2-Litre Sports Cars
Sporting and Technical Regulations
Règlement Sportif et Technique
2026

SUMMARY

SOMMAIRE

1.	**PREAMBLE – JURISDICTION**	***Page 2***
	PREAMBULE – JURIDICTION	
2.	**ORGANISATION & OFFICIALS**	*Page 2*
	ORGANISATION & OFFICIELS	
3.	**ENTRIES & SERIES SPECIFIC INFORMATION**	*Page 2*
	ENGAGEMENTS & INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA SERIE	
4.	**ELIGIBLE CARS, CLASSES & CONFORMITY**	*Page 4*
	VOITURES ELIGIBLES, CLASSES & CONFORMITE	
5.	**DRIVERS BRIEFING**	*Page 5*
	BRIEFING DES PILOTES	
6.	**PRACTICE & RACE PROCEDURES**	*Page 5*
	ESSAIS & PROCEDURES DE COURSE	
7.	**STARTING PROCEDURE**	*Page 5*
	PROCEDURE DE DEPART	
8.	**MANDATORY PIT STOPS**	*Page 6*
	ARRETS AUX STANDS	
9.	**SAFETY CAR / NEUTRALISATION / RED FLAGS**	*Page 6*
	SAFETY CAR / NEUTRALISATION / DRAPEAU ROUGE	
10.	**FINISH OF THE RACE**	*Page 6*
	FIN DE LA COURSE	
11.	**PARC FERME**	*Page 6*
	PARC FERME	
12.	**CLASSIFICATION & PODIUM**	*Page 6*
	CLASSEMENT & PODIUM	
13.	**AMENDMENTS / FORCE MAJEURE**	*Page 6*
	AMENDEMENTS / FORCE MAJEURE	

APPENDIX 1 – TECHNICAL REGULATIONS	*Page 7*
ANNEXE 1 – REGLEMENT TECHNIQUE	
APPENDIX 2 – PENALTY BOARD FOR TECHNICAL NON-CONFORMITY	*Page 13*
ANNEXE 2 – TABLEAU DES PENALITES POUR NON CONFORMITE TECHNIQUE	
APPENDIX 3 – ELITE DRIVER CLASSIFICATION AND COMPENSATION FRAMEWORK	*Page 15*
ANNEXE 3 – CLASSEMENT PILOTE ELITE ET CADRE DE COMPENSATION	

1. PREAMBLE – JURISDICTION

1.1 The Motor Racing Legends 2-Litre Sports Cars series is organised by MSVR and promoted by Motor Racing Legends in accordance with the Motorsport UK National Competition Rules (NCR), incorporating the provisions of the FIA International Sporting Code, together with these Series Regulations.

Series Registration No. RS2026/053
Race Status: National

1.2 Official Language: **English** (only the English text is binding).

1.3 For the purposes of these regulations:
- the first-named entrant is considered the **Owner** and **Competitor**, and
- the second-named entrant is the **Driver**.

1.4 These Regulations may be amended by Official Bulletins issued as per NCR Ch.3 App.10 Art.4.1.

2. ORGANISATION & OFFICIALS

2.1 **Series Co-Ordinator:**
- Motor Racing Legends Ltd
- Tel: +44 (0) 203 597 0055
- Email: enquiries@motorracinglegends.com

2.2 **Series Eligibility Scrutineers:**
- Henri Pluton (FFSA # 44128)

2.3 **Series Clerk of the Course:**
- Gary Tanner (MSUK #86433)

2.4 Additional Officials may be nominated by MRL who will be confirmed in the Competition Supplementary Regulations or Final Instructions

3. ENTRIES & SERIES SPECIFIC INFORMATION

3.1 **Code of Racing Ethics (CORE)**

All drivers must read and uphold the Motor Racing Legends Code of Racing Ethics. Submission of an entry constitutes acceptance of these values. MRL CORE

3.2 **Calendar**

The 2-Litre Sports Cars Calendar for 2026 is:

Date	Competition	Circuit	Club / ASN
19/21 June	The London Historic Trophy	Brands Hatch GP	MSVR / MSUK
10/12 July	Trophées d'Auvergne	Charade	ASACA / FFSA
24/26 July	BRDC Classic	Silverstone GP Circuit	HSCC / MSUK

3.3 **Entry Fees**

3.3.1
- MRL Members: **£1870**
- Non-members: **£2200**

3.3.2 Season entry fees will also be available to enter all Competitions for a fixed period.

PREAMBULE – JURIDICTION

Le Motor Racing Legends 2-Litre Sports Cars series est organisé par MSVR et promu par Motor Racing Legends, conformément au Règlement National de Compétition (NCR) de Motorsport UK, intégrant les dispositions du Code Sportif International de la FIA, ainsi qu'au présent Règlement de la série.

Numéro d'enregistrement de la Série : RS2026/053
Statut de la course : National

Langue officielle : **Anglais** (seul le texte anglais fait foi).

Aux fins du présent règlement :
- le premier participant nommé est considéré le **Propriétaire** et **Concurrent**, et
- le deuxième participant nommé est le **Pilote**.

Le présent Règlement peut être modifié par des Bulletins Officiels publiés conformément à l'article 4.1 du chapitre 3, annexe 10, des NCR.

ORGANISATION & OFFICIELS

Coordinateur de la Série :
- Motor Racing Legends Ltd
- Tél. : +44 (0) 203 597 0055
- Courriel : enquiries@motorracinglegends.com

Délégué d'Eligibilité de la Série :
- Henri Pluton (FFSA #44128)

Directeur de Course de la Série :
- Gary Tanner (MSUK #86433)

D'autres Officiels pourront être désignés par MRL. Leur nomination sera confirmée dans le Règlement Particulier de la Compétition ou les Instructions Finales.

ENGAGEMENTS & INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA SERIE

Code of Racing Ethics (CORE)

Tous les pilotes doivent lire et respecter le Code of Racing Ethiss de de Motor Racing Legends. L'inscription constitue une acceptation de ces valeurs. MRL CORE

Calendrier

Le Calendrier pour le 2-Litre Sports Cars en 2026 est :

Frais d'Engagement
- Membres MRL : **£1870**
- Non-membres : **£2200**

Des frais d'engagement à la saison seront également disponibles pour participer à toutes les Compétitions pendant une période déterminée.

©Motor Racing Legends

3.4 **Entries**

3.4.1 Entries must be completed on the MRL App or MRL Entries portal. All entries must be accompanied by:

- Full entry fee (payable at time of entry)
- copy of the FIA HTP where applicable
- Driver licence copies

Entry acceptance is solely at the discretion of the Organisers.

Receipt of an entry does not imply acceptance; confirmation will be notified as early as possible.

3.4.2 Entry details, including driver names, and details of each car, will be shared with Competition organisers for sporting administration and for public entry lists and results.

3.5 **Licence Requirements**

3.5.1 Drivers must hold:

- **Race National** or higher for each event

3.5.2 Non-MSUK competitors must present:

- A valid national or FIA licence
- Proof of medical certification
- Written permission from their ASN
  (FIA ISC Article 2.3.7 applies.)

3.6 **Cancellation Policy**

The Motor Racing Legends cancellation policy is available to view at: Terms of Sale | Motor Racing Legends

3.7 **Composition of the Crew**

3.7.1 The crew can be composed of one or two drivers.

3.7.2 The owner of the car must be part of the crew.

3.8 **Elite Drivers**

- Elite driver status will be determined solely by the Organisers
- An additional stop time shall be added to the minimum pit stop duration for cars driven by an Elite driver.
- The applicable additional time compensation shall be specified in accordance with **Table A** (See Appendix 3 to these regulations), and/or the relevant series regulations. The time compensation can only be applied in races with a mandatory pit stop. Compensation values may be amended by series regulations or event bulletins.

Further details of the Motor Racing Legends Elite Driver classification can be found under Appendix 3 to these regulations.

3.9 **Changes to Driver**

Changes to drivers during the Competition must be declared no later than 2 hours before the Race and acceptance will be the discretion of the Clerk of the Course.

Engagements

Les inscriptions doivent être effectuées via l'application MRL ou le portail d'inscription MRL. Toute inscription doit être accompagnée des documents suivants :

- Règlement intégral des frais d'inscription (à régler au moment de l'inscription)
- Copie du PTH FIA, le cas échéant
- Copie des licences pilotes

L'acceptation des inscriptions est à la seule discrétion des organisateurs.
La réception d'une inscription ne vaut pas acceptation ; une confirmation vous sera envoyée dans les meilleurs délais.

Les informations relatives aux inscriptions, notamment les noms des pilotes et les détails de chaque voiture, seront communiquées aux organisateurs de la Compétition à des fins d'administration sportive et pour la publication des listes de participants et des résultats.

Standards de Licence

Les pilotes doivent être titulaires :
Licence Nationale ou supérieur pour les competitions à l'étranger

Les concurrents non-affiliés à MSUK doivent presenter:

- Une licence nationale valide ou une licence FIA
- Une certification médicale
- Une permission écrite de leur ASN

(L'Article 2.3.7 du CSI de la FIA s'applique.)

Police d'Annulation

La politique d'annulation de Motor Racing Legends est consultable ici : Terms of Sale | Motor Racing Legends

Composition de l'Equipage

L'équipage peut être constitué d'un ou deux pilotes.

Le propriétaire de la voiture doit faire partie de l'équipage.

Pilotes Elite

- Le statut de pilote Elite est déterminé exclusivement par les Organisateurs.
- Un temps d'arrêt supplémentaire sera ajouté à la durée minimale d'arrêt aux stands pour les voitures pilotées par un pilote Élite.
- La compensation de temps supplémentaire applicable sera spécifiée conformément au **Tableau A** (Cf. Annexe 3 au present règlement.) et/ou au règlement de la série concernée. Cette compensation ne peut être appliquée que lors des courses comportant un arrêt aux stands obligatoire. Les valeurs de compensation peuvent être modifiées par le règlement de la série ou les bulletins de course.

Pour plus d'informations sur la classification des pilotes Elite de Motor Racing Legends, veuillez consulter l'Annexe 3 au present règlement.

Changement de Pilote

Tout changement de pilote pendant la Compétition doit être déclaré au plus tard 2 heures avant le départ de la Course et l'acceptation sera à la discrétion des Directeur de Course.

3.10 **Race Numbers & Stickers**

Competition numbers will be provided at each Competition. Entry is conditional upon the correct application of MRL sponsor stickers, where applicable, in the designated locations.

Numéros de Course & Autocollants

Les numéros de course seront fournis à chaque Compétition. L'inscription est conditionnée par l'apposition correcte des autocollants des sponsors MRL, le cas échéant, aux emplacements prévus par l'organisateur.

4. ELIGIBLE CARS, CLASSES & CONFORMITY

VOITURES ELIGIBLES, CLASSES & CONFORMITE

4.1 **Eligible Cars**

Eligible Cars are:

Voitures Eligibles

Les Voitures éligibles sont :

4.1.1 Under-2000cc Sports Cars (TSRC) prototypes from Period F (01/01/1962) through to Period HR (31/12/1976) conforming to Appendix 'C' and Appendix 'J' of the International Sporting Code of the period for Sports, Group 4, Group 5 and Group 6 that raced at international level; and to the Appendix 'K' of the International Sporting Code.

Prototypes voitures de sport de moins de 2000 cm3 (TSRC) de la Période F (01/01/1962) à la Période HR incluse (31/12/1976) conformes à l'Annexe « C » et à l'Annexe « J » du Code sportif international de la période pour les Sports, Groupes 4, 5 et 6 qui ont couru au niveau International ; et à l'Annexe « K » du Code sportif international.

4.1.2 Upon specific requests, special and historically significant cars may be considered by Motor Racing Legends.

Sur demande spécifique, Motor Racing Legends peut envisager de prendre en considération des voitures spéciales et d'importance historique.

4.2 **Classes**

Classes

4.2.1 Cars will be divided into classes as follows:

- **Clark Class -** Prototypes with under 2 litre engines raced between 1962 and 1966 included,
- **Elford Class -** Prototypes with under 2 litre engines raced between 1967 and 1971 included,
- **Merzario Class -** Prototypes with under 2 litre engines raced between 1972 and 1976 included,
- **Invitation Class -** for any other car considered by the Organization to be of special historical or technical interest that cannot enter one of the classes above. Cars competing in this class will not be eligible to receive any awards or score any points after each race or for the season classification.

Les voitures seront classes selon les termes suivants:

- **Classe Clark -** Prototypes ayant couru entre 1962 et 1966 inclus, équipés d'un moteur de moins de 2 litres,
- **Classe Elford -** Prototypes ayant couru entre 1967 et 1971 inclus, équipés d'un moteur de moins de 2 litres,
- **Classe Merzario -** Prototypes ayant couru entre 1972 et 1976 inclus, équipés d'un moteur de moins de 2 litres,
- **Classe Invitation -** pour toute autre voiture considérée par l'Organisation comme présentant un intérêt historique ou technique particulier et ne pouvant être inscrite dans les classes précédentes. Les voitures participant à cette classe ne pourront prétendre à aucun prix ni marquer de points après chaque course ou au classement général de la saison.

4.2.4 Motor Racing Legends reserves the right to revise, delete or amalgamate any of the above classes, or introduce additional classes according to the entries received.

Motor Racing Legends se réserve le droit de modifier, supprimer ou fusionner l'une des catégories ci-dessus, ou d'introduire des catégories supplémentaires en fonction des inscriptions reçues.

4.3 **Conformity**

Conformité

4.3.1 All cars must comply at ALL times with the eligibility documents submitted for their entry.

Toutes les voitures doivent être conformes **A TOUT MOMENT** aux documents d'éligibilité soumis lors de leur inscription.

4.3.2 Where a specific MRL supplementary regulations or Technical Note deviates or restricts any FIA Appendix K principle and/or the specification detailed in the eligibility document that belongs to the car, the supplementary regulations and/or Technical Note provisions will be considered as the applicable ones.

Lorsque le règlement particulier ou une Technical Note spécifique de MRL déroge ou restreint un principe de l'annexe K de la FIA et/ou la spécification détaillée dans le document d'éligibilité qui appartient à la voiture, les dispositions du règlement particulier et/ou de la Technical Note seront considérées comme celles applicables.

4.3.3 The Technical Regulations set out under Appendix 1 to these regulations apply in any case.

Le règlement technique figurant à l'Annexe 1 du présent règlement s'applique dans tous les cas.

4.3.4 Failure to comply with the eligibility requirements and/or any of the requirements listed hereafter can result in penalties being imposed in accordance with the penalty board shown under Appendix 2 to these regulations.

Tout manquement aux conditions d'éligibilité et/ou à l'une des conditions énumérées ci-après pourra entraîner des sanctions conformément au barème des sanctions figurant à l'Annexe 2 du présent règlement.

4.3.5 Organisers' decisions on eligibility and class allocation are final.

Les décisions des Organisateurs concernant l'éligibilité et l'attribution des classes sont définitives.

4.4 **Change of Cars**

A Reserve Car may be accepted only in accordance with Motorsport UK regulations.

Changement de Voitures

Une voiture de réserve ne peut être acceptée que conformément à la réglementation de Motorsport UK.

5.	**DRIVERS BRIEFING**	**BRIEFING DES PILOTES**
5.1	Attendance at Drivers' Briefing is **mandatory**. Failure to attend may result in a fine.	La présence au briefing des pilotes est **obligatoire**. Toute absence non justifiée peut entraîner une amende.
5.2	Drivers missing the briefing must contact the Organisers immediately.	Les pilotes absents au briefing doivent contacter immédiatement les Organisateurs.
6.	**PRACTICE & RACE PROCEDURES**	**ESSAIS & PROCEDURES DE COURSE**
6.1	**Conduct**	**Comportement**
6.1.1	Aggressive or dangerous behaviour will not be tolerated. Penalties may include exclusion.	Tout comportement agressif ou dangereux sera sanctionné. Des sanctions pouvant aller jusqu'à l'exclusion seront appliquées.
6.1.2	All car-to-car contact will be investigated.	Tout contact entre véhicules fera l'objet d'une enquête.
6.1.3	Competitors may be held responsible for up to **50% of repair costs** where their driver is found wholly or predominantly at fault.	Les Concurrents pourront être tenus responsables jusqu'à **50 % des frais de réparation** si leur conducteur est jugé entièrement ou principalement responsable.
6.2	**Sessions Per Event**	**Sessions par Evenement**
	• Two 30-minute Qualifying sessions • One 60-minute Race	• Deux séances d'Essais Qualificatifs de 30 minutes • Une Course de 60 minutes
6.3	**Running of the Event**	**Déroulement de l'Evenement**
6.3.1	Drivers must complete a minimum of 3 laps in the car they will race (per NCR Ch.12 App.6 Art.3.2). Drivers that do not complete the minimum of 3 laps in qualifying may apply to the Stewards of the Meeting to start the race.	Les pilotes doivent effectuer au minimum 3 tours avec la voiture qu'ils utiliseront en course (conformément au chapitre 12, annexe 6, article 3.2 du NCR). Les pilotes n'ayant pas effectué le minimum de trois tours en qualifications peuvent demander aux Commissaires Sportifs l'autorisation de prendre le départ de la course.
6.3.2	The starting grid for Race 1 shall be determined by the fastest lap time achieved by the **Owner / Competitor** over both qualifying sessions.	La grille de départ de la Course 1 sera déterminée par le meilleur temps réalisé par le **Propriétaire / Concurrent** lors des deux séances de qualification.
6.3.3	The **Owner/Competitor** must start the race. Teams must declare to MRL which driver will start the qualifying session at least 30 minutes before the start of the session	Le **Propriétaire/Concurrent** doit prendre le départ de la course. Les équipes doivent declarer au près de MRL, quelle pilote prendra le depart de la séance d'essais qualificatifs au plus tard 30 minutes avant le début de la session.
6.3.4	Should a session be stopped or shortened, the Clerk of the Course is not obliged to re-run it.	En cas d'arrêt ou de réduction d'une session, le Directeur de Course n'est pas tenu de la reconduire
6.3.5	Only cars completing all checks may participate.	Seules les voitures ayant passé tous les contrôles sont autorisées à participer.
6.4	**Track Limits**	**Limites de Piste**
	Breaches will be penalised per Motorsport UK regulations.	Les infractions seront sanctionnées conformément à la réglementation de Motorsport UK.
7.	**STARTING PROCEDURE**	**PROCEDURE DE DEPART**
7.1	Each race will have a Rolling Start with a 2×2 formation behind a Safety Car or Leading Car.	Chaque course débutera par un départ lancé, avec une formation 2x2 derrière la voiture de sécurité ou la voiture de tête.
7.2	The full starting procedure will be detailed in Final Event Instructions and Drivers Briefing.	La procédure de départ complète sera détaillée dans les instructions finales et le briefing des pilotes.
7.3	In case of start light failure, the National Flag will be used.	En cas de panne du feu de départ, le drapeau national sera utilisé.

8.	**MANDATORY PIT STOPS**	**ARRETS AUX STANDS**
8.1	**Refuelling**	**Ravitaillement**
	Refuelling is prohibited during the race.	Le ravitaillement est interdit pendant la course
8.2	**Mandatory Pit Stop / Driver Change**	**Arrêt aux Stand Obligatoire / Changement de Pilote**
8.2.1	The race includes a mandatory pit stop between the 25th and 35th minute of the race:	La course comprend un arrêt obligatoire aux stands entre la 25ème et la 35ème minute :
8.2.2	• Minimum stationary time: A car must remain stationary for a single period of not less 60 seconds (plus any elite driver penalties) • Applies whether or not a driver change occurs • Solo drivers may remain in the car • Failure to stop: **Exclusion** • Short stop: **Stop-and-Go + time shortfall** • Stop outside the pit window: **Stop-and-Go +30 secs + time shortfall**	• Durée minimale d'arrêt : La voiture doit rester immobile pendant au moins 60 secondes (plus d'éventuelles pénalités liées aux pilotes "Elite"). • S'applique qu'il y ait ou non un changement de pilote • Les pilotes seuls peuvent rester dans la voiture • Non-respect de l'arrêt : **Exclusion** • Arrêt court : **Stop-and-Go + temps manquant** ◦ Arrêt en dehors de la fenêtre des stands : **top-and-Go + 30 secondes + compensation du temps manquant.**
8.2.3	Any car that pits before pit window during a safety car period and does not return to the pit lane to complete a mandatory pit stop before the pit window closes will be penalised with a 1 lap time penalty.	Tout véhicule rentrant aux stands avant l'ouverture de la fenêtre de pit-stop pendant une période sous Safety Car, et ne retournant pas dans la voie des stands pour effectuer son arrêt obligatoire avant la fermeture de ladite fenêtre, se verra infliger une pénalité de temps équivalente à **1 tour**.
8.2.4	All pit-stop times will be notified at the Drivers' Briefing. The timing and duration for the pit stop window, the minimum elapsed time for the mandatory pit stop and the minimum elapsed time allowed between the Pit In and Pit Out lines (boards will indicate these lines) to comply with a 60 km/h speed limit will be notified in the MRL Briefing Notes	Tous les temps d'arrêt aux stands seront communiqués lors du briefing des pilotes. Les horaires et la durée de la fenêtre de pit-stop, le temps minimum imparti pour l'arrêt obligatoire, ainsi que le temps de trajet minimum autorisé entre les lignes "Pit In" et "Pit Out" (indiquées par des panneaux) pour respecter la limite de vitesse de 60 km/h, seront précisés dans les notes de briefing de MRL.
9.	**SAFETY CAR / NEUTRALISATION / RED FLAGS**	**SAFETY CAR / NEUTRALISATION / DRAPEAU ROUGE**
9.1	The Safety Car operation will be called into operation following **NCR Ch.12 App.8 Art.2**.	L'intervention de la voiture de sécurité sera déclenchée conformément au règlement **NCR, chapitre 12, annexe 8, article 2.**
9.2	Red flag procedures will follow Motorsport UK regulations and will be detailed in Final Event Instructions and Drivers Briefing Notes.	La procédure en cas de drapeau rouge suivra la réglementation de Motorsport UK et sera détaillée dans les instructions finales et les notes d'information des pilotes.
10.	**FINISH OF THE RACE**	**FIN DE LA COURSE**
	The Chequered Flag will be shown after **60 minutes** of racing. To be classified, a car must complete **75%** of the winner's distance.	Le drapeau à damier sera agité après 60 minutes de course. Pour être classée, une voiture doit avoir parcouru 75 % de la distance du vainqueur.
11.	**PARC FERMÉ**	**PARC FERMÉ**
11.1	Parc Fermé applies for **30 minutes** after publication of the provisional classification.	Le Parc Fermé est appliqué pendant **30 minutes** après la publication des résultats provisoires.
11.2	Cars remain in their allocated pit or paddock garages but are considered under Parc Fermé conditions.	Les voitures restent dans leurs stands ou garages respectifs, mais sont considérées comme étant soumises au Parc Fermé.
11.3	Organisers may separately secure any car for inspection.	Les organisateurs peuvent décider séparément de l'inspection d'une voiture.
12.	**CLASSIFICATION & PODIUM**	**CLASSEMENT & PODIUM**
12.1	A podium celebration will take place for 1st, 2nd and 3rd of scratch classification.	Une cérémonie de remise des prix aura lieu pour les trois premiers du classement scratch.
12.2	Class prizes will also be awarded by MRL – Class prize giving times will be notified in the MRL Competitor Event Instructions.	Des prix de Classes seront également décernés par MRL. Les horaires de remise des prix seront précisés dans les instructions aux compétiteurs de MRL.
13.	**AMENDMENTS / FORCE MAJEURE**	**AMENDMENTS / FORCE MAJEURE**
	The organisers reserve the right to amend, cancel or modify the event, schedule, classes or format due to safety concerns, insufficient entries, force majeure, or official instruction.	Les organisateurs se réservent le droit de modifier, d'annuler ou de changer l'événement, le programme, les catégories ou le format pour des raisons de sécurité, un nombre insuffisant d'inscriptions, un cas de force majeure ou sur instruction officielle.

©Motor Racing Legends

	APPENDIX 1	ANNEXE 1
	TECHNICAL REGULATIONS	**REGLEMENT TECHNIQUE**
1.	**Introduction**	**Introduction**
	The following Technical Regulations are set out in accordance with the Motorsport UK specified format and it should be clearly understood that if the following texts do not clearly specify that you can do it you should work on the principle that you cannot.	Le règlement technique suivant est établi conformément au format spécifié par Motorsport UK et il doit être clairement compris que si les textes suivants ne précisent pas clairement que vous pouvez le faire, vous devez partir du principe que vous ne pouvez pas.
2.	**Compliance**	**Conformité**
2.1	All cars must comply AT ALL TIMES with the eligibility documents submitted for their entry and with the Technical Regulations set out in this Appendix.	Toutes les voitures doivent être conformes A TOUT MOMENT aux documents d'éligibilité soumis lors de leur inscription et le Règlement Technique figurant dans la présente Annexe.
2.2	Failure to comply with the eligibility requirements and/or any of the requirements listed hereafter can result in penalties being imposed in accordance with the penalty board shown in Appendix 2.	Le non-respect des critères d'éligibilité et/ou de l'une des exigences énumérées ci-après peut entraîner des sanctions conformément au barème des sanctions présenté à l'Annexe 2.
3.	**Safety**	**Sécurité**
3.1	Chapter 7 for Competitor Vehicles and Vehicle Safety Equipment of the Motorsport UK NCR will apply.	Le Chapitre 7 relatif aux Véhicules des Concurrents et aux Equipements de Sécurité des Véhicules des Motorsport UK NCR s'appliquent.
3.2	Drivers' equipment must comply with the Motorsport UK Yearbook (2026), except where specific additional or alternative requirements are defined in the relevant Event Supplementary Regulations or Final Instructions.	L'équipement des pilotes doit être conforme à l'Annuaire Motorsport UK (2026), sauf si des exigences spécifiques supplémentaires ou alternatives sont définies dans le Règlement Particulier de l'Épreuve ou les Instructions Finales
3.3	It is mandatory for all drivers to wear FHR devices.	Le port d'un dispositif de retenue de la tête (FHR) est obligatoire pour tous les pilotes.
4.	**General Requirements & Exceptions**	**Exigences Générales & Excéptions**
4.1	**Motor Racing Legends Technical Notes**	**Motor Racing Legends Technical Note**
	Where a specific MRL supplementary regulations or Technical Note deviates or restricts any FIA Appendix K principle and/or the specification detailed in the eligibility document that belongs to the car, the supplementary regulations and/or Technical Note provisions will be considered as the applicable ones.	Lorsque le règlement particulier ou une Technical Note spécifique de MRL déroge ou restreint un principe de l'annexe K de la FIA et/ou la spécification détaillée dans le document d'éligibilité qui appartient à la voiture, les dispositions du règlement particulier et/ou de la Technical Note seront considérées comme celles applicables.
5.	**Measurements & Dimensions**	**Mesures & Dimensions**
5.1	**Ground Clearance**	**Garde au Sol**
5.1.1	Cars must have a minimum ground clearance of 60mm such that a block of 60mm in height may be inserted beneath the car from any side.	Les voitures doivent avoir une garde au sol minimale de 60mm, de sorte qu'un bloc d'une hauteur de 60mm puisse être inséré en dessous de la voiture de n'importe quel côté.
5.1.2	The measurement procedure includes every aspect of the car (Front spoiler, flat bottom, exhaust and silencer).	La procédure de mesure inclut tous les éléments de la voiture (spoiler avant, fond plat, échappement et silencieux).
5.2	**Minimum Weight**	**Poids Minimum**
5.2.1	Throughout the Competition, the weight of the car should never be less than the weights listed below.	Durant toute la compétition, le poids de la voiture ne devra jamais être inférieur aux poids indiqués ci-dessous.
5.2.2	If the weight of a car is close to the minimum weight, the fuel will be removed from the car for another weight check.	Si le poids d'une voiture est proche du poids minimum, le carburant sera retiré pour un nouveau contrôle.
5.2.3	Ballast may be fixed in the car to meet the target weight, provided it is a solid and visible block fixed to the floor of car and sealed by the eligibility team. A spare wheel can be used as ballast.	Du lest peut être fixé dans la voiture pour atteindre le poids cible, à condition qu'il s'agisse d'un bloc solide et visible, fixé au plancher et scellé par l'équipe d'Eligibilité. Une roue de secour pourra être utilisée comme ballast.
5.2.4	Fuel cannot be used as ballast.	Le carburant ne peut pas être utilisé comme lest.
5.2.5	**Clark Class**	**Classe Clark**
	500kg minimum weight for all cars.	Minimum 500kg pour toutes les voitures.

©Motor Racing Legends

5.2.6	**Elford Class**	**Classe Elford**
	1150 to 1300cc – 525kg	1150 à 1300cc – 525kg
	1301 to 1600cc – 550kg	1301 à 1600cc – 550kg
	1601 to 2000cc – 575kg	1601 à 2000cc – 575kg
5.2.7	**Merzario Class**	**Classe Merzario**
	600kg minimum weight for all cars.	Minimum 600kg pour toutes les voitures.
5.3	**Tolerances**	**Tolérances**
	See Article 3.10 to Appendix 'K' of the International Sporting Code.	Cf. Article 3.10 de l'Annexe 'K' au Code Sportif International.
6.	**Engine REV Limitations**	**Limites de Régime Moteur**
6.1	All cars equipped with an engine listed must conform with the applicable REV limitations as listed:	Toutes les voitures équipées d'un moteur listé doivent se conformer à la limite de régime applicable ci-dessous:
6.1.1	- **ALFA ROMEO Twin-Cam 1600cc**	***@8000rpm***
6.1.2	- **CHEVROLET Vega up to 2000cc**	***@9000rpm***
6.1.3	- **FORD Twin-Cam 1600cc**	***@8000rpm***
6.1.4	- **FORD Cosworth FVA 1600cc**	***@10000rpm***
6.1.5	- **FORD Cosworth FVC up to 1840cc**	***@9000rpm***
6.1.6	- **FORD Cosworth BDA up to 1790cc**	***@9000rpm***
6.1.7	- **FORD Cosworth BDG up to 2000cc**	***@9000rpm***
6.1.8	- **PORSCHE Flat-6 2000cc**	***@8000rpm***
6.1.9	- **BMW M10 up to 2000cc**	***@8500rpm***
6.1.10	- **BMW M10 Schnitzer up to 2000cc**	***@8500rpm***
6.1.11	- **BMW M12/7 up to 2000cc**	***@9500rpm***
6.2	For the purpose of enforcing the Engine REV Limitations, the use of an MSD 6ALN (ref: MSD PN 6425 or 6420) is recommended.	Afin de faire respecter les limitations de régime moteur, l'utilisation d'un MSD 6ALN (réf. : MSD PN 6425 ou 6420) est recommandé.
6.3	Other than the MSD 6ALN system, the use of the rev limiting system delivered by GR Engineering will be authorised for Ford FVA and FVC engines along with the LUCAS Opus ignition box.	Hormis le système MSD 6ALN, l'utilisation du système fourni par GR Engineering sera autorisée pour les moteurs Ford FVA et FVC ainsi que le boîtier d'allumage LUCAS Opus.
6.4	For the avoidance of doubt, the "effective limit" must be achieved at the REV limitations listed under Article 6.1. A tolerance of 200rpm will be given/accepted for users of MSD systems.	Pour éviter toute ambiguïté, la « limite effective » doit être atteinte aux limites de régime moteur indiquées à l'article 6.1. Une tolérance de 200 tr/min sera accordée/acceptée pour les utilisateurs de systèmes MSD ».
6.5	The MSD system and/or any other rev limiting device must be clearly visible with the cable connecting the coil to the ignition clearly identifiable and fully separate from any other part of the ignition loom.	Le système MSD et/ou tout autre dispositif de limitation de régime doivent être parfaitement visibles, le câble reliant la bobine à l'allumage étant clairement identifiable et totalement séparé de toute autre partie du faisceau d'allumage.
6.6	All ignition loom cable sleeves must be transparent so that all cables can be identified and traceable. In case of wires going through a bulkhead section, they will be protected using a cable threader.	Toutes les gaines des câbles du faisceau d'allumage doivent être transparentes afin de permettre l'identification et le suivi de tous les câbles. Si des fils traversent une cloison, ils seront protégés par un passe-câble.
7.	**Ignition**	**Allumages**
	Cars may run standard mechanical or electronic ignition.	Les voitures peuvent utiliser un allumage mécanique ou éléctronique.
8.	**Suspension**	**Suspension**
8.1	Steel bodied twin-tube (oil) double adjustable dampers for bump and rebound are permitted, for cars running a year of specification from 01/01/1966 onwards.	Les amortisseurs bitubes (à huile) à double réglage en compression et détente, à corps en acier, sont autorisés pour les véhicules dont l'année de spécification est postérieure au 1er janvier 1966.
8.2	Aluminium bodied twin-tube (oil) double adjustable dampers for bump and rebound are permitted, for cars running a year of specification from 01/01/1967 onwards.	Les amortisseurs bitubes (à huile) à double réglage en compression et détente, à corps en aluminium, sont autorisés pour les véhicules dont l'année de spécification est postérieure au 1er janvier 1967.

Rebound adjuster under top eye mount, bump adjuster at bottom of body.
Réglage de la détente sous l'oeilleton supérieur, réglage de la compression en bas du corps.
Equal design for steel or aluminium body versions.
Design identique pour la version corps aluminium ou acier.

8.3 Monotube (gas pressurized) single and/or double adjustable dampers for bump and/or rebound are not permitted throughout all classes.

Les amortisseurs monotubes (à gaz) à réglage simple et/ou double en compression et/ou détente sont interdits dans toutes les classes.

8.4 Low pressure gas double adjustable dampers are not permitted throughout all classes.

Les amortisseurs à gaz basse préssion ajustables sont interdits dans toutes les classes.

Identified through bump & rebound adjusters located under top eye mount and pressure valve/screw at bottom of the damper body.
Identifié par un ajusteur détente et compression situé sous l'oeilleton supérieur et une valve/vis de pression en bas du corps.

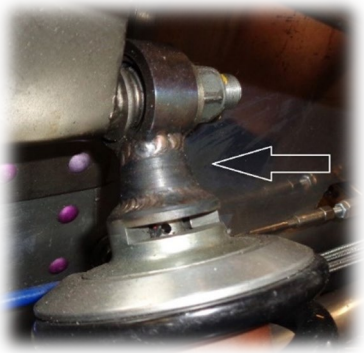
8.5 Helper springs are not permitted throughout all classes.

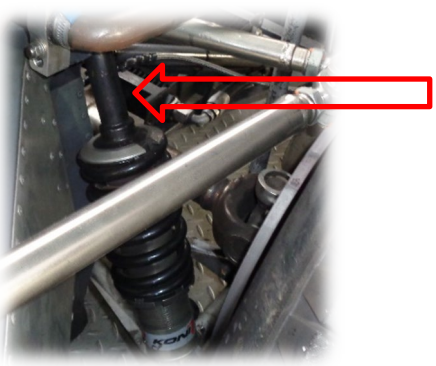
Les ressorts de compensation sont interdits dans toutes les classes.

8.6 Damber body extensions must be no greater than 20mm top or bottom.

Les extensions du corps d'amortisseur ne peuvent être d'une longueur supérieure à 20mm de haut en bas.

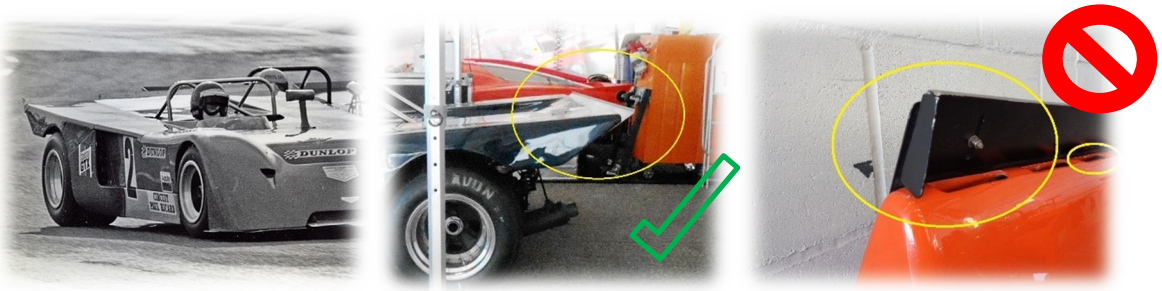
©Motor Racing Legends



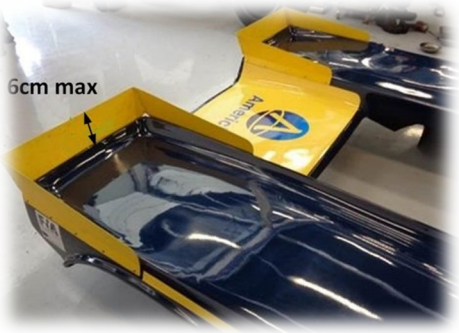


9.	**Brakes**	**Freins**
9.1	The cars must be fitted with brakes (discs and callipers) complying with the eligibility documents submitted for their entry.	Les voitures doivent être équipée de freins (disques et étriers) conformes aux document d'éligibilité soumis lors de l'inscription.
9.2	**Chevron B19**	**Chevron B19**
	The AP Lockheed 2361 and/or Girling AR5 brake callipers and vented discs are accepted both FR. And RE. in Period GR	Les étriers de frein AP Lockheed 2361 et/ou Girling AR5 ainsi que les disques ventilés sont acceptés à l'avant et à l'arrière sur les modèles de Période GR.
9.3	**Lola T210 & T212**	**Lola T210 & T212**
	FR and RE. 2 piston brake callipers and vented discs only.	AV et AR. étriers de frein à 2 pistons et disques ventilés uniquement.
10.	**Gearbox**	**Boîte de Vitesse**
	All cars must be equipped with a gearbox complying with the eligibility documents submitted for their entry.	Toutes les voitures doivent être équipées d'une boîte de Vitesse conforme aux document d'éligibilité soumis lors de l'inscription.
11.	**Fuel Tank**	**Réservoir d'Essence**
11.1	For all cars, the total capacity of fuel on-board must be the one contained in Appendix J of the period (depending on the year and engine capacity). See Appendix VIII to Appendix K for reference.	Pour tous les véhicules, la capacité totale de carburant embarquée doit être celle indiquée à l'annexe J de la période concernée (en fonction de l'année et de la cylindrée). Se référer à l'Annexe VIII de l'Annexe K.
11.2	A certificate of conformity and validity of the safety fuel tank(s) will be systematically requested during scrutineering.	Un certificat de conformité et de validité du ou des réservoirs de carburant de sécurité sera systématiquement exigé lors du contrôle technique.
12.	**Aerodynamic devices**	**Appendices Aérodynamiques**
12.1	All cars must be presented in a configuration complying with the eligibility documents submitted for their entry.	Toutes les voitures doivent être présentées dans une configuration aux document d'éligibilité soumis lors de l'inscription.
12.2	**Front splitters**	**Lame avant**
	For Chevron B19 and B21 models using a central radiator splitter section, the maximum frontal overhang permitted must be no greater than 40mm, relative to the front section of the car.	Pour les modèles Chevron B19 et B21 utilisant une lame en avant du radiateur central, le porte-à-faux avant maximal autorisé ne doit pas dépasser 40 mm par rapport à la carrosserie avant de la voiture.

12.3 **Shape of rear spoilers accepted:** **Formes acceptées pour les ailerons arrière :**



12.4 **Maximum depth of rear wing box sections:** **Profondeur maximale des sections caissons d'aile arrière :**



60mm maximum depth.

12.5 **Forbidden Gurney-flap strengthening brackets:** **Supports de renforcement de volets Gurney interdits :**

13. **Lighting** **Feux**

Every car must be fitted with period type of lights in running order conditions. It is mandatory for all cars to be equipped of an FIA rain light.

Chaque voiture doit être équipée de feux conformes à l'époque et en état de marche. L'utilisation d'un feu de pluie FIA est obligatoire pour toutes les voitures.

14. **Silencing** **Silencieux**

There are no restrictions and cars are not required to be silenced unless otherwise defined in the Supplementary Regulations for any specific event. However, competing vehicles should be silenced, where possible, to reduce noise pollution.

Il n'y a aucune restriction et les voitures ne sont pas tenues d'être silencieuses, sauf indication contraire dans le règlement particulier de chaque épreuve. Dans tous les cas, les voitures engagées sont encouragées à utiliiser un silencieux, lorsque possible, afin de réduire les nuisances sonores.

15. **Fuel & Oxidant** **Carburant & Comburant**

Chapter 8 – Appendix 1 – Article 1.7.B for Permitted Fuels and Tyres and Testing of the Motorsport UK NCR will apply.

Le chapitre 8 – Annexe 1 – Article 1.7.B relatif aux Carburants et Pneumatiques Autorisés et aux Essais des Motorsport UK NCR s'appliquent.

16.	**Tyres**	**Pneus**
16.1	**Clark Class**	**Classe Clark**
	Cars must run on Dunlop 'L' or 'M' Section tyres regardless of weather conditions or the length of the race.	Les voitures doivent utilizer des Dunlop de section 'L' ou 'M' peu importe les conditions météorologiques ou la durée de la course.
	Wheel diameter limited to 13"	Le diamètre des roues est limité à 13"
16.2	**Elford Class**	**Classe Elford**
	• Goodyear Avon Historic All- Weather A37 Compound / Treaded • Dunlop Post-Historic	• Goodyear Avon Historic All Weather gomme A37 / Sculptés • Dunlop Post-Historic
	Wheel diameter limited to 13"	Le diamètre des roues est limité à 13"
	Minimum OA tyre diameter for FRONT – 22"	Diamètre HT du pneu AVANT – 22"
	Minimum OA tyre diameter for REAR – 22"	Diamètre HT du pneu ARRIERE – 22"
	During wet races, the Goodyear Avon Cut Wet Historic Tyre must be used. With the factory tread ONLY.	Lors des courses sur piste humide, les pneus Goodyear Avon Cut Wet Historic doivent être utilisés. Avec les sculptures usine UNIQUEMENT
16.3	**Merzario Class**	**Classe Merzario**
	• Goodyear Avon A37 Compound Slicks	• Goodyear Avon A37 Compound Slick
	During wet races, the Goodyear Avon Cut Wet Historic Tyre must be used. With the factory tread ONLY.	Lors des courses sur piste humide, les pneus Goodyear Avon Cut Wet Historic doivent être utilisés. Avec les sculptures usine UNIQUEMENT

Nova Avon Cut Wet tread pattern

17.	**Communication Systems**	**Systèmes de Communication**
	No communication system (radios, phones) but pit boards between the pits and the driver will be allowed.	Aucun système de communication (radios, téléphones) ne sera autorisé, à l'exception des pit boards entre les stands et le pilote.
18.	**In-Car Cameras**	**Caméras Embarquées**
18.1	If fitted, no such camera may project outside the bodywork or be mounted on the outside of a roll cage.	Si installée, aucune caméra ne doit dépasser du périmètre de la carrosserie ni être fixée à l'extérieur de l'arceau de sécurité.
18.2	All such cameras must be installed prior to scrutineering where they will be checked for location and security.	Toutes les caméras doivent être installées avant le contrôle technique, où leur emplacement et leur sécurité seront vérifiés.
19.	**Transponder**	**Transpondeurs**
	All cars must be presented at each Competition with either an AMB/Mylaps TranX 260, Mylaps X2, or MyLaps TR2 transponder which is correctly fitted and working. The transponder must also be compatible with standard pan-European circuit timing systems, and the unique number must be submitted to MRL at the time of entry.	Chaque voiture doit être présentée à chaque compétition avec un transpondeur AMB/Mylaps TranX 260, Mylaps X2 ou MyLaps TR2, correctement installé et fonctionnel. Le transpondeur doit également être compatible avec les systèmes de chronométrage paneuropéens standard et son numéro unique doit être communiqué à MRL lors de l'inscription.

	APPENDIX 2	**ANNEXE 2**
1.	**PENALTY BOARD FOR TECHNICAL NON-CONFORMITY**	**TABLEAU DES PENALITES POUR NON CONFORMITE TECHNIQUE**
1.1	Any other non-compliance reported by the eligibility scrutineer and not listed below will be subject to a decision by clerk of the course.	Tout autre non-conformité constatée par le délégué d'éligibilité et non mentionné ci-dessous sera soumis à la décision du directeur de course.

©Motor Racing Legends

1.2	If multiple non-conformities are identified, the penalties may accumulate up to a maximum of 2 minutes of handicap during the mandatory pit stop	En cas de con-conformités multiples, les pénalités pourront s'accumuler jusqu'à un maximum de 2 minutes de handicap lors de l'arrêt obligatoire aux stands.
2.	**ENGINE / MOTEUR**	
2.1	*Engine capacity non-compliant (HTP/period)*	***60 seconds***
2.2	*Carburettor not compliant with HTP but period-correct*	***10 seconds***
2.3	*Carburettor not compliant and not period-correct*	***20 seconds***
2.4	*Exhaust manifold not compliant with HTP or not period-correct*	***20 seconds***
2.5	*Ignition non-compliant with HTP or not period-correct*	***20 seconds***
2.6	*Lubrication: dry sump or Accusump non-compliant*	***20 seconds***
2.7	*Rev limitation breach*	***30 seconds***
3.	**GEARBOX & DIFFERENTIAL / BOITE DE VITESSE & DIFFERENTIEL**	
3.1	*Dog box transmission*	**60 seconds**
3.2	*Gearbox/Axle: material*	**20 seconds**
3.3	*Gearbox: number of forward gears*	**20 seconds**
3.4	*Clutch / clutch mechanism non-compliant or not period-correct*	**20 seconds**
3.5	*Limited slip differential non-compliant*	**20 seconds**
3.6	*Rear axle: cooling non-compliant*	**10 seconds**
4.	**STEERING / DIRECTION**	
4.1	*Power steering out of period*	***20 seconds***
4.2	*Steering box replaced with rack*	***10 seconds***
5.	**BRAKES / FREINS**	
5.1	*Brakes: non-compliant models (HTP/period)*	***20 seconds***
5.2	*Brake callipers non-compliant (HTP/period)*	***20 seconds***
5.3	*Brake discs non-compliant (HTP/period)*	***20 seconds***
5.4	*Pressure limiter non-compliant (HTP/period)*	***20 seconds***
5.5	*Brake ducts non-compliant (HTP/period)*	***20 seconds***
6.	**CHASSIS & SUSPENSION**	
6.1	*Minimum weight non-compliant with HTP and/or Regulations*	***20 seconds***
6.2	*Anti-roll bars and dampers non-compliant (HTP/period)*	***10 seconds***
6.3	*Threaded-body dampers non-compliant (HTP/period)*	***10 seconds***
6.4	*Dampers: material*	***10 seconds***
6.5	*Springs non-compliant (HTP/period)*	***10 seconds***
6.6	*Chassis/wheels width not compliant with HTP*	***20 seconds***
6.7	*Tyres not compliant with Regulations*	***20 seconds***

7.	**BODYWORK / CARROSSERIE**	
7.1	*Body material non-compliant (HTP/period)*	***20 seconds***
7.2	*Ride-height non-compliant*	***10 seconds***
7.3	*Tracks non-compliant with HTP and/or Supplementary Regulations*	***20 seconds***
8.	***PENALTIES FOR MISSING OR IN-PROCESS HTP PRESENTATION***	
8.1	*Request and exchanges less than 1 month old*	***Accepted if the car is OK***
8.2	*Request and exchanges less than 6 months old*	***10 seconds***
8.3	*Exchanges over 6 months without follow-up*	***60 seconds***

	APPENDIX 3	ANNEXE 3
	ELITE DRIVER CLASSIFICATION AND COMPENSATION FRAMEWORK	**CLASSEMENT PILOTE ELITE ET CADRE DE COMPENSATION**
1.	**Statement of Intent**	**Déclaration d'Intention**
	This document sets out a consistent and transparent framework for the classification of Elite drivers and the application of compensatory sporting measures within the series organised by Motor Racing Legends (MRL).	Ce document établit un cadre cohérent et transparent pour la classification des pilotes d'élite et l'application de mesures sportives compensatoires au sein des séries organisées par Motor Racing Legends (MRL).
	Its purpose is to preserve the amateur ("gentleman driver") ethos that underpins MRL, while maintaining fair, competitive, and attractive racing across all series.	Son objectif est de préserver l'esprit amateur (« gentleman driver ») qui caractérise la MRL, tout en garantissant des courses équitables, compétitives et attractives dans toutes les séries.
2.	**Elite Driver Classification**	**Classification des Pilotes Elite**
	Prior to each event, the Organiser shall establish and publish a list of drivers classified as **Elite**.	Avant chaque épreuve, l'Organisateur établira et publiera une liste des pilotes classés comme **Elite.**
	Driver classification shall be based on objective criteria, including but not limited to: • FIA Driver Categorisation • Recent participation in modern professional championships • Primary professional activity in motorsport • Professional involvement in historic racing (driving or coaching	La classification des pilotes sera basée sur des critères objectifs, notamment : • Catégorisation des pilotes FIA • Participation récente à des championnats professionnels modernes • Activité professionnelle principale en sport automobile • Implication professionnelle dans les courses historiques (pilotage ou coaching)
	The Organiser reserves the right to add, remove, or amend a driver's classification at any time during the season, including during an event.	L'Organisateur se réserve le droit d'ajouter, de retirer ou de modifier la classification d'un pilote à tout moment de la saison, y compris pendant une épreuve.
3.	**MRL Elite Driver Categories**	**Catégories Pilote Elite MRL**
	MRL will define Elite drivers into 4 categories	MRL définira les pilotes Elite en 4 catégories
3.1	**AM+**	
	An AM+ is a gentleman driver who meets all of the following criteria: • Under 30 years of age • Primary occupation unrelated to historic motorsport • Competes exclusively in historic racing • Funds his own participation, or competes in a car entered by a family member • • **Classification clarifications:** • An AM+ who does not own an eligible car and drives a car owned by a non-family member shall be reclassified as a **Historic Professional**. • An AM+ who owns an eligible car but drives a car owned by a non-family member shall remain classified as **AM+**.	Un AM+ est un gentleman driver correspondant aux critères suivants : • Agé de moins de 30 ans • Profession principale sans lien avec le sport automobile historique • Participe exclusivement à des courses historiques • Finance sa propre participation ou pilote une voiture engagée par un membre de sa famille • • **Précisions concernant la classification:** • Un pilote AM+ qui ne possède pas de voiture éligible et pilote une voiture appartenant à une personne extérieure à sa famille sera reclassé en tant que **Historic Professional.** • Un pilote AM+ qui possède une voiture éligible mais pilote une voiture appartenant à une personne extérieure à sa famille conservera sa classification **AM+.**
3.2	**Historic Professional**	
	A Historic Professional is a driver whose primary professional activity is historic race car driving or coaching. This may include drivers who: • Define themselves as professional drivers or coaches • May receive compensation from an amateur driver • May or may not contribute to race-related costs • Have not competed in a modern professional championship within the previous three (3) years	Un Historic Professional est un pilote dont l'activité professionnelle principale consiste à piloter des voitures de course historiques ou à coacher. Cela peut inclure des pilotes qui : • Se définissent comme pilotes ou coach professionnels • Pourraient recevoir une rémunération d'un pilote amateur • Pourraient ou non contribuer aux frais liés aux courses • N'ont pas participé à un championnat professionnel moderne au cours des trois (3) dernières années

©Motor Racing Legends

3.3 Effective Modern Experience / FIA Silver

A driver shall be classified as **Elite** if:
- They hold an FIA Silver categorisation, and/or
- Their primary professional occupation is, or has recently been, that of a racing driver, with regular participation in modern championships within the previous three (3) years

Un pilote est classé **Elite** si :
• Il fait partie de la catégorisation FIA Silver, et/ou
• Son activité professionnelle principale est, ou a été récemment, celle de pilote de course, avec une participation régulière à des championnats modernes au cours des trois (3) dernières années.

3.4 FIA Gold / Platinum

Any driver holding an **FIA Gold or Platinum** categorisation shall automatically be classified as **Elite**.

Tout pilote faisant partie de la catégorisation **FIA Gold ou Platinum** sera automatiqueent classé comme **Elite.**

3.5 Exemptions

Any former professional driver who:
- Is over 60 years of age, and
- Has not participated in a modern championship for more than 20 years (i.e. prior to 206)

⇨ **Shall be automatically excluded from the Elite Driver list.**

Exemptions

Tout ancien pilote professionnel qui :
- A plus de 60 ans, et
- N'a pas particié dans un championnat moderne pour plus de 20 ans (avant 2006)

⇨ **Sera automatiquement exclus de la liste des Pilotes Elite.**

4. Pit Stop Compensation

To offset the competitive advantage associated with professional experience, cars driven by Elite drivers shall be subject to a mandatory pit stop time compensation.

For each race featuring a mandatory pit stop:

- An additional stop time shall be added to the minimum pit stop duration for cars driven by an Elite driver.
- The applicable additional time compensation shall be specified in accordance with **Table A** below, and/or the relevant series regulations. The time compensation can only be applied in races with a mandatory pit stop. Compensation values may be amended by series regulations or event bulletins.

Compliance shall be monitored by the official timekeepers. Any infringement shall be penalised in accordance with the Sporting Regulations.

Compensation d'Arrêt aux Stands

Afin de compenser l'avantage compétitif lié à l'expérience professionnelle, les voitures pilotées par des pilotes Elite seront soumises à une compensation de temps d'arrêt aux stands obligatoire.

Pour chaque course comportant un arrêt aux stands obligatoire :

- Un temps d'arrêt supplémentaire sera ajouté à la durée minimale d'arrêt aux stands pour les voitures pilotées par un pilote Elite.
- La compensation de temps supplémentaire applicable sera spécifiée conformément au **Tableau A** ci-dessous et/ou au règlement de la série concernée. Cette compensation de temps ne peut être appliquée que lors des courses comportant un arrêt aux stands obligatoire. Les valeurs de compensation peuvent être modifiées par le règlement de la série ou les bulletins de course.

Le respect de cette règle sera contrôlé par les chronométreurs officiels. Toute infraction sera sanctionnée conformément au Règlement Sportif.

4.1 Table A

Tableau A

Race duration	Age	AM+	Historic Professional	Effective background in modern/FIA Silver	FIA Gold/Platinum
Up to one (1) hour	Less than 30 years old	10 seconds	15 seconds	20 seconds	30 seconds
	Older than 30 years old	-			
	Older than 60 years old		10 seconds	15 seconds	N/A
	Older than 70 years old		-	-	N/A
More than one (1) hour	Less than 30 years old	20 seconds	30 seconds	40 seconds	60 seconds
	Older than 30 years old	-			
	Older than 60 years old		20 seconds	30 seconds	N/A
	Older than 70 years old		-	-	N/A

5. Solo Elite and Double Elite Driver Entry Adjustments

An Elite driver competing **solo in a car he owns** shall have the applicable pit stop compensation reduced by **50%**.

An Elite driver competing solo in a car he doesn't own shall have the applicable pit stop compensation doubled.

For teams made up of Two-Elite Drivers, the compensation of both Elites will be added together to form the compensation.

In cases of doubt, the Organiser may request documentary proof of vehicle ownership.

Ajustements pour équipages Pilote Elite Seul et Double Elite

Un pilote Elite concourant **seul dans une voiture dont il est propriétaire** verra sa compensation d'arrêt aux stands réduite de **50%.**

Un pilote Elite concourant seul dans une voiture dont il n'est pas le propriétaire verra sa compensation d'arrêt aux stands doublée.

Pour un équipage composé de deux pilotes Elites, la compensation des deux Elites seront additionnées.

En cas de doute, l'Organisateur pourra demander des preuves documentées concernant la propriété de la voiture.

6. Driver Line-Up and Sporting Ethos

In cars entered with two drivers:
- The car owner must start the race

Composition des Equipages et Esprit Sportif

Pour les voitures engagées avec deux pilotes :
- Le propriétaire de la voiture doit prendre le départ

©Motor Racing Legends

For grid-setting purposes, the fastest lap time set by the car owner shall be used.

Pour l'établissement de la grille de départ, le meilleur temps au tour réalisé par le propriétaire de la voiture sera retenu.

The Organiser reserves the right to implement driver identification systems (including RFID or equivalent) to verify compliance.

L'Organisateur se réserve le droit de mettre en place des systèmes d'identification des pilotes (notamment RFID ou équivalent) afin de vérifier le respect de ces règles.

7. Authority and Interpretation

Autorité et interprétation

The interpretation and application of this framework rests solely with the Organiser.

L'interprétation et l'application de ce cadre relèvent de la seule compétence de l'Organisateur.