Endurance Icons
Sporting and Technical Regulations
Règlement Technique et Sportif
2026

SUMMARY

SOMMAIRE

1.	**PREAMBLE – JURISDICTION**	***Page 2***
	PREAMBULE – JURIDICTION	
2.	**ORGANISATION & OFFICIALS**	*Page 2*
	ORGANISATION & OFFICIELS	
3.	**ENTRIES & SPECIFIC INFORMATION**	*Page 2*
	ENGAGEMENTS & INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA COURSE	
4.	**ELIGIBLE CARS, CLASSES & CONFORMITY**	*Page 4*
	VOITURES ELIGIBLES, CLASSES & CONFORMITE	
5.	**DRIVERS BRIEFING**	*Page 5*
	BRIEFING DES PILOTES	
6.	**PRACTICE & RACE PROCEDURES**	*Page 5*
	ESSAIS & PROCEDURES DE COURSE	
7.	**STARTING PROCEDURE**	*Page 6*
	PROCEDURE DE DEPART	
8.	**MANDATORY PIT STOPS**	*Page 6*
	ARRETS AUX STANDS	
9.	**SAFETY CAR / NEUTRALISATION / RED FLAGS**	*Page 6*
	SAFETY CAR / NEUTRALISATION / DRAPEAU ROUGE	
10.	**FINISH OF THE RACE**	*Page 7*
	FIN DE LA COURSE	
11.	**PARC FERME**	*Page 7*
	PARC FERME	
12.	**CLASSIFICATION & PODIUM**	*Page 7*
	CLASSEMENT & PODIUM	
13.	**AMENDMENTS / FORCE MAJEURE**	*Page 7*
	AMENDEMENTS / FORCE MAJEURE	

APPENDIX 1 – TECHNICAL REGULATIONS	*Page 8*
ANNEXE 1 – REGLEMENT TECHNIQUE	
APPENDIX 2 – PENALTY BOARD FOR TECHNICAL NON-CONFORMITY	*Page 13*
ANNEXE 2 – TABLEAU DES PENALITES POUR NON CONFORMITE TECHNIQUE	
APPENDIX 3 – ELITE DRIVER CLASSIFICATION AND COMPENSATION FRAMEWORK	*Page 14*
ANNEXE 3 – CLASSEMENT PILOTE ELITE ET CADRE DE COMPENSATION	

1. PREAMBLE – JURISDICTION

1.1 The Motor Racing Legends Endurance Icons race is organised by HSCC and promoted by Motor Racing Legends in accordance with the Motorsport UK National Competition Rules (NCR), incorporating the provisions of the FIA International Sporting Code, together with these Race Regulations.

Race Status: National

1.2 Official Language: **English** (only the English text is binding).

1.3 For the purposes of these regulations:
- the first-named entrant is considered the **Owner** and **Competitor**, and
- the second-named entrant is the **Driver**.

1.4 These Regulations may be amended by Official Bulletins issued as per NCR Ch.3 App.10 Art.4.1.

2. ORGANISATION & OFFICIALS

2.1 **Race Co-Ordinator:**
- Motor Racing Legends Ltd
- Tel: +44 (0) 203 597 0055
- Email: enquiries@motorracinglegends.com

2.2 **Eligibility Scrutineers:**
- Jacques Berger

2.3 **Clerk of the Course:**
- Philip Dunlop (MSUK #302824)

2.4 Additional Officials may be nominated by MRL who will be confirmed in the Competition Supplementary Regulations or Final Instructions

3. ENTRIES & RACE SPECIFIC INFORMATION

3.1 **Code of Racing Ethics (CORE)**

All drivers must read and uphold the Motor Racing Legends Code of Racing Ethics. Submission of an entry constitutes acceptance of these values. MRL CORE

3.2 **Calendar**

The Endurance Icons Calendar for 2026 is:

Date	Competition	Circuit	Club / ASN
24/26 July	BRDC Classic	Silverstone GP Circuit	HSCC / MSUK

3.3 **Entry Fees**

3.3.1
- MRL Members: **£1700**
- Non-members: **£2000**

3.4 **Entries**

3.4.1 Entries must be completed on the MRL App or MRL Entries portal. All entries must be accompanied by:

- Full entry fee (payable at time of entry)
- Copy of the Endurance Icons Technical Passport
- And/or any of such equivalent, issued by other organisations, at MRL's discretion.
- Driver licence copies

Entry acceptance is solely at the discretion of the Organisers.

Receipt of an entry does not imply acceptance; confirmation will be notified as early as possible.

PREAMBULE – JURIDICTION

La course Motor Racing Legends Endurance Icons est organisé par HSCC et promu par Motor Racing Legends, conformément au Règlement National de Compétition (NCR) de Motorsport UK, intégrant les dispositions du Code Sportif International de la FIA, ainsi qu'au présent Règlement de la course.

Statut de la course : National

Langue officielle : **Anglais** (seul le texte anglais fait foi).

Aux fins du présent règlement :
- le premier participant nommé est considéré le **Propriétaire** et **Concurrent**, et
- le deuxième participant nommé est le **Pilote**.

Le présent Règlement peut être modifié par des Bulletins Officiels publiés conformément à l'article 4.1 du chapitre 3, annexe 10, des NCR.

ORGANISATION & OFFICIELS

Coordinateur de la Course :
- Motor Racing Legends Ltd
- Tél. : +44 (0) 203 597 0055
- Courriel : enquiries@motorracinglegends.com

Délégué d'Eligibilité :
- Jacques Berger

Directeur de Course de la Course :
- Philip Dunlop (MSUK #302824)

D'autres Officiels pourront être désignés par MRL. Leur nomination sera confirmée dans le Règlement Particulier de la Compétition ou les Instructions Finales.

ENGAGEMENTS & INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA COURSE

Code of Racing Ethics (CORE)

Tous les pilotes doivent lire et respecter le Code of Racing Ethics de de Motor Racing Legends. L'inscription constitue une acceptation de ces valeurs. MRL CORE

Calendrier

Le Calendrier Endurance Icons pour 2026 est :

Frais d'Engagement
- Membres MRL : **£1700**
- Non-membres : **£2000**

Engagements

Les inscriptions doivent être effectuées via l'application MRL ou le portail d'inscription MRL. Toute inscription doit être accompagnée des documents suivants :

- Règlement intégral des frais d'inscription (à régler au moment de l'inscription)
- Copie du Passeport Tecchnique Endurance Icons
- Et/ou tout document équivalent délivré par d'autres organisations, à la discrétion de MRL.
- Copie des licences pilotes

L'acceptation des inscriptions est à la seule discrétion des organisateurs.
La réception d'une inscription ne vaut pas acceptation ; une confirmation vous sera envoyée dans les meilleurs délais.

©Motor Racing Legends

3.4.2 Entry details, including driver names, and details of each car, will be shared with Competition organisers for sporting administration and for public entry lists and results.

Les informations relatives aux inscriptions, notamment les noms des pilotes et les détails de chaque voiture, seront communiquées aux organisateurs de la Compétition à des fins d'administration sportive et pour la publication des listes de participants et des résultats.

3.5 Licencing and Age Requirements

Age et Standards de Licence

3.5.1 Drivers must hold:

- For **Prototype 1** and **Prototype 2**
  - **International B-C (ITB-C) as a minimum**
- For **all other categories**
  - **International C (ITC-C) as a minimum**
- Competitors and Drivers must be at least **16 years old** at their first Endurance Icons Competition.
- Foreign Competitors and Drivers must present ASN authorisation and a valid medical certificate.
- Commercial Entrant Licences are not accepted and are not required.

Les pilotes doivent être titulaires des licences suivantes :

- Pour les **Prototypes 1** et **Prototypes 2** :
  - **Licence internationale B-C (ITB-C) minimum**
- Pour **toutes les autres catégories** :
  - **Licence internationale C (ITC-C) minimum**
- Les concurrents et les pilotes doivent **être âgés d'au moins 16 ans** lors de leur première participation à une compétition Endurance Icons.
- Les concurrents et les pilotes étrangers doivent présenter une autorisation de leur ASN et un certificat médical valide.
- Les licences commerciales ne sont ni acceptées ni requises.

3.6 Cancellation Policy

Police d'Annulation

The Motor Racing Legends cancellation policy is available to view at: Terms of Sale | Motor Racing Legends

La politique d'annulation de Motor Racing Legends est consultable ici : Terms of Sale | Motor Racing Legends

3.7 Composition of the Crew

Composition de l'Equipage

3.7.1 The crew can be composed of one or two drivers.

L'équipage peut être constitué d'un ou deux pilotes.

3.7.2 The owner of the car must be part of the crew.

Le propriétaire de la voiture doit faire partie de l'équipage.

3.8 Elite Drivers

Pilotes Elite

- Elite driver status will be determined solely by the Organisers
- An additional stop time shall be added to the minimum pit stop duration for cars driven by an Elite driver.
- The applicable additional time compensation shall be specified in accordance with **Table A** (See Appendix 3 to these regulations), and/or the relevant series regulations. The time compensation can only be applied in races with a mandatory pit stop. Compensation values may be amended by series regulations or event bulletins.

- Le statut de pilote Elite est déterminé exclusivement par les Organisateurs.
- Un temps d'arrêt supplémentaire sera ajouté à la durée minimale d'arrêt aux stands pour les voitures pilotées par un pilote Élite.
- La compensation de temps supplémentaire applicable sera spécifiée conformément au Tableau A (Cf. Annexe 3 au present règlement.) et/ou au règlement de la série concernée. Cette compensation ne peut être appliquée que lors des courses comportant un arrêt aux stands obligatoire. Les valeurs de compensation peuvent être modifiées par le règlement de la série ou les bulletins de course.

Further details of the Motor Racing Legends Elite Driver classification can be found under Appendix 3 to these regulations.

Pour plus d'informations sur la classification des pilotes Elite de Motor Racing Legends, veuillez consulter l'Annexe 3 au present règlement.

3.9 Changes to Driver

Changement de Pilote

Changes to drivers during the event must be declared no later than 2 hours before the Race and acceptance will be the discretion of the Stewards.

Tout changement de pilote pendant l'épreuve doit être déclaré au plus tard 2 heures avant le départ de la Course et l'acceptation sera à la discrétion des Commissaires Sportifs.

3.10 Race Numbers & Stickers

Numéros de Course & Autocollants

Competition numbers will be provided at each Competition. Entry is conditional upon the correct application of MRL sponsor stickers, where applicable, in the designated locations.

Les numéros de course seront fournis à chaque Compétition. L'inscription est conditionnée par l'apposition correcte des autocollants des sponsors MRL, le cas échéant, aux emplacements prévus par l'organisateur.

4.	**ELIGIBLE CARS, CLASSES & CONFORMITY**	**VOITURES ELIGIBLES, CLASSES & CONFORMITE**
4.1	**Eligible Cars**	**Voitures Eligibles**
4.1.1	Endurance Icons is open to GT, sports racing and prototype cars which, between **1 January 1995 and 31 December 2015**, competed or were eligible to compete in one or more recognised international, and/or major endurance championships or competitions accepted by MRL.	Endurance Icons est ouvert aux voitures GT, voitures de sport et prototypes qui, entre le **1er janvier 1995 et le 31 décembre 2012 (31 décembre 2015 pour les voitures en classe Prototype 2)**, ont participé ou étaient éligibles pour participer à un ou plusieurs championnats ou compétitions d'endurance internationaux et/ou majeurs reconnus et acceptés par MRL.
4.1.2	Recognised championships and competitions may include, but are not limited to: • Le Mans 24 Hours • FIA Sports Car Championship • IMSA • Sports Racing World Cup • International Sports Racing Series • FIA World Endurance Championship • LMES/ELMS • ALMS • USRRC • ILMC • Grand-Am Rolex Sports Car Series With the exception of Daytona Prototypes • Daytona 24 Hours • Sebring 12 Hours • Petit Le Mans • FIA GT Championship (incl. N-GT cars that ran in particular races) • Major national GT Championships that ran to an International Regulations • Major 24 Hour races (incl. Spa, Dubai, Nürburgring, Bathurst)	Les championnats et compétitions reconnus peuvent inclure, sans toutefois s'y limiter : • 24 Heures du Mans • FIA Sports Car Championship • IMSA • Sports Racing World Cup • International Sports Racing Series • FIA World Endurance Championship • LMES/ELMS • ALMS • USRRC • ILMC • Grand-Am Rolex Sports Car Series A l'exception des Daytona Prototypes • Daytona 24 Hours • Sebring 12 Hours • Petit Le Mans • FIA GT Championship (incl. Les voitures N-GT ayant participé à certaines courses) • Les championnats GT nationaux majeurs ayant utilisé une Règlementation Internationale. • Les courses de 24 Heures majeures (incl. Spa, Dubai, Nürburgring, Bathurst)
4.1.3	To be eligible, a car must comply with a documented period specification in which that car, model or type competed, or was eligible to compete, during the period 1995–2015. Recognised specifications may include, but are not limited to: • ACO specification • IMSA specification • Grand-Am specification • FIA GT1 specification • FIA GT2 specification • FIA Group 2 / National GT specification • ASN-approved national GT specification • Event-specific endurance specification accepted by MRL	Pour être éligible, une voiture doit être conforme à une spécification d'époque documentée, en vigueur entre 1995 et 2015, dans laquelle elle a concouru ou était éligible à concourir durant la période 1995-2012 (2015 pour les LMP2). Les spécifications reconnues peuvent inclure, sans s'y limiter : • Spécification ACO • Spécification IMSA • Spécification Grand-Am • Spécification FIA GT1 • Spécification FIA GT2 • Spécification FIA Groupe 2 / GT National • Spécification GT Nationale approuvée par l'ASN • Spécification d'endurance spécifique à l'événement et acceptée par MRL
4.1.4	Cars must be presented in a specification which is supported by appropriate period documentation, homologation papers, technical passport, ASN documents, entry records, results, photographs, or other evidence accepted by MRL.	Les voitures doivent être présentés selon une spécification justifiée par la documentation d'époque appropriée, les certificats d'homologation, le passeport technique, les documents ASN, les registres d'inscription, les résultats, les photographies ou toute autre preuve acceptée par MRL.
4.1.5	Hybrid cars are not eligible to race in Endurance Icons	Les voitures hybrides ne sont pas autorisées à participer à Endurance Icons
4.1.6	It is forbidden to combine components from different period specifications unless expressly approved by MRL.	Il est interdit de combiner des composants provenant de spécifications d'époques différentes, sauf autorisation expresse de MRL.
4.1.7	MRL reserves the right to approve, reject, reclassify or balance any car at its sole discretion.	MRL se réserve le droit d'approuver, de refuser, de reclasser ou d'équilibrer tout véhicule à sa seule discrétion.
4.1.8	Cars must be presented in their **original period livery**, unless prior written approval has been granted by MRL.	Les voitures doivent être présentées dans leur **livrée d'époque originale**, sauf autorisation écrite préalable de MRL.
4.1.9	Any car found to be in breach with Article 4.1.1 may be accepted at MRL's discretion.	Toute voiture non conforme à l'article 4.1.1 pourra être accepté à la discrétion de MRL.
4.2	**Classes**	**Classes**

4.2.1	Cars will be divided into Groups based on period eligibility:	Les Voitures seront divisées en Groupes ba sés sur leur période d'éligibilité :
	EI / GT1A – GT1 cars from 1994-1999 EI / GT2A – GT2 cars from 1994-1999 EI / LMPA – LMP cars from 1994-1999	EI / GT1A – GT1 voitures à 1994-1999 EI / GT2A – GT2 voitures à 1994-1999 EI / LMPA – LMP voitures à 1994-1999
	EI / GT1B - GT1 cars from 2000 to 2011 EI / GT2B - GT2 cars from 2000 to 2011 EI / LMP1B - LMP1 cars from 2000 to 2005 EI / LMP2B – LMP2 cars from 2000 to 2005	EI / GT1B - GT1 voitures à 2000 to 2011 EI / GT2B - GT2 voitures à 2000 to 2011 EI / LMP1B - LMP1 voitures à 2000 to 2005 EI / LMP2B – LMP2 voitures à 2000 to 2005
	EI / LMP1C – LMP1 cars from 2006 to 2015 EI / LMP2C – LMP2 cars from 2006 to 2015 EI / GTE – GTE cars from 2012 to 2015	EI / LMP1C – LMP1 voitures à 2006 to 2015 EI / LMP2C – LMP2 voitures à 2006 to 2015 EI / GTE – GTE voitures à 2012 to 2015
4.3	**Conformity**	**Conformité**
4.3.1	All cars must comply **AT ALL TIMES** with the eligibility documents submitted for their entry: • Copy of the Endurance Icons Technical Passport • And/or any of such equivalent, issued by other organisations, at MRL's discretion.	Toutes les voitures doivent être conformes **A TOUT MOMENT** aux documents d'éligibilité fournis lors de leur inscription : • Copie du Passeport Tecchnique Endurance Icons • Et/ou tout document équivalent délivré par d'autres organisations, à la discrétion de MRL.
4.3.2	MRL reserves the right to balance the performance of specific cars and/or classes by publishing an 'MRL BoP'.	MRL se reserve le droit de balancer la performance de voitures spécifiques et/ou classes par la publication d'une 'BoP MRL'.
4.3.3	Where a specific 'MRL BoP' is published, the Balance of Performance provisions for the subsequent cars will be considered as the applicable ones.	Lorsqu'une « BoP MRL » spécifique est publiée, les dispositions de la Balance de Performance de la compétition suivante seront considérées comme applicables.
4.3.4	Failure to comply with the 'MRL BoP' and/or any of the requirements listed hereafter can result in penalties being imposed in accordance with the penalty board shown under Appendix 2 to these regulations.	Le non-respect de la « BoP MRL » et/ou de l'une des exigences énumérées ci-après peut entraîner des sanctions conformément au tableau des sanctions figurant à l'Annexe 2 du présent règlement.
4.3.5	The BoP relative to each Competition will be published 7 working days prior to the Competition.	La Balance de Performance (BOP) relative à chaque compétition sera publiée 7 jours ouvrables avant celle-ci.
4.3.6	The Technical Regulations set out under Appendix 1 to these regulations apply in any case.	Le Règlement Technique figurant à l'Annexe 1 du présent règlement s'applique dans tous les cas.
4.3.7	Organisers' decisions on eligibility and class allocation are final.	Les décisions des Organisateurs concernant l'éligibilité et l'attribution des classes sont définitives.
4.4	**Change of Cars**	**Changement de Voitures**
	A Reserve Car may be accepted only in accordance with Motorsport UK regulations.	Une voiture de réserve ne peut être acceptée que conformément à la réglementation de Motorsport UK.
5.	**DRIVERS BRIEFING**	**BRIEFING DES PILOTES**
5.1	Attendance at Drivers' Briefing is **mandatory**. It is highly recommended to Team managers to attend also. Failure to attend may result in a fine.	La présence au briefing des pilotes est obligatoire. Il est fortement recommandé aux Team managers d'y assister également. Toute absence non justifiée peut entraîner une amende.
5.2	Drivers missing the briefing must contact the Organisers immediately.	Les pilotes absents au briefing doivent contacter immédiatement les Organisateurs.
6.	**PRACTICE & RACE PROCEDURES**	**ESSAIS & PROCEDURES DE COURSE**
6.1	**Conduct**	**Comportement**
6.1.1	Aggressive or dangerous behaviour will not be tolerated. Penalties may include exclusion.	Tout comportement agressif ou dangereux sera sanctionné. Des sanctions pouvant aller jusqu'à l'exclusion seront appliquées.
6.1.2	All car-to-car contact will be investigated.	Tout contact entre véhicules fera l'objet d'une enquête.
6.1.3	Competitors may be held responsible for up to **50% of repair costs** where their driver is found wholly or predominantly at fault.	Les Concurrents pourront être tenus responsables jusqu'à **50 % des frais de réparation** si leur conducteur est jugé entièrement ou principalement responsable.
6.2	**Sessions Per Event**	**Sessions par Evenement**
	• Each Competition will include at least **one Qualifying Practice session** and **two Races**.	• Chaque Compétition comprendra au moins **une séance d'Essais Qualificatifs et deux Courses.**

©Motor Racing Legends

	• Qualifying practice will run for **30 minutes**. Where two sessions are held, participation in both is not mandatory provided a valid lap time is set. • Each race will run for **30 minutes**.	• La séance d'essais qualificatifs durera de **30 minutes**. Si deux séances sont organisées, la participation aux deux n'est pas obligatoire, à condition de réaliser un temps au tour valide. • Chaque course durera de **30 minutes.**
6.3	**Running of the Event**	**Déroulement de l'Evenement**
6.3.1	Drivers must complete a minimum **of 3 laps** in the car they will race (per NCR Ch.12 App.6 Art.3.2). Drivers that do not complete the minimum of 3 laps in qualifying may apply to the Clerk of the Course to start the race.	Les pilotes doivent effectuer au minimum **3 tours** avec la voiture qu'ils utiliseront en course (conformément au chapitre 12, annexe 6, article 3.2 du NCR). Les pilotes n'ayant pas effectué le minimum de trois tours en qualifications peuvent demander aux Commissaires Sportifs l'autorisation de prendre le départ de la course.
6.3.2	The grid for Race 1 will be established according to the best time set by the **Owner/Competitor** during the qualifying session, in the case of a single driver crew, or according to the best time set by the lower-graded Elite in the case of double Elite driver crew.	La grille de départ de la Course 1 sera établie en fonction du meilleur temps réalisé par le **Propriétaire/Concurrent** lors de la séance de qualifications, dans le cas d'un équipage composé d'un seul pilote, ou en fonction du meilleur temps du pilote Elite le moins bien classé dans le cas d'un équipage Elite composé de deux pilotes.
6.3.3	The **Owner/Competitor** must start the race. Teams must declare to MRL which driver will start the qualifying session at least 30 minutes before the start of the session	Le **Propriétaire/Concurrent** doit prendre le départ de la course. Les équipes doivent declarer au près de MRL, quelle pilote prendra le depart de la séance d'essais qualificatifs au plus tard 30 minutes avant le début de la session.
6.3.4	The starting grid for Race 2 shall be determined by the final classification of Race 1. Any car that retires from Race 1 shall be placed at the rear of the grid for Race 2, in the order of its classification in Race 1. Any car that did not start Race 1 may, with the permission of the, start Race 2 behind all cars classified and non-classified in Race 1, in the order of the final classification of qualifying practice. In this case, class awards will be based on the combined results of both races.	La grille de départ de la Course 2 sera déterminée par le classement final de la Course 1. Toute voiture abandonnant lors de la Course 1 sera placée en fond de grille pour la Course 2, selon son classement lors de la Course 1. Toute voiture n'ayant pas pris le départ de la Course 1 pourra, avec l'autorisation des commissaires, prendre le départ de la Course 2 derrière toutes les voitures, classées ou non, lors de la Course 1, selon le classement final des essais qualificatifs. Dans ce cas, les prix de classe seront attribués en fonction des résultats cumulés des deux courses.
~~**6.3.5**~~	~~Both drivers in a two-driver team must participate in each race.~~	~~Les deux pilotes d'un équipage de deux pilotes doivent participer à chaque course.~~
6.3.6	Should a session be stopped or shortened, the Clerk of the Course is not obliged to re-run it.	En cas d'arrêt ou de réduction d'une session, le Directeur de Course n'est pas tenu de la reconduire
6.3.7	Only cars completing all checks may participate.	Seules les voitures ayant passé tous les contrôles sont autorisées à participer.
6.4	**Track Limits**	**Limites de Piste**
	Breaches will be penalised per Motorsport UK regulations.	Les infractions seront sanctionnées conformément à la réglementation de Motorsport UK.
7.	**STARTING PROCEDURE**	**PROCEDURE DE DEPART**
7.1	Each race will have a Rolling Start with a 2×2 formation behind a Safety Car or Leading Car.	Chaque course débutera par un départ lancé, avec une formation 2x2 derrière la voiture de sécurité ou la voiture de tête.
7.2	The full starting procedure will be detailed in Final Instructions and Drivers Briefing.	La procédure de départ complète sera détaillée dans les instructions finales et le briefing des pilotes.
7.3	In case of start light failure, the National Flag will be used.	En cas de panne du feu de départ, le drapeau national sera utilisé.
8.	**MANDATORY PIT STOPS**	**ARRETS AUX STANDS**
8.1	**Refuelling**	**Ravitaillement**
	Refuelling is prohibited during the race.	Le ravitaillement est interdit pendant la course
8.2	**Tyre Change**	**Changements de Pneus**
	Tyre changes during a race are forbidden unless defined weather or damage conditions.	Les changements de pneus pendant une course sont interdits sauf en cas de changement météorologique et/ou de dommages.
8.3	**Mandatory Pit Stop / Driver Change**	**Arrêt aux Stand Obligatoire / Changement de Pilote**
8.3.1	Each race includes a mandatory pit stop between the 10th and 20th minute of the race:	Chaque course comprend un arrêt obligatoire aux stands entre la 10ème et la 20ème minute :
8.3.2	• Minimum stationary time: A car must remain stationary for a single period of not less 60 seconds (plus any elite driver penalties) • Applies whether or not a driver change occurs • Solo drivers may remain in the car • Failure to stop: **Exclusion** • Short stop: **Stop-and-Go + time shortfall**	• Durée minimale d'arrêt : La voiture doit rester immobile pendant au moins 60 secondes (plus d'éventuelles pénalités liées aux pilotes "Elite"). • S'applique qu'il y ait ou non un changement de pilote • Les pilotes seuls peuvent rester dans la voiture • Non-respect de l'arrêt : **Exclusion** • Arrêt court : **Stop-and-Go + temps manquant**

©Motor Racing Legends

	• Stop outside the pit window: **Stop-and-Go +30 secs + time shortfall**	• Arrêt en dehors de la fenêtre des stands : **Stop-and-Go + 30 secondes + compensation du temps manquant.**
8.3.3	Any car that pits before pit window during a safety car period and does not return to the pit lane to complete a mandatory pit stop before the pit window closes will be penalised with a 1 lap time penalty.	Tout véhicule rentrant aux stands avant l'ouverture de la fenêtre de pit-stop pendant une période sous Safety Car, et ne retournant pas dans la voie des stands pour effectuer son arrêt obligatoire avant la fermeture de ladite fenêtre, se verra infliger une pénalité de temps équivalente à 1 tour.
8.3.4	All pit-stop times will be notified at the Drivers' Briefing. The timing and duration for the pit stop window, the minimum elapsed time for the mandatory pit stop and the minimum elapsed time allowed between the Pit In and Pit Out lines (boards will indicate these lines) to comply with a 60 km/h speed limit will be notified in the MRL Briefing Notes	Tous les temps d'arrêt aux stands seront communiqués lors du briefing des pilotes. Les horaires et la durée de la fenêtre de pit-stop, le temps minimum imparti pour l'arrêt obligatoire, ainsi que le temps de trajet minimum autorisé entre les lignes "Pit In" et "Pit Out" (indiquées par des panneaux) pour respecter la limite de vitesse de 60 km/h, seront précisés dans les notes de briefing de MRL.
8.3.5	Where applicable, additional Elite driver compensation time defined in Appendix 3 shall be added to this minimum stationary time.	Le cas échéant, le temps de compensation supplémentaire pour les conducteurs Elite défini à l'Annexe 3 sera ajouté à ce temps d'arrêt minimum.
9.	**SAFETY CAR / NEUTRALISATION / RED FLAGS**	**SAFETY CAR / NEUTRALISATION / DRAPEAU ROUGE**
9.1	The Safety Car operation will be called into operation following **NCR Ch.12 App.8 Art.2**.	L'intervention de la voiture de sécurité sera déclenchée conformément au règlement **NCR, chapitre 12, annexe 8, article 2.**
9.2	Red flag procedures will follow Motorsport UK regulations and will be detailed in Final Instructions and Drivers Briefing Notes.	La procédure en cas de drapeau rouge suivra la réglementation de Motorsport UK et sera détaillée dans les instructions finales et les notes d'information des pilotes.
10.	**FINISH OF THE RACE**	**FIN DE LA COURSE**
	The Chequered Flag will be shown after **30 minutes** of racing. To be classified, a car must complete **75%** of the winner's distance.	Le drapeau à damier sera agité après **30 minutes** de course. Pour être classée, une voiture doit avoir parcouru **75 %** de la distance du vainqueur.
11.	**PARC FERMÉ**	**PARC FERMÉ**
11.1	Parc Fermé applies for **30 minutes** after publication of the provisional classification.	Le Parc Fermé est appliqué pendant **30 minutes** après la publication des résultats provisoires.
11.2	Cars remain in their allocated pit or paddock garages but are considered under Parc Fermé conditions.	Les voitures restent dans leurs stands ou garages respectifs, mais sont considérées comme étant soumises au Parc Fermé.
11.3	Organisers may separately secure any car for inspection.	Les organisateurs peuvent décider séparément de l'inspection d'une voiture.
12.	**CLASSIFICATION & PODIUM**	**CLASSEMENT & PODIUM**
12.1	A podium celebration will take place for 1st, 2nd and 3rd of scratch classification.	Une cérémonie de remise des prix aura lieu pour les trois premiers du classement scratch.
12.2	Class prizes will also be awarded by MRL – Class prize giving times will be notified in the MRL Competitor Event Instructions.	Des prix de Classes seront également décernés par MRL. Les horaires de remise des prix seront précisés dans les instructions aux compétiteurs de MRL.
13.	**AMENDMENTS / FORCE MAJEURE**	**AMENDMENTS / FORCE MAJEURE**
	The organisers reserve the right to amend, cancel or modify the event, schedule, classes or format due to safety concerns, insufficient entries, force majeure, or official instruction.	**Le**s organisateurs se réservent le droit de modifier, d'annuler ou de changer l'événement, le programme, les catégories ou le format pour des raisons de sécurité, un nombre insuffisant d'inscriptions, un cas de force majeure ou sur instruction officielle.

	APPENDIX 1	**ANNEXE 1**
	TECHNICAL REGULATIONS	**REGLEMENT TECHNIQUE**
1.	**Introduction**	**Introduction**
	The following Technical Regulations are set out in accordance with the Motorsport UK specified format and it should be clearly understood that if the following texts do not clearly specify that you can do it you should work on the principle that you cannot.	Le règlement technique suivant est établi conformément au format spécifié par Motorsport UK et il doit être clairement compris que si les textes suivants ne précisent pas clairement que vous pouvez le faire, vous devez partir du principe que vous ne pouvez pas.
2.	**Conformity & Balance of Performance (BoP)**	**Conformité et Balance of Performance (BoP)**
2.1	All cars must comply **AT ALL TIMES** with the eligibility documents submitted for their entry and with the Technical Regulations set out in this Appendix: - Endurance Icons Technical Passport - Equivalent Technical Passport issued by other organisations, at MRL's discretion.	Toutes les voitures doivent être conformes **A TOUT MOMENT** aux documents d'éligibilité fournis lors de leur inscription et au Règlement Technique figurant dans la présente Annexe : - Passeport Technique Endurance Icons - Passport Technique GT3 équivalent délivré par d'autres organisations à la discretion de MRL.
2.2	MRL reserves the right to balance the performance of specific cars and/or classes by publishing an 'MRL BoP'.	MRL se reserve le droit de balancer la performance de voitures spécifiques et/ou classes par la publication d'une 'BoP MRL'.
2.3	Where a specific 'MRL BoP' is published, the BOP provisions for the subsequent Competition will be considered as the applicable ones.	Lorsqu'une « BoP MRL » spécifique est publiée, les dispositions de la Balance de Performance de la compétition suivante seront considérées comme applicables.
2.4	Failure to comply with the 'MRL BoP' and/or any of the requirements listed hereafter can result in penalties being imposed in accordance with the penalty board shown in Appendix 2.	Le non-respect de la « BoP MRL » et/ou de l'une des exigences énumérées ci-après peut entraîner des sanctions conformément au tableau des sanctions figurant à l'Annexe 2.
2.5	The BoP relative to each Competition will be published 14 working days prior to the Competition.	La Balance de Performance (BOP) relative à chaque compétition sera publiée 14 jours ouvrables avant celle-ci.
2.6	MRL may adjust BoP up to **120 minutes** before race start. Such decisions are final and not subject to protest or appeal.	MRL se reserve le droit d'ajuster la BoP jusque 120 minutes avant le depart de la course. Ces décisions sont définitives et ne peuvent faire l'objet d'aucune contestation ni d'aucun appel.
3.	**Safety**	**Sécurité**
3.1	Chapter 7 for Competitor Vehicles and Vehicle Safety Equipment of the Motorsport UK NCR will apply.	Le Chapitre 7 relatif aux Véhicules des Concurrents et aux Equipements de Sécurité des Véhicules des Motorsport UK NCR s'appliquent.
3.2	Drivers' equipment must comply with the Motorsport UK Yearbook (2026), except where specific additional or alternative requirements are defined in the relevant Event Supplementary Regulations or Final Instructions	L'équipement des pilotes doit être conforme à l'Annuaire de Motorsport UK (2026), sauf lorsque des exigences supplémentaires ou alternatives spécifiques sont définies dans le règlement particulier ou les instructions finales de l'épreuve concernée.
3.3	It is mandatory for all drivers to wear FHR devices.	Le port d'un dispositif de retenue de la tête (FHR) est obligatoire pour tous les pilotes.
4.	**General Requirements & Exceptions**	**Exigences Générales & Excéptions**
4.1	**Technical Passport**	**Passeport Technique**
4.1.1	All cars must have a Motor Racing Legends Endurance Icons Technical Passport issued by the Organisation and/or any of such equivalent, issued by other organisations, at MRL's discretion.	Toutes les voitures doivent être munies d'un Passeport Technique Motor Racing Legends Endurance Icons délivré par l'organisation ou tout document équivalent délivré par d'autres organisations, à la discrétion de MRL.
4.1.2	If the actual technical specification for the car is considered in breach with the period specification, the competitor must have available proof of specification/Homologation for that particular model and/or evolution.	Si les spécifications techniques actuelles de la voiture sont jugées non conformes aux spécifications d'époque, le concurrent doit pouvoir fournir une preuve de specification/Homologation pour le modèle et/ou l'évolution concernés.
5.	**Measurements & Dimensions**	**Mesures & Dimensions**
5.1	**Ground Clearance**	**Garde au Sol**
5.1.1	The minimum static ride height must be is 40mm at any time rearward of the front axle, with driver onboard and full tanks.	La garde au sol, mesurée à tout moment en arrière de l'axe d'essieu avant, ne devra jamais être inférieure à 40mm avec réservoirs pleins et pilote à bord
5.1.2	Ride height will be measured on the designated floor area.	La hauteur de caisse sera mesurée sur la zone au sol désignée.
5.1.3	The measurement procedure includes every aspect of the car (Front spoiler, flat bottom, exhaust and silencer).	La procédure de mesure inclut tous les éléments de la voiture (spoiler avant, fond plat, échappement et silencieux).
5.1.4	Mandatory planks and skid blocks must meet period specifications and minimum thickness requirements.	Les planchers et patins obligatoires doivent respecter les spécifications d'époque et les épaisseurs minimales requises.

5.1.5	Excessive wear outside original specification will be reported to the Clerk of the Course.	Toute usure excessive non conforme aux spécifications d'origine sera signalée aux intendants.
5.2	**Minimum Weight**	**Poids Minimum**
5.2.1	The minimum weight of the car will be set by in accordance with the reference period regulations applicable to the car.	Le poids minimum de la voiture sera fixé en accord avec le règlement de période applicable pour la voiture.
5.2.2	LMPC cars must weigh at least **900 kg**, excluding driver.	Les voitures LMPC doivent peser un minimum de 900 kg sans pilote.
5.2.3	If the weight of a car is close to the minimum weight, the fuel will be removed from the car for another weight check.	Si le poids d'une voiture est proche du poids minimum, le carburant sera retiré pour un nouveau contrôle.
5.2.4	Ballast may be fixed in the car to meet the target weight, provided it is a solid and visible block fixed to the floor of car and sealed by the eligibility team.	Du lest peut être fixé dans la voiture pour atteindre le poids cible, à condition qu'il s'agisse d'un bloc solide et visible, fixé au plancher et scellé par l'équipe d'Eligibilité.
5.2.5	Fuel cannot be used as ballast.	Le carburant ne peut pas être utilisé comme lest.
5.3	**Tolerances**	**Tolérances**
	As per Appendix J for the declared year of specification.	Selon l'Annexe J applicable pour l'année de specification déclaré.
6.	**Suspension**	**Suspension**
6.1	Spring rates are free.	Les tarages de ressorts sont libres.
6.2	Progressive springs are only acceptable if fitted originally, helper springs must collapse fully when the car is stationary.	Les ressorts progressifs ne sont acceptables que s'ils étaient montés d'origine ; les ressorts auxiliaires doivent se comprimer complètement à l'arrêt.
6.3	Dampers are free.	Les amortisseurs sont libres.
7.	**Brakes**	**Freins**
	Braking systems must be to the period specification and/or homologated to that particular model and/or evolution of the car when raced in period.	Les systèmes de freinage doivent être conformes à la specification de période et/ou homologuées pour le modèle et/ou l'évolution de la voiture en période.
8.	**Engine & Capacity**	**Moteur & Cylindrée**
8.1	Engines must be of the same capacity, type and dimension as used in period for that model.	Les moteurs doivent être de même cylindrée, type et dimensions que ceux utilisés à l'époque pour ce modèle.
8.2	It is permitted to use any parts that were generally available in period to update the engine.	Il est permis d'utiliser toutes les pièces courantes de l'époque pour moderniser le moteur.
8.3	It is permitted to use components from the same family of engines and modern commercially available moving parts (piston, con-rods, valves etc) to update the engine but these parts must be of a type available in period.	Il est permis d'utiliser des composants de la même famille de moteurs et des pièces mobiles modernes disponibles dans le commerce (pistons, bielles, soupapes, etc.) pour moderniser le moteur, à condition que ces pièces soient du type disponible à l'époque.
8.4	The onus of proof will be at all times be the responsibility of the entrant.	La charge de la preuve incombe toujours au participant.
8.5	If the engine configuration of a car is changed for a different type of engine that was also used in period, the car may only be permitted to compete after having its specification approved by the organisation and where a tech pass has been issued.	Si la configuration du moteur d'une voiture est modifiée pour un type de moteur différent également utilisé à l'époque, la voiture ne sera autorisée à concourir qu'après approbation de sa spécification par l'organisation et délivrance d'un certificat technique.
8.6	**The use of restrictors is mandatory, and the size must be in accordance with the chosen year of specification and applicable regulations to the car.**	**L'utilisation de brides de restriction est obligatoire et leur taille doit être en accord avec l'année de specification déclarée et la règlementation applicable pour la voiture.**
8.7	It is allowed to upgrade the engine management system to a modern version (e.g. Life, Motec or similar).	Il est permis de mettre à niveau le système de gestion moteur vers une version moderne (par exemple, Life, Motec ou équivalent).

9.	**Turbochargers**	**Suralimentation**
9.1	Turbocharger systems (exhaust manifold, turbo and wastegate) must be to the period specification and/or homologated for that particular model and/or evolution of car when raced in period.	Les systèmes de turbocompresseur (collecteur d'échappement, turbocompresseur et soupape de décharge) doivent être conformes à la specification de période et/ou homologuées pour le modèle et/ou evolution de la voiture ayant couru à l'époque.
9.2	Where period components are no longer available or where reliability can be improved, later alternatives may be used provided that the overall appearance and performance of the installation is maintained as in period.	Lorsque des composants d'époque ne sont plus disponibles ou que leur fiabilité peut être améliorée, des alternatives plus récentes peuvent être utilisées, à condition que l'aspect général et les performances de l'installation soient identiques à ceux d'époque.
9.3	It is mandatory for all turbocharged cars to have a boost data logger installed which can record the boost and lambda data. This data must be made available to the scrutineer at any time during the event.	Toutes les voitures turbocompressées doivent obligatoirement être équipées d'un enregistreur de données de suralimentation capable d'enregistrer les données de pression de suralimentation et de lambda. Ces données doivent être mises à la disposition du commissaire technique à tout moment pendant l'événement.
10.	**Gearbox**	**Boîte de Vitesse**
	Gearboxes must be to the specification homologated to that particular model and/or evolution of the car when raced in period.	Les boîtes de vitesses doivent être conformes aux spécifications homologuées pour le modèle et/ou l'évolution de la voiture en période.
11.	**Electronics & Data Logging**	**Eléctronique & Data Logging**
	Data logging must be made available to the Eligibility Scrutineer when requested, this must include the engine rpm used throughout all track sessions.	L'enregistrement des données doit être mis à la disposition du Délégué d'Eligibilité sur demande. Ces données doivent inclure le régime moteur utilisé pendant toutes les sessions sur piste.
12.	**Fuel Tank**	**Réservoir d'Essence**
12.1	For all cars, the total capacity of fuel on board must be 100 litres including lines and collector tanks.	Pour toutes les voitures, la capacité totale de carburant embarquée doit être de 100 litres, conduits et nourrices incluses.
12.2	A certificate of conformity and validity of the safety fuel tank(s) will be systematically requested during scrutineering.	Un certificat de conformité et de validité du ou des réservoirs de sécurité sera systématiquement demandé lors des vérifications techniques.
12.3	Fuel cells older than five years must be replaced or recertified by the original manufacturer only.	Les réservoirs de carburant de plus de cinq ans doivent être remplacés ou recertifiés exclusivement par le fabricant d'origine.
12.4	A dry break fuel fitting take off must be fitted to the fuel system and competitors must be able to demonstrate that the car is empty of fuel and that the system is full when required to do so for a capacity check.	Un raccord de purge de carburant à dérivation rapide doit être installé sur le système d'alimentation. Les concurrents doivent être en mesure de démontrer que la voiture est vide et que le système est plein lors d'un contrôle de capacité.
12.5	Officials may check a car's tank capacity at any time.	Les officiels peuvent contrôler la capacité du réservoir d'une voiture à tout moment.
12.6	A current FIA spec 200mbar roll over / vent valve must be fitted to the fuel tank.	Une soupape de retournement/ventilation de 200 mbar conforme aux spécifications FIA doit être installée sur le réservoir de carburant.
12.7	Any fuel system components located in the cockpit such as fuel pumps must be covered by a full and metallic flame proof cover.	Tous les composants du système d'alimentation situés dans l'habitacle, tels que les pompes à essence, doivent être recouverts d'une cloison pare-feux métallique intégrale.
13.	**Wheels**	**Roues**
	Wheel sizes must comply with the applicable ACO or IMSA regulations for the declared year of specification.	Le diamètre des roues doit correspondre à la règlementation ACO ou IMSA pour l'année de specification déclarée.
14.	**Aerodynamic Package**	**Package Aérodynamique**
14.1	The aerodynamic package is to be as raced during the time period of the chosen or allocated class and must match the approved Technical Passport for each car.	Le package aérodynamique doit être identique à celui utilisé en compétition dans la catégorie choisie ou attribuée, et doit correspondre au Passeport Technique approuvé pour chaque voiture.
14.2	For approval, the competitor must provide photos of an identical model during a championship round of the year of specification chosen where both the rear and front of the car are visible (bumpers, splitter, diffuser and wing).	Pour obtenir la validation, le concurrent doit fournir des photos d'un modèle identique prises lors d'une manche du championnat de l'année de la spécification choisie, où l'avant et l'arrière de la voiture sont visibles (pare-chocs, splitter, diffuseur et aileron).
14.3	These photos must be attached to the 'MRL Endurance Icons Technical Passport'.	Ces photos doivent être jointes au « Passeport Technique MRL Endurance Icons ».
14.4	Any additional dive planes / side fences etc must be as used in period.	Tout élément supplémentaire (planchers de plongée, barres latérales, etc.) doit être conforme à l'époque.

15.	**Lighting**	**Feux**
	Every car must be fitted with a period type of lighting system that is in good working order.	Chaque voiture doit être équipée d'un système d'éclairage d'époque en bon état de fonctionnement.
	All cars must have functioning headlights, sidelights and brake lights, plus be fitted with a functioning FIA approved rain light.	Toutes les voitures doivent être équipées de phares, feux de position et feux stop fonctionnels, ainsi que d'un feu de pluie homologué FIA en état de marche.
16.	**Silencing**	**Silencieux**
	There are no restrictions and cars are not required to be silenced unless otherwise defined in the Supplementary Regulations for any specific event. However, competing vehicles should be silenced, where possible, to reduce noise pollution.	Il n'y a aucune restriction et les voitures ne sont pas tenues d'être silencieuses, sauf indication contraire dans le règlement particulier de chaque épreuve. Dans tous les cas, les voitures engagées sont encouragées à utiliiser un silencieux, lorsque possible, afin de réduire les nuisances sonores.
17.	**Fuel & Oxidant**	**Carburant & Comburant**
	Chapter 8 – Appendix 1 – Article 1.7.B for Permitted Fuels and Tyres and Testing of the Motorsport UK NCR will apply.	Le chapitre 8 – Annexe 1 – Article 1.7.B relatif aux Carburants et Pneumatiques Autorisés et aux Essais des Motorsport UK NCR s'appliquent.
18.	**Tyres**	**Pneus**
18.1	Endurance Icons will use Goodyear tyres only.	Endurance Icons utilisera exclusivement des pneus Goodyear.
18.2	When Goodyear does not make a tyre of a suitable size, other tyres may be used, subject to prior approval.	Si Goodyear ne propose pas de pneu de dimension appropriée, d'autres pneus pourront être utilisés, sous réserve d'approbation préalable.
18.3	The tyre provider 'HP Tyres' will be the sole provider and distributor of Goodyear tyres which are eligible for Endurance Icons in 2026	Le fournisseur de pneumatiques « HP Tyres » sera le fournisseur et distributeur exclusif des pneus Goodyear éligibles pour Endurance Icons en 2026.
18.4	No more than three sets (12) of slick tyres may be registered for the Competition, and composed of: • One previously used set of tyres (4), • And a maximum of two new sets (8).	Pas plus de trois trains (12) de pneus slicks peuvent être enregistrés par Compétition, et composes de la manière suivante : • Un train de pneus usagées (4), • Et un maximum de deux sets nouveaux (8).
18.5	The unique identifying numbers of these tyres must be entered on a tyre declaration sheet and a copy provided to the Eligibility Scrutineer before the start of Qualifying. These tyres may be marked by the eligibility scrutineer.	Les numéros d'identification uniques de ces pneus doivent être inscrits sur une fiche de déclaration de pneus, dont une copie doit être remise au commissaire technique avant le début des Qualifications. Les Qualifications commencent. Ces pneus peuvent être marqués par le commissaire technique.
18.6	From the start of Qualifying, only these tyres may be used.	Dès le début des qualifications, seuls ces pneus pourront être utilisés.
18.7	Free practice(s) and Wet tyres are free.	Les pneus utilisés en essais libres et les pneus pluie sont libres.
18.8	Exceptionally, where the tyre supplier confirms that one or more of the eight (8) new tyres declared at a meeting has a manufacturing fault, the Eligibility Scrutineer may authorise replacements.	Exceptionnellement, si le fournisseur de pneus confirme qu'un ou plusieurs des huit pneus déclarés lors d'une réunion présentent un défaut de fabrication, le commissaire technique peut autoriser leur remplacement.
18.9	Any failure to comply with this rule can result in penalties being imposed in accordance with the penalty board shown in Appendix 2.	Tout manquement à cette règle peut entraîner des pénalités conformément au barème figurant à l'Annexe 2.
19.	**Non-Destructive Testing**	**Contrôles Non Destructif**
19.1	Teams and competitors are expected to be aware of the potential risk of age-related component failure and subsequently endeavour to maintain their cars to the highest possible standards by carrying out detailed component inspection at regular intervals throughout the competition life of the car.	Les Equipes et les Concurrents sont tenus d'être conscients du risque potentiel de défaillance des composants liée à l'âge et, par conséquent, de s'efforcer de maintenir leurs voitures au plus haut niveau possible en effectuant des inspections détaillées des composants à intervalles réguliers tout au long de la durée de vie en compétition de la voiture.
19.2	The Organisation will not be responsible for "policing" any non-destructive testing regime or accept any liability whatsoever in this respect.	L'Organisation n'est pas responsable du "contrôle" des contrôles non destructifs et décline toute responsabilité à cet égard.
19.3	It is mandatory that the following items are checked for structural integrity and corrosion by a non-destructive test: - Suspension arms, wishbones and supports - Steering columns and steering elements - Uprights and hubs - Brake pedals - Wheels	Il est obligatoire de vérifier l'intégrité structurelle et la corrosion des éléments suivants par un contrôle non destructif : - Bras de suspension, triangles et supports - Colonnes de direction et éléments de direction - Montants et moyeux - Pédales de frein - Roues

19.4 All of the above components must be tested and certified using a method appropriate to the material and type of construction of the component in question. Certificates must be sent or shown to the Organisation's scrutineer prior to the car's first Endurance Icons event.

Tous les composants ci-dessus doivent être testés et certifiés selon une méthode adaptée à leur matériau et à leur type de construction. Les certificats doivent être envoyés ou présentés au commissaire technique de l'organisation avant la première épreuve Endurance Icons de la voiture.

19.5 Each component must be clearly listed on the certificate, but it is not necessary to mark the components.

Chaque composant doit être clairement listé sur le certificat, mais il n'est pas nécessaire de les marquer.

19.6 In the event of an accident an additional certificate will be required to cover the new component fitted.

En cas d'accident, un certificat supplémentaire sera requis pour le nouveau composant installé.

19.7 Certificates are valid for a period of 2 seasons from the date of testing.

Les certificats sont valables pour une durée de 2 saisons à compter de la date du contrôle.

19.8 The tests must be carried out according to the following standards:

Les contrôles doivent être effectués conformément aux normes suivantes :

- BSI; DIN; ISO; ASTME * Penetration Flaw Detection: BS 6443 and BSM 39; DIN 54152; ISO 3452
- Magnetic Particle Flaw Detection: BSM 34; ASTME 709
- X-Ray Flaw Detection: BS 6072 and BSM 35; DIN 54111-1; ISO 557

- BSI ; DIN ; ISO ; ASTME * Détection des défauts par pénétration : BS 6443 et BSM 39 ; DIN 54152 ; ISO 3452
- Contrôle par magnétoscopie : BSM 34 ; ASTME 709
- Contrôle par rayons X : BS 6072 et BSM 35 ; DIN 54111-1 ; ISO 557

20. Communication Systems

Communication system (radios, phones) between the pits and the driver will be allowed.

Systèmes de Communications

Les systèmes de communication (radios, téléphones) entre les stands et le pilote sont autorisés.

21. In-Car Cameras

21.1 If fitted, no such camera may project outside the bodywork or be mounted on the outside of a roll cage.

21.2 All such cameras must be installed prior to scrutineering where they will be checked for location and security.

Caméras Embarquées

Si installée, aucune caméra ne doit dépasser du périmètre de la carrosserie ni être fixée à l'extérieur de l'arceau de sécurité.

Toutes les caméras doivent être installées avant le contrôle technique, où leur emplacement et leur sécurité seront vérifiés.

22. Transponder

All cars must be presented at each Competition with either an AMB/Mylaps TranX 260, Mylaps X2, or MyLaps TR2 transponder which is correctly fitted and working. The transponder must also be compatible with standard pan-European circuit timing systems, and the unique number must be submitted to MRL at the time of entry.

Transpondeur

Chaque voiture doit être présentée à chaque compétition avec un transpondeur AMB/Mylaps TranX 260, Mylaps X2 ou MyLaps TR2, correctement installé et fonctionnel. Le transpondeur doit également être compatible avec les systèmes de chronométrage paneuropéens standard et son numéro unique doit être communiqué à MRL lors de l'inscription.

	APPENDIX 2	ANNEXE 2	
1.	**PENALTY BOARD FOR TECHNICAL NON-CONFORMITY**	**TABLEAU DES PENALITES POUR NON CONFORMITE TECHNIQUE**	
1.1	Any other non-compliance reported by the eligibility scrutineer and not listed below will be subject to a decision by clerk of the course.	Tout autre non-conformité constatée par le délégué d'éligibilité et non mentionné ci-dessous sera soumis à la décision du directeur de course.	
1.2	If multiple non-conformities are identified, the penalties may accumulate up to a maximum of 2 minutes of handicap during the mandatory pit stop	En cas de con-conformités multiples, les pénalités pourront s'accumuler jusqu'à un maximum de 2 minutes de handicap lors de l'arrêt obligatoire aux stands.	
2.	**ENGINE / MOTEUR**		
2.1	*NA engines - Restrictor breach (incl. Vacuum test failure)*		***60 seconds***
2.2	*Turbo engines – non-compliant with period specification and/or homologated*		***60 seconds***
3.	**BRAKES / FREINS**		
	Brakes: non-compliant with period specification and/or homologated		***30 seconds***
4.	**CHASSIS & SUSPENSION**		
6.1	*Minimum weight non-compliant with BoP and/or applicable regulations*		***20 seconds***
6.2	*Ride-height - non-compliant*		***10 seconds***
5.	**BODYWORK / CARROSSERIE**		
5.1	*Aerodynamic package: non-compliant with period specification and/or homologated*		***30 seconds***
6.	**TYRES / PNEUS**		
6.1	*Use of non-declared tyres*		***60 seconds***

	APPENDIX 3	ANNEXE 3
	ELITE DRIVER CLASSIFICATION AND COMPENSATION FRAMEWORK	**CLASSEMENT PILOTE ELITE ET CADRE DE COMPENSATION**
1.	**Statement of Intent**	**Déclaration d'Intention**
	This document sets out a consistent and transparent framework for the classification of Elite drivers and the application of compensatory sporting measures within the series organised by Motor Racing Legends (MRL).	Ce document établit un cadre cohérent et transparent pour la classification des pilotes d'élite et l'application de mesures sportives compensatoires au sein des séries organisées par Motor Racing Legends (MRL).
	Its purpose is to preserve the amateur ("gentleman driver") ethos that underpins MRL, while maintaining fair, competitive, and attractive racing across all series.	Son objectif est de préserver l'esprit amateur (« gentleman driver ») qui caractérise la MRL, tout en garantissant des courses équitables, compétitives et attractives dans toutes les séries.
2.	**Elite Driver Classification**	**Classification des Pilotes Elite**
	Prior to each event, the Organiser shall establish and publish a list of drivers classified as **Elite**.	Avant chaque épreuve, l'Organisateur établira et publiera une liste des pilotes classés comme **Elite.**
	Driver classification shall be based on objective criteria, including but not limited to: • FIA Driver Categorisation • Recent participation in modern professional championships • Primary professional activity in motorsport • Professional involvement in historic racing (driving or coaching	La classification des pilotes sera basée sur des critères objectifs, notamment : • Catégorisation des pilotes FIA • Participation récente à des championnats professionnels modernes • Activité professionnelle principale en sport automobile • Implication professionnelle dans les courses historiques (pilotage ou coaching)
	The Organiser reserves the right to add, remove, or amend a driver's classification at any time during the season, including during an event.	L'Organisateur se réserve le droit d'ajouter, de retirer ou de modifier la classification d'un pilote à tout moment de la saison, y compris pendant une épreuve.
3.	**MRL Elite Driver Categories**	**Catégories Pilote Elite MRL**
	MRL will define Elite drivers into 4 categories	MRL définira les pilotes Elite en 4 catégories
3.1	**AM+**	
	An AM+ is a gentleman driver who meets all of the following criteria: • Primary occupation unrelated to historic motorsport • Competes exclusively in historic racing • Funds his own participation, or competes in a car entered by a family member • **Classification clarifications:** • An AM+ who owns an eligible car but drives a car owned by a non-family member shall remain classified as **AM+**.	Un AM+ est un gentleman driver correspondant aux critères suivants : • Profession principale sans lien avec le sport automobile historique • Participe exclusivement à des courses historiques • Finance sa propre participation ou pilote une voiture engagée par un membre de sa famille • **Précisions concernant la classification :** • Un pilote AM+ qui possède une voiture éligible mais pilote une voiture appartenant à une personne extérieure à sa famille conservera sa classification **AM+.**
3.2	**Historic Professional**	
	A Historic Professional is a driver whose primary professional activity is historic race car driving or coaching. This may include drivers who: • Define themselves as professional drivers or coaches • May receive compensation from an amateur driver • May or may not contribute to race-related costs • Have not competed in a modern professional championship within the previous three (3) years	Un Historic Professional est un pilote dont l'activité professionnelle principale consiste à piloter des voitures de course historiques ou à coacher. Cela peut inclure des pilotes qui : • Se définissent comme pilotes ou coach professionnels • Pourraient recevoir une rémunération d'un pilote amateur • Pourraient ou non contribuer aux frais liés aux courses • N'ont pas participé à un championnat professionnel moderne au cours des trois (3) dernières années

©Motor Racing Legends

3.3 Effective Modern Experience / FIA Silver

A driver shall be classified as **Elite** if:

- He holds an FIA Silver categorisation, and/or
- His primary professional occupation is, or has recently been, that of a racing driver, with regular participation in modern championships within the previous three (3) years

Un pilote est classé **Elite** si :

- Il fait partie de la catégorisation FIA Silver, et/ou
- Son activité professionnelle principale est, ou a été récemment, celle de pilote de course, avec une participation régulière à des championnats modernes au cours des trois (3) dernières années.

3.4 FIA Gold / Platinum

Any driver holding an **FIA Gold or Platinum** categorisation shall automatically be classified as **Elite**.

Tout pilote faisant partie de la catégorisation **FIA Gold ou Platinum** sera automatiqueent classé comme **Elite.**

3.5 Exemptions

Any former professional driver who:

- Has not participated in a modern championship for more than 20 years (i.e. prior to 206)

⇨ **Shall be automatically excluded from the Elite Driver list.**

Exemptions

Tout ancien pilote professionnel qui :

- N'a pas particié dans un championnat moderne pour plus de 20 ans (avant 2006)

⇨ **Sera automatiquement exclus de la liste des Pilotes Elite.**

4. Pit Stop Compensation

To offset the competitive advantage associated with professional experience, cars driven by Elite drivers shall be subject to a mandatory pit stop time compensation.

For each race featuring a mandatory pit stop:

- An additional stop time shall be added to the minimum pit stop duration for cars driven by an Elite driver.
- The applicable additional time compensation shall be specified in accordance with **Table A** below, and/or the relevant series regulations. The time compensation can only be applied in races with a mandatory pit stop. Compensation values may be amended by series regulations or event bulletins.

Compliance shall be monitored by the official timekeepers. Any infringement shall be penalised in accordance with the Sporting Regulations.

Compensation d'Arrêt aux Stands

Afin de compenser l'avantage compétitif lié à l'expérience professionnelle, les voitures pilotées par des pilotes Elite seront soumises à une compensation de temps d'arrêt aux stands obligatoire.

Pour chaque course comportant un arrêt aux stands obligatoire :

- Un temps d'arrêt supplémentaire sera ajouté à la durée minimale d'arrêt aux stands pour les voitures pilotées par un pilote Elite.
- La compensation de temps supplémentaire applicable sera spécifiée conformément au **Tableau A** ci-dessous et/ou au règlement de la série concernée. Cette compensation de temps ne peut être appliquée que lors des courses comportant un arrêt aux stands obligatoire. Les valeurs de compensation peuvent être modifiées par le règlement de la série ou les bulletins de course.

Le respect de cette règle sera contrôlé par les chronométreurs officiels. Toute infraction sera sanctionnée conformément au Règlement Sportif.

4.1 Table A

Tableau A

		Elite driver time handicaps / Categorisation			
Race duration	**Age**	**AM+**	**Historic "Professional"**	**Effective background in modern/ FIA Silver**	**FIA Gold/ Platinum**
Up to one 1 hour	**Less than 30 years old**	10 seconds	15 seconds	20 seconds	30 seconds
	Older than 30 years old				
	Older than 60 years old		10 seconds	15 seconds	N/A
	Older than 70 years old		-	-	N/A

5. Solo Elite and Double Elite Driver Entry Adjustments

An Elite driver competing **solo in a car he owns** shall have the applicable pit stop compensation reduced by **50%**.

An Elite driver competing solo in a car he doesn't own shall have the applicable pit stop compensation doubled.

For teams made up of Two-Elite Drivers, the compensation of both Elites will be added together to form the compensation.

In cases of doubt, the Organiser may request documentary proof of vehicle ownership.

Ajustements pour équipages Pilote Elite Seul et Double Elite

Un pilote Elite concourant **seul dans une voiture dont il est propriétaire** verra sa compensation d'arrêt aux stands réduite de **50%.**

Un pilote Elite concourant seul dans une voiture dont il n'est pas le propriétaire verra sa compensation d'arrêt aux stands doublée.

Pour un équipage composé de deux pilotes Elites, la compensation des deux Elites seront additionnées.

En cas de doute, l'Organisateur pourra demander des preuves documentées concernant la propriété de la voiture.

6. **Driver Line-Up and Sporting Ethos**

In cars entered with two drivers:

- The car owner must start the race

For grid-setting purposes, the fastest lap time set by the car owner shall be used.

The Organiser reserves the right to implement driver identification systems (including RFID or equivalent) to verify compliance.

Composition des Equipages et Esprit Sportif

Pour les voitures engagées avec deux pilotes :

- Le propriétaire de la voiture doit prendre le départ.

Pour l'établissement de la grille de départ, le meilleur temps au tour réalisé par le propriétaire de la voiture sera retenu.

L'Organisateur se réserve le droit de mettre en place des systèmes d'identification des pilotes (notamment RFID ou équivalent) afin de vérifier le respect de ces règles.

7. **Authority and Interpretation**

The interpretation and application of this framework rests solely with the Organiser.

Autorité et interprétation

L'interprétation et l'application de ce cadre relèvent de la seule compétence de l'Organisateur.