3) dernières années

©Motor Racing Legends

3.3 Effective Modern Experience / FIA Silver

A driver shall be classified as **Elite** if:
- He holds an FIA Silver categorisation, and/or
- His primary professional occupation is, or has recently been, that of a racing driver, with regular participation in modern championships within the previous three (3) years

Un pilote est classé **Elite** si :
- Il fait partie de la catégorisation FIA Silver, et/ou
- Son activité professionnelle principale est, ou a été récemment, celle de pilote de course, avec une participation régulière à des championnats modernes au cours des trois (3) dernières années.

3.4 FIA Gold / Platinum

Any driver holding an **FIA Gold or Platinum** categorisation shall automatically be classified as **Elite**.

Tout pilote faisant partie de la catégorisation **FIA Gold ou Platinum** sera automatiqueent classé comme **Elite.**

3.5 Exemptions

Any former professional driver who:
- Is over 60 years of age, and
- Has not participated in a modern championship for more than 20 years (i.e. prior to 206)

⇨ **Shall be automatically excluded from the Elite Driver list.**

Exemptions

Tout ancien pilote professionnel qui:
- A plus de 60 ans, et
- N'a pas particié dans un championnat moderne pour plus de 20 ans (avant 2006)

⇨ **Sera automatiquement exclus de la liste des Pilotes Elite.**

4. Pit Stop Compensation

To offset the competitive advantage associated with professional experience, cars driven by Elite drivers shall be subject to a mandatory pit stop time compensation.

Any crew containing one elite driver (as defined in Appendix 3) will automatically be placed in the Dynasty Class

Compliance shall be monitored by the official timekeepers. Any infringement shall be penalised in accordance with the Sporting Regulations.

Compensation d'Arrêt aux Stands

Afin de compenser l'avantage compétitif lié à l'expérience professionnelle, les voitures pilotées par des pilotes Elite seront soumises à une compensation de temps d'arrêt aux stands obligatoire.

Tout équipage comportant un pilote d'élite (tel que défini à l'annexe 3) sera automatiquement classé dans la classe Dynasty.

Le respect de cette règle sera contrôlé par les chronométreurs officiels. Toute infraction sera sanctionnée conformément au Règlement Sportif.

5. Double Elite Driver Entry Adjustments

Any crew containing two elite drivers will have an additional 30 second penalty applied to the mandatory pit stop requirements, as shown in 8.2.2.

~~Double Elite crews are forbidden in the Generations Trophy.~~

Ajustements pour équipages Double Elite

Tout équipage comptant deux pilotes d'élite se verra infliger une pénalité supplémentaire de 30 secondes sur la durée de son arrêt au stand obligatoire, comme indiqué au point 8.2.2.

~~Les équipages double Elite sont interdits en Generations Trophy.~~

6. Driver Line-Up and Sporting Ethos

In cars entered with an Elite driver:
- The non-Elite driver **MUST** start the race

For grid-setting purposes, the fastest lap time set by the slower driver shall be used.

Composition des Equipages et Esprit Sportif

Pour les voitures engagées avec un pilote Elite :
- Le pilote non-Elite **DOIT** prendre le départ.

Pour l'établissement de la grille de départ, le meilleur temps au tour réalisé par le pilote le plus lent sera retenu.

7. Authority and Interpretation

The interpretation and application of this framework rests solely with the Organiser.

Autorité et interprétation

L'interprétation et l'application de ce cadre relèvent de la seule compétence de l'Organisateur.